

1

パーキングシステム

エレベータパーキングの種類.....	1-2
タワーパーキングの種類.....	1-6
地下式パーキングの種類.....	1-10
シャトルパーキングの種類.....	1-14
キュービックパーキングの種類.....	1-16
二・多段式パーキングの種類.....	1-18
簡易自走式駐車場の種類.....	1-19

エレベータパーキングの種類

1

パーキングシステム

型式		形状	特長	設置方式	収容車種	ページ
エレベータパーキング (EP)	ターンテーブル内蔵90度型 I型 (90°)		<p>ターンテーブルを本体に内蔵したタイプです。パレットに車を載せた状態で方向転換するため、入出庫の際に車はつねに前向きになるため、容易に出庫できます。</p>	J	ND	2-8
					GD	
	R	ND		2-8		
		GD				
BJ	ND	2-18				
	GD					
I型 (180°)		<p>同上タイプの180度型です。</p>	J	ND	2-8	
				GD		
R	ND	2-8				
	GD					
BJ	ND	2-18				
	GD					
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵90度型 CI型 (90°)		<p>直接乗込縦列型の手前側・奥側それぞれにターンテーブルを内蔵したタイプです。奥側からも前進出庫ができるため、容易に出庫できます。</p>	J	ND	2-10	
				GD		
R	ND		○			
	GD					
BJ	ND	2-20				
	GD					
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型 CI型 (180°)		<p>同上タイプの180度型です。</p>	J	ND	2-10	
				GD		
R	ND	○				
	GD					
BJ	ND	2-20				
	GD					

注) ページ欄で○印のついている形式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

型式		形状	特長	設置方式	収容車種	ページ
エレベータパーキング (EP)	ターンテーブル内蔵90度型中間乗入方式 IZ型 (90°)	<p>[建設大臣認定第10410号]</p>	<p>中間乗入方式にターンテーブルを内蔵したタイプです。入出庫の際に車はつねに前向きになるため、容易に出庫できます。</p>	J	ND	2-12
					GD	
					LD	
				R	ND	○
					GD	
					LD	
	BJ	ND	2-22			
		GD				
		LD				
	ターンテーブル内蔵180度型中間乗入方式 IZ型 (180°)	<p>[建設大臣認定第10410号]</p>	<p>同上タイプの180度型です。</p>	J	ND	2-12
					GD	
					LD	
R				ND	○	
				GD		
				LD		
BJ	ND	2-22				
	GD					
	LD					
出入口複数方式ターンテーブル内蔵90度型 IW型 (90°)	<p>[建設大臣認定第10450号]</p>	<p>ショールーム・斜面地等で出入口を複数設置したい場合に適しています。また、ターンテーブルを内蔵しているので、入出庫の際に車はつねに前向きになるため、容易に出庫できます。</p>	J	ND	2-14	
				GD		
				LD		
			R	ND	○	
				GD		
				LD		
BJ	ND	○				
	GD					
	LD					
出入口複数方式ターンテーブル内蔵180度型 IW型 (180°)	<p>[建設大臣認定第10450号]</p>	<p>同上タイプの180度型です。</p>	J	ND	2-14	
				GD		
				LD		
			R	ND	○	
				GD		
				LD		
BJ	ND	○				
	GD					
	LD					

注) ページ欄で○印の付いている形式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

エレベータパーキングの種類

1

パーキングシステム

型式	形 状	特 長	設置方式	収容車種	ページ
エレベータパーキング (EP) 搬送装置組込式バス付 タワー型 内蔵180度型	<p>[国土交通省認定 関東(02)-01]</p>	<p>機械内部に人が立ち入らずに入出庫できます。また、利用者がバース部で作業を行っている間、機械内部では次の作業運転をすることが可能です。</p>	J	ND	○
				GD	
				LD	
			R	ND	○
				GD	
				LD	
			BJ	ND	2-24
				GD	
				LD	

注) ページ欄で○印のついている形式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

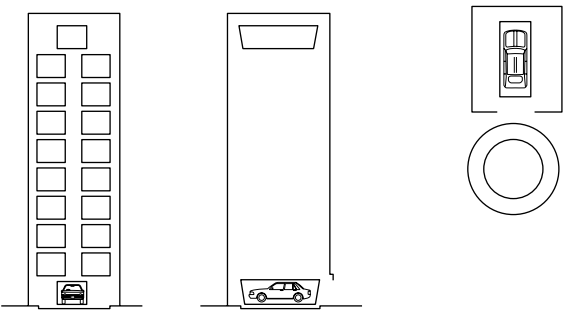
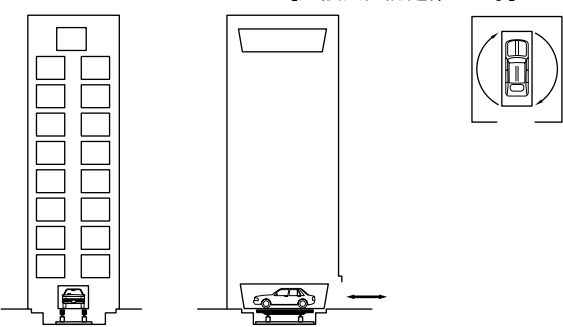
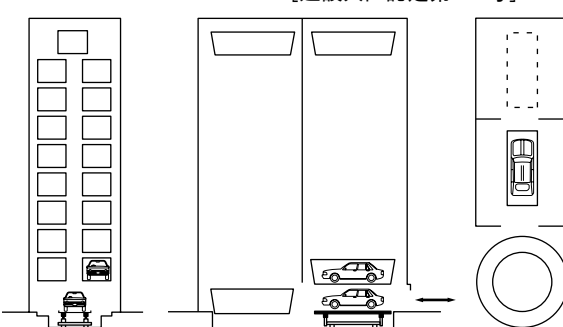
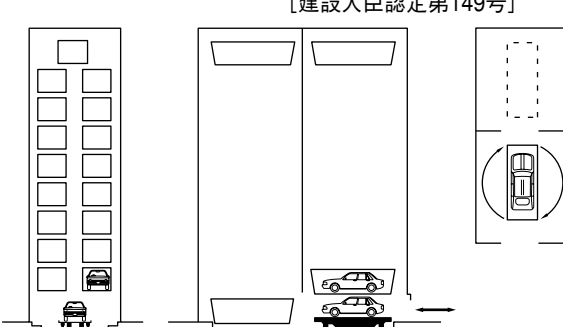
型式		形状	特長	設置方式	収容車種	ページ
マルチエレベータパーキング (MP)	三縦列リフト付ターンテーブル内蔵180度型 LI型 (180°)	[建設大臣認定第10445号] 	エレベータパーキング3基を縦列に設置したタイプです。補助リフトを設けているので円滑性にすぐれています。	J	ND GD	2-28
	二縦列リフト付ターンテーブル内蔵180度型 LI型 (180°)	[建設大臣認定第10445号] 	エレベータパーキング2基を縦列に設置したタイプです。補助リフトを設けているので円滑性にすぐれています。	J	ND GD	2-30
	二縦列リフト無しターンテーブル内蔵180度型 I型 (180°)	[建設大臣認定第10445号] 	エレベータパーキング2基を縦列に設置したタイプです。前面空地利用型となっていますので、土地利用が有効に行えます。	J	ND GD	2-32
	二縦列リフト無しターンテーブル内蔵90度型 I型 (90°)	[建設大臣認定第10445号] 	同上タイプの90度型です。	J	ND GD	2-34
				R	ND GD	○
				R	ND GD	○
				R	ND GD	○
				R	ND GD	○

注) ページ欄で○印のついている形式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

タワーパーキングの種類

1

パーキングシステム

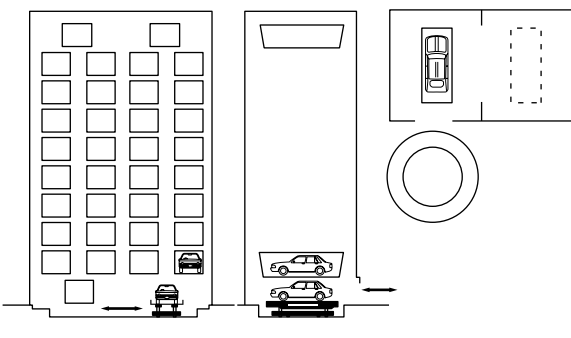
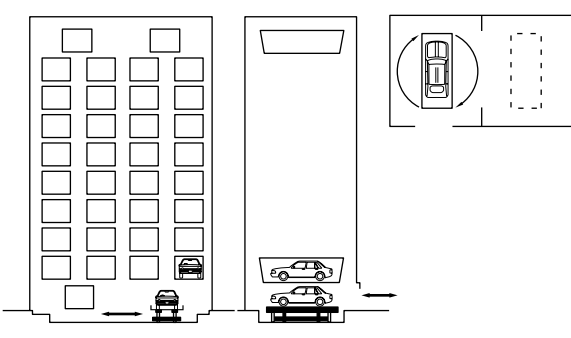
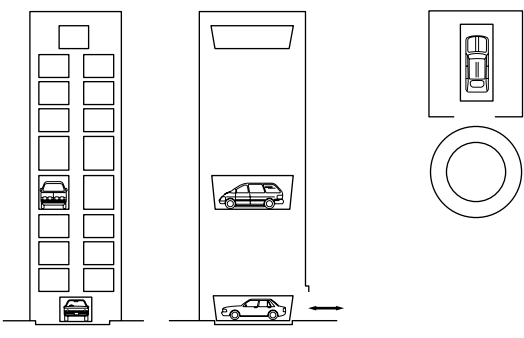
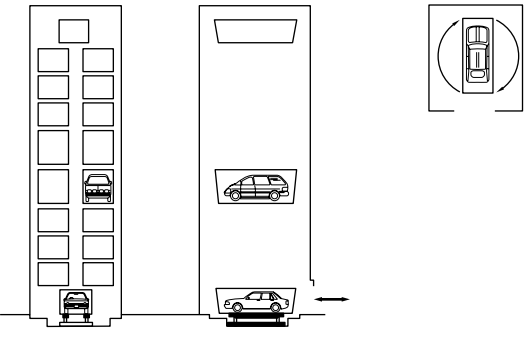
型式		形状	特長	設置方式	収容車種	ページ
タワーパーキング (TP)	下部乗入方式 O型	[建設大臣認定第101号] 	シンプルな構造で信頼性、安全性が高く、タワーパーキングの基本となる機種。 土地の有効利用が計れ、回転効率、操作性、経済性にすぐれています。	J	ND	3-6
					GD	
				R	ND	3-8
	GD					
	BJ	ND		3-18		
		GD				
ターンテーブル内蔵型 I型	[建設大臣認定第119号] 	ターンテーブルの機能をタワーパーキング本体に内蔵。パレットに車が乗ったまま方向転換でき、車はつねに前進するため、安全性、利用性、誘導性にすぐれています。	J	ND	3-10	
				GD		
			R	ND	3-12	
GD						
BJ	ND	3-22				
	GD					
縦列型 T型	[建設大臣認定第124号] 	縦に細長い敷地に2基を設置した機種。入出庫口部分のトラバーサ（パレット移動装置）の移動で、スムーズな入出庫ができます。奥側を契約者用、前側を営業用とするなど、さまざまな利用形態が可能です。	J	/	○	
			R	/	○	
			BJ	/	○	
縦列ターンテーブル内蔵型 TI型	[建設大臣認定第149号] 	縦列型の入出庫口部分に、ターンテーブルを内蔵した機種です。	J	/	○	
			R	/	○	
			BJ	/	○	

型式		形状	特長	設置方式	収容車種	ページ
タワーパーキング (TP)	直接乗込縦列型 C型	<p>[建設大臣認定第166号]</p>	<p>タワーパーキング2基を縦列型のように設置し、奥側のパーキングに車が直接乗り込める機種です。トラバーサは内蔵されていません。縦列型より車が多く収納でき、とくに通り抜け方式の駐車場に最適です。</p>	J	/	○
				R	/	○
				BJ	/	○
	直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型 CI型	<p>[建設大臣認定第166号]</p>	<p>直接乗込縦列型の奥側の入出庫部分に、ターンテーブルを内蔵した機種です。奥側からバックで出庫する必要がなくなり、安全性、利用性、誘導性が向上しました。</p>	J	/	○
				R	/	○
				BJ	/	○

注) ページ欄で○印のついている形式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

タワーパーキングの種類

1 パーキングシステム

型式		形状	特長	設置方式	収容車種	ページ
タワーパーキング (TP)	横列型	Y型 [建設大臣認定第138号] 	2基のタワーパーキングを横に並べて設置した機種。入出庫口部分のトラバーサ (パレット移動装置) の移動で、スムーズな入出庫ができます。通り抜けや両面からの入出庫ができるレイアウトも可能です。	J	/	○
				R		○
				BJ		○
	横列ターンテーブル内蔵型	YI型 [建設大臣認定第138号] 	横列型の入出庫口部分に、ターンテーブルを内蔵した機種で、方向転換と横方向への移動がすべてパーキング内で行えます。	J	/	○
				R		○
				BJ		○
	ミックス型	K型 [建設大臣認定第137号] 	標準型に近い収容台数を確保しながら、ハイルフ車も収容できる機種。標準型ケージとハイルフ型ケージの配列や、台数割合は、用途に応じて選択でき、フレキシブルに駐車場運営を展開できます。	J	NC	3-14
				J	GC	
				R	NC	○
				R	GC	
				BJ	NC	3-26
				BJ	GC	
ターンテーブル内蔵ミックス型	IK型 [建設大臣認定第137号] 	ミックス型の入出庫口部分に、ターンテーブルを内蔵した機種です。	J	NC	3-16	
			J	GC		
			R	NC	○	
			R	GC		
			BJ	NC	3-28	
			BJ	GC		

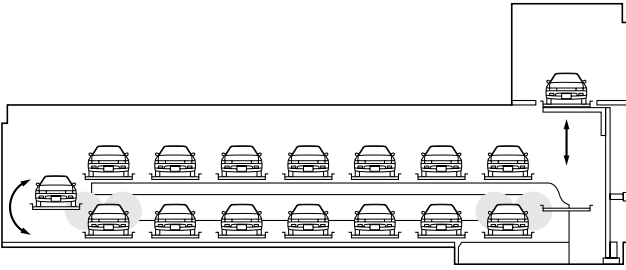
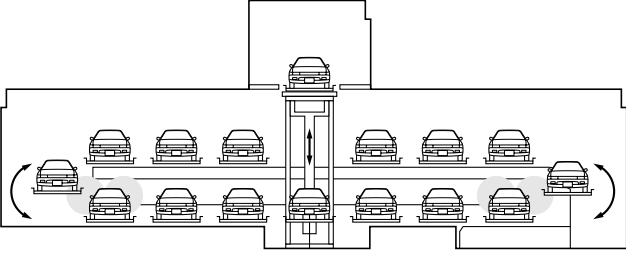
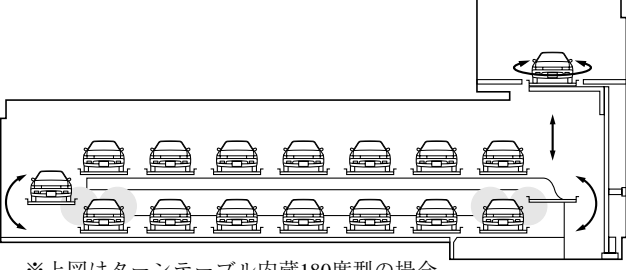
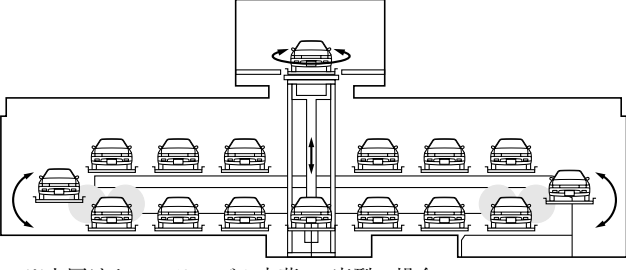
型式		形状	特長	設置方式	収容車種	ページ
タワーパーキング (TP)	中間乗込方式 Z型	<p>[建設大臣認定第101号]</p>	<p>タワーパーキングの下半分を、地下に設置する機種で、建築物の高さの制限がある場合に有効です。</p>	J	M-7右	○
					M-7左	
					L-7右	
	上部乗込方式 U型			B	M-7右	○
					M-7左	
					L-7右	
上部乗込方式 U型	BJ	M-7右	○			
		M-7左				
		L-7右				
上部乗込方式 U型	B	M-7右	○			
		M-7左				
		L-7右				

注) ページ欄で○印のついている形式については、本資料には掲載していません。
別途ご相談ください。

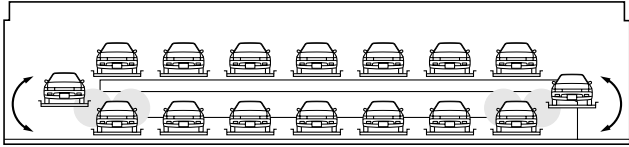
地下式パーキングの種類

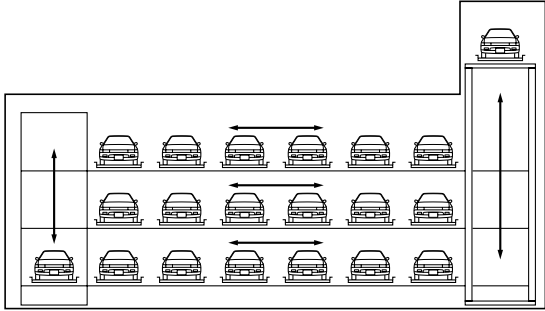
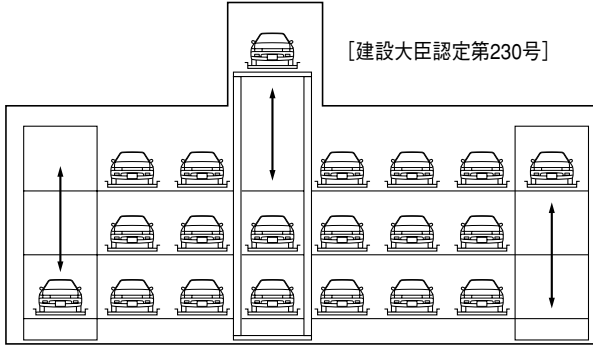
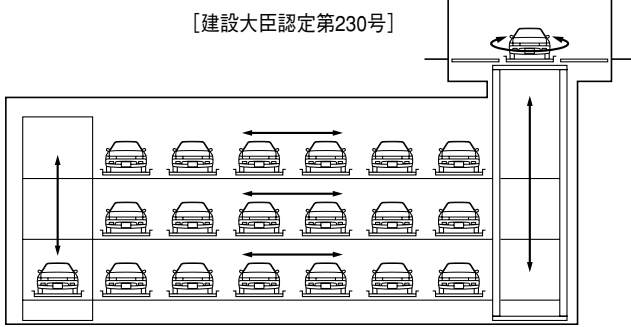
1

パーキングシステム

型式		形状	特長	収容車種	ページ
コンベイパーキング (CP)	端部乗込式	UDCP型 [建設大臣認定第231号] 	ビルのレイアウト上、昇降リフトを端部に設置したい場合に適しています。 リフトは左右どちらにも設置可能で、所定の位置まで車を下降させます。出庫の際も、リフトが車を自動的に出入口まで移動します。 パレットは左右に回転し、出入口に近い方へ循環します。	MA GA LA	4-6
	中間部乗込式	UDHCP型 [建設大臣認定第229号] 	ビルのレイアウト上、昇降リフトを中間部に設置したい場合に適しています。 パレットは左右に回転し、出入口に近い方へ循環します。	MA GA LA	4-8
	ターンテーブル内蔵端部乗込式	IUDCP型 [建設大臣認定第231号]  ※上図はターンテーブル内蔵180度型の場合	ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。 ターンテーブルには、90度旋回方式と180度旋回方式があり、地下部のスペースに応じて選択することができます。 昇降リフトを端部に設置し、左右どちらにも設置可能です。	MA GA LA	4-10
	ターンテーブル内蔵中間部乗込式	IUDHCP型 [建設大臣認定第229号]  ※上図はターンテーブル内蔵180度型の場合	ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。 昇降リフトを中間部に設置しています。	MA GA LA	4-12

注) 本書に記載していない型式についての詳細は、別途ご相談ください。

型式	形状	特長	収容車種	ページ
コンベイパーキング(CP) 直接乗込式 UDNCP型	<p>[建設大臣認定第229号]</p> 	<p>昇降リフトを使用せず、直接パレットに入庫するタイプです。 リフトの昇降時間がないため、スピーディな入出庫が可能です。 出入口は上層の任意の場所に設置できます。</p>	MA	4-14
			GA	
			LA	

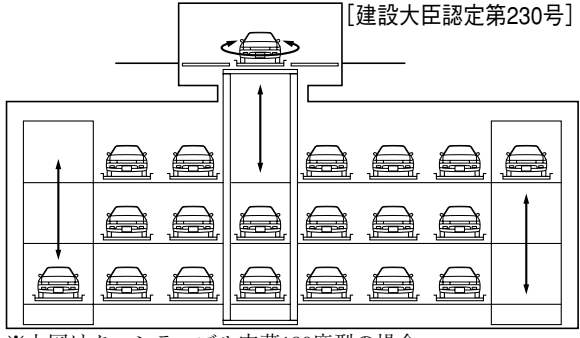
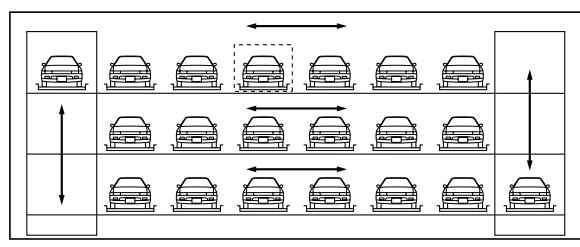
型式	形状	特長	収容車種	ページ
ボックスコンベイパーキング(BCP) 端部乗込式 BCP型	<p>[建設大臣認定第230号]</p> 	<p>ビルのレイアウト上、昇降リフトを端部に設置したい場合に適しています。 両端部の昇降移動と各層の横行移動を組み合わせて、パレットを循環させます。 収容効率が高く、限られたスペースを有効に利用することができます。また、2層式から4層式までのレイアウトが可能です。</p>	MA	4-16
			NA	
			GA	
			LA	
ボックスコンベイパーキング(BCP) 中間部乗込式 HBCP型	<p>[建設大臣認定第230号]</p> 	<p>ビルのレイアウト上、昇降リフトを中間部に設置したい場合に適しています。 中間部の昇降移動と各層の横行移動を組み合わせて、パレットを循環させます。</p>	MA	4-18
			NA	
			GA	
			LA	
ボックスコンベイパーキング(BCP) ターンテーブル内蔵端部乗込式 IBCP型	<p>[建設大臣認定第230号]</p>  <p>※上図はターンテーブル内蔵180度型の場合</p>	<p>ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。 ターンテーブルには、90度旋回方式と180度旋回方式があり、地下部のスペースに応じて選択することができます。 昇降リフトを端部に設置しています。</p>	MA	4-20
			NA	
			GA	
			LA	

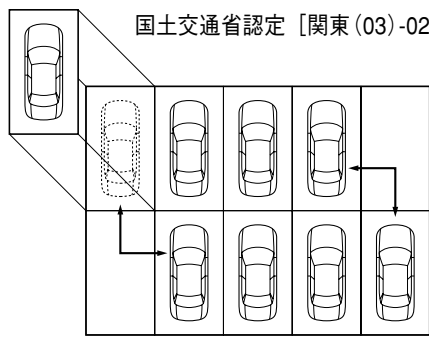
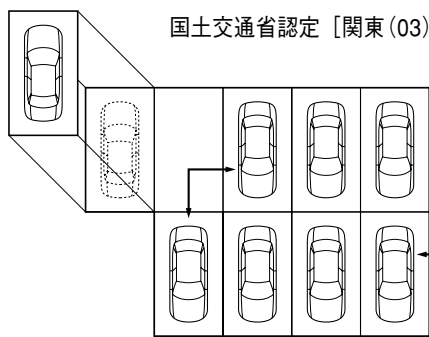
注) 本書に記載していない型式についての詳細は、別途ご相談ください。

地下式パーキングの種類

1

パーキングシステム

型式		形状	特長	収容車種	ページ
ボックスコンベイパーキング (BCP)	ターンテーブル内蔵中間部乗込式	 <p>[建設大臣認定第230号]</p> <p>※上図はターンテーブル内蔵180度型の場合</p>	ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。昇降リフトを中間部に設置しています。	MA	4-22
	HIBCP型			NA	
				GA	
				LA	
直接乗込式 (BCP)	NBCP型	 <p>[建設大臣認定第230号]</p>	直接パレットに入庫するタイプです。	MA	4-24
				GA	
				LA	

型式		形状	特長	収容車種	ページ
スクエアパーキング (SP)	端部乗込式	 <p>国土交通省認定 [関東(03)-02号]</p>	ビルのレイアウト上、昇降リフトを循環部の端部に設置したタイプです。パレットを水平循環させるため、収容効率が高く、とくに地下部の深さを十分に節約することができます。また、1層式から4層式までのレイアウトが可能です。	NE	4-26 4-28
	SP (端部) 型			GE	
	端部外側乗込式	 <p>国土交通省認定 [関東(03)-02号]</p>	ビルのレイアウト上、昇降リフトを循環部と独立させて設置したタイプです。ビルの左右どちらかに突出部がある場合、デッドスペースを作ることなく、スペース全体を有効に利用することができます。	NE	4-30 4-32
	SP (端部外側) 型			GE	

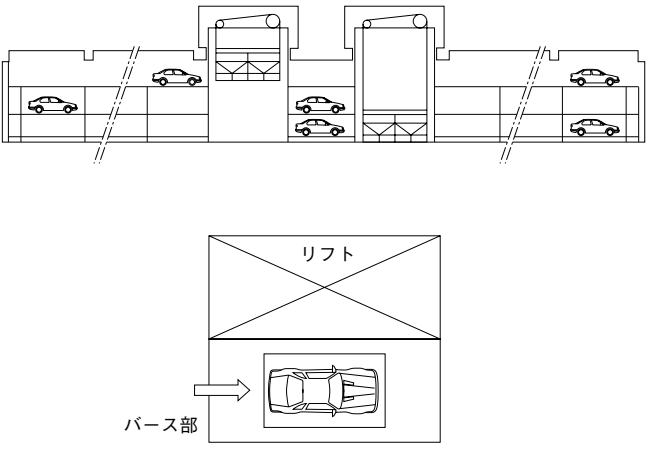
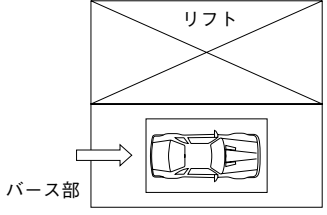
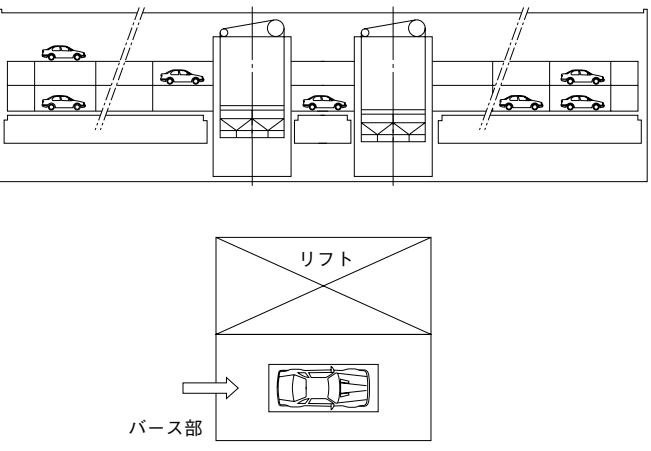
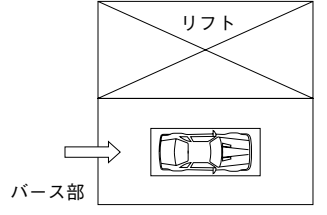
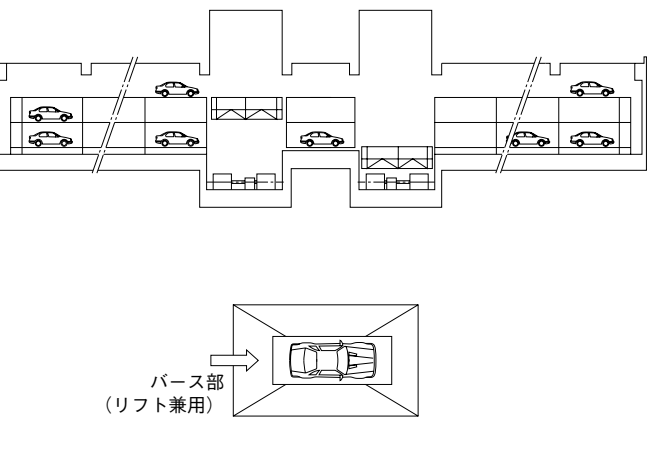
注) 本書に記載していない型式についての詳細は、別途ご相談ください。

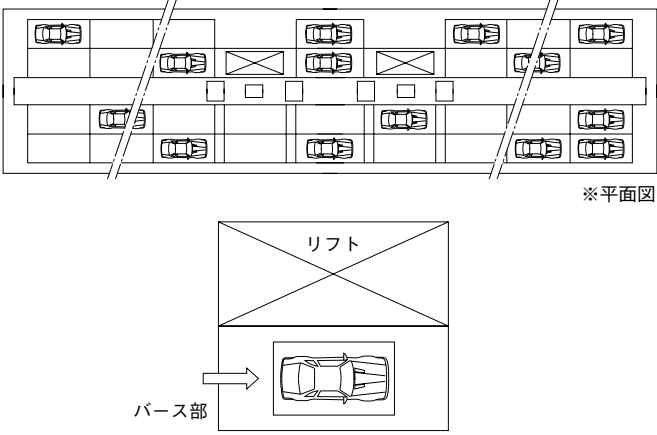
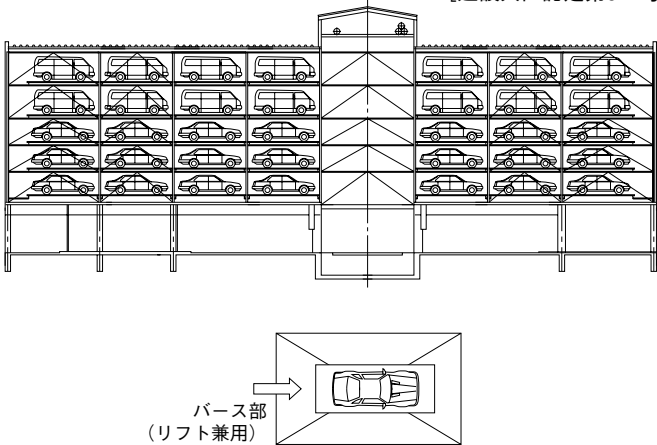
型式		形状	特長	収容車種	ページ
スクエアパーキング (SP)	ターンテーブル内蔵端部乗込式 ISP (端部) 型	<p>国土交通省認定 [関東 (03)-02号]</p> <p>※上図はターンテーブル内蔵90度型の場合</p>	<p>ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。ターンテーブルには、90度旋回方式と180度旋回方式があり、地下部のスペースに応じて選択することができます。昇降リフトを循環部の端部に設置しています。</p>	NE	4-34
				GE	4-36
	ターンテーブル内蔵端部外側乗込式 ISP (端部外側) 型	<p>国土交通省認定 [関東 (03)-02号]</p> <p>※上図はターンテーブル内蔵90度型の場合</p>	<p>ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。昇降リフトを循環部と独立させて設置しています。</p>	NE	4-38
				GE	4-40

シャトルパーキングの種類

1

パーキングシステム

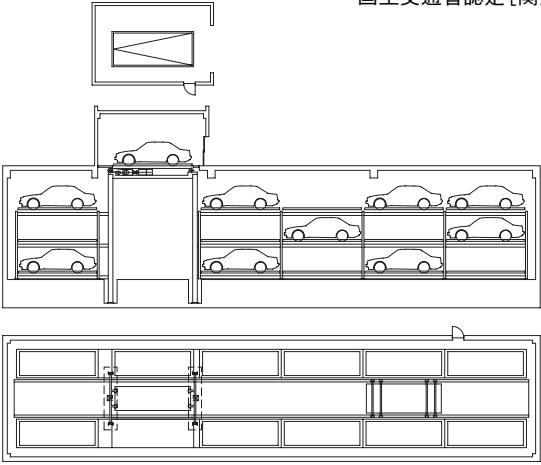
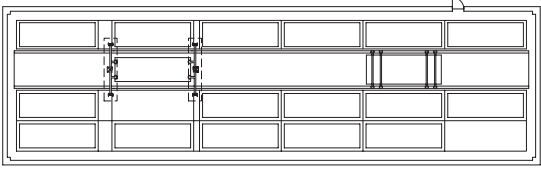
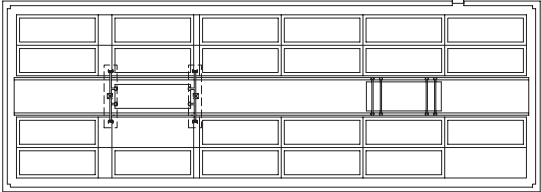
型式	形状	特長	収容車種	ページ
オリジナル型上部乗込方式	<p>[建設大臣認定第614号]</p> 	シャトルパーキングの中で最も基本的な形です。安全性・シンプル性に優れており、またリフトは任意の位置に設置できます。	NB	6-8
			GB	
オリジナル型下部乗入方式 (S)	<p>[建設大臣認定第614号]</p> 	オリジナル型上部乗入方式と同じ形式ですが、棚をバース上部に設置しています。地下を駐車棚として利用できないような場合に適しています。	NB	6-10
			GB	
リフトバース型	<p>[建設大臣認定第635号]</p> 	入・出庫バースとリフトを一体化したタイプで、バース部を省スペース化した設計です。比較的小規模な敷地の場合に適しています。		○

型式	形状	特長	収容車種	ページ
シャトルパーキング (S) ツインパレット型	[建設大臣認定第622号]  ※平面図	駐車棚を台車の左右2列に設置した収容効率の良いタイプです。片側2列・片側1列という場合にも対応できます。	NB GB	6-12
Jシャトルパーキング (JS) 自立単独式	[建設大臣認定第614号] [建設大臣認定第622号] 	シャトルパーキングのオリジナル型下部乗込方式を地上に自立させた形です。 入出庫バスとリフトを一体化したタイプで、バース部を省スペース化した設計です。		○

キュービックパーキングの種類

1

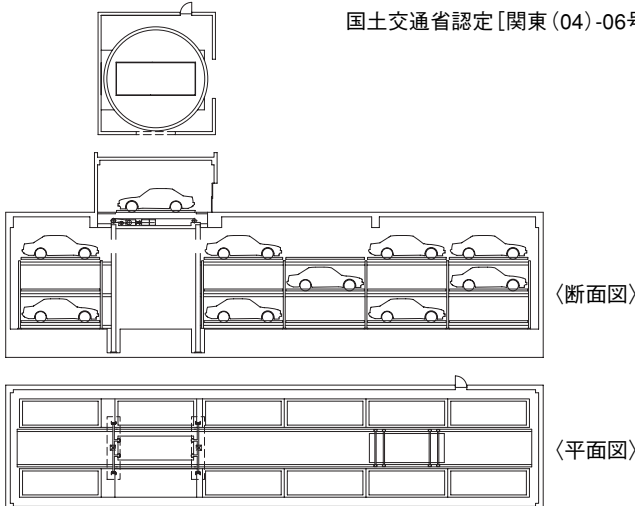
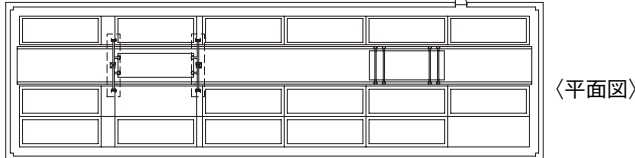
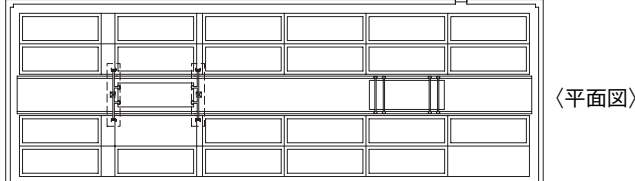
パーキングシステム

型式	形状	特長	収容車種	ページ
オリジナル型 シングル／シングル	<p>国土交通省認定【関東(04)-06号】</p>  <p>〈断面図〉</p> <p>〈平面図〉</p>	<p>キュービックパーキングの中で最も基本的な形です。 駐車棚部分にリフト装置がなくシャトルパーキングと比べて収容効率が良いタイプです。</p>	NA	6-14
			GA	
オリジナル型 シングル／ツイン	<p>国土交通省認定【関東(04)-06号】</p>  <p>〈平面図〉</p>	<p>駐車棚を台車の片側に2列ともう一方に1列に設置したタイプです。</p>	NA	6-16
			GA	
オリジナル型 ツイン／ツイン	<p>国土交通省認定【関東(04)-06号】</p>  <p>〈平面図〉</p>	<p>駐車棚を台車の左右2列に設置した収容効率が良いタイプです。</p>	NA	6-18
			GA	

キュービックパーキングの種類

1

パーキングシステム

型式	形状	特長	収容車種	ページ
キュービックパーキング (QP)	ターンテーブル内蔵型 シングル／シングル 国土交通省認定 [関東(04)-06号]  <断面図> <平面図>	ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。 ターンテーブルには、90度旋回方式と180度旋回方式があり、地下部のスペースに応じて選択することができます。 ターンテーブルの他の構造は、オリジナル型と同一です。	NA GA	6-20
	ターンテーブル内蔵型 シングル／ツイン 国土交通省認定 [関東(04)-06号]  <平面図>	ターンテーブルを内蔵し、駐車棚を台車の片側に2列ともう一方に1列に設置したタイプです。	NA GA	6-22
	ターンテーブル内蔵型 ツイン／ツイン 国土交通省認定 [関東(04)-06号]  <平面図>	ターンテーブルを内蔵し、駐車棚を台車の左右2列に設置した収容効率が良いタイプです。	NA GA	6-24

二・多段式パーキングの種類

1

パーキングシステム

型式	名称	形状	特長	収容車種	ページ
地上二段 昇降式	スペースキット2E [TSK2E]		軽量化、小動力化を追求し、コスト低減を実現したエコノミータイプです。据付工事もいたって簡単。幅広い用途で御利用いただけます。	M L	7-16
地上一段 地下一段 昇降式 ピットタイプ	ガーデンパークAⅡ [GPAⅡ]		効率の良い地下ピット構造を採用。機械が全てピット内に納まっているため美観を損なわず音もいたって静かです。集合住宅やマンションに適しています。	S M・MM MR・MMR ML・HMR L・HML LL・HLL	7-18
地上一段 地下一段 昇降油圧式 ピットタイプ	パーキット [P2FB]		上記と同タイプの油圧式。更なる静粛を求める場合に本機種をお勧めします。	M1 M2 M3 L1	7-20
地上一段 地下一段 昇降式 ピットタイプ	ライトパーク [TSF-TSW]		上記と同タイプのチェーン駆動式（TSF個別駆動方式・TSW2基/1駆動方式）。西日本地区で対応しております。	NM・FM NL・FL	7-22
地上一段 地下二段 昇降式 ピットタイプ	ガーデンパークAⅢ [GPAⅢ]		ピットを設けることにより、1台分のスペースで3台の車を駐車することができます。機械はピット内に納まっているので美観を損ねることがありません。簡単に平面駐車感覚で入出庫ができます。マンションなどに適しています。	S M MR・MMR ML・HMR L・HML LL・HLL	7-24
地上一段 地下二段 昇降油圧式 ピットタイプ	パーキット [P3FB]		上記と同タイプの油圧式。更なる静粛を求める場合に本機種をお勧めします。	M1 M2 M3 L1	7-26
地上一段 地下二段 昇降式 ピットタイプ	ライトパーク [TUH-TUW]		上記と同タイプのチェーン駆動式（TUH個別駆動方式・TUW2基/1駆動方式）。西日本地区で対応しております。	NM・FM NL・FL	7-28
地上二段 昇降横行 油圧式	パーキット [G2EA]		ピットなしで、下段の車を出さなくても上段の車が出せる昇降横行式パーキング。油圧式で音も静かです。	M1 M2 M3 L1	7-30
地上一段 地下一段 昇降横行油圧式 ピットタイプ	パーキット [G1PA]		ピットを設けることにより、地上1台分の高さで設置できますので屋内にも適しています。油圧式で音も静かです。	M1 M2 M3 L1	7-32
地上二段 地下一段 昇降横行 油圧式 ピットタイプ	パーキット [G2PB]		地下ピットを利用して、1台分のスペースに約3台の車を駐車することができます。油圧式で音も静かです。	M1 M2 M3 L1	7-34
地上二段 地下一段 昇降横行式 ピットタイプ	ライトパーク [THH3]		上記と同タイプのチェーン駆動式。西日本地区で対応しております。	*MS2 *MS *M2 *M5	7-36

注) *は記号が入ります。詳細は7-36ページを参照下さい。

簡易自走式駐車場の種類

種類	形状	特長	ページ
KパークF1型 (1層2段 フラットタイプ)		1階分の階高を斜路（スロープ）によって上り、下りする形式で駐車スペースは平坦です。簡易自走式駐車場の中で最も、オーソドックスなタイプです。	10-4
KパークF型 (2層3段 フラットタイプ)		1階分の階高を斜路（スロープ）によって上り、下りする形式で駐車スペースは平坦です。1層2段型に比べ、多くの駐車台数が確保できる為、より有効な土地活用ができます。	10-6
IKパークK型 (2層3段 連続傾床タイプ)		斜路（スロープ）そのものを、駐車スペースとした形式で、駐車スペースは緩やかに傾斜しています。敷地が、この形式に適している場合には、最も効率のよい形式です。	10-8
IKパークF3型 (3層4段 フラットタイプ)		1階分の階高を斜路（スロープ）によって上り、下りする形式で駐車スペースは平坦です。1層2段型に比べ、多くの駐車台数が確保できる為、より有効な土地活用ができます。	10-10
IKパークK3型 (3層4段 連続傾床タイプ)		斜路（スロープ）そのものを、駐車スペースとした形式で、駐車スペースは緩やかに傾斜しています。敷地が、この形式に適している場合には、最も効率のよい形式です。	10-12

簡易自走式駐車場の種類

1

パーキングシステム

種類	形状	特長	ページ
IKパークK4型 IKパークK4F型 4層5段 連続傾床タイプ		斜路（スロープ）そのものを、駐車スペースとした形式で、駐車スペースは緩やかに傾斜しています。敷地が、この形式に適している場合には、最も効率のよい形式です。	10-14
IKパークK5型 5層6段 連続傾床タイプ		斜路（スロープ）そのものを、駐車スペースとした形式で、駐車スペースは緩やかに傾斜しています。敷地が、この形式に適している場合には、最も効率のよい形式です。	10-16