

3

タワーパーキング

タワーパーキング

型式表示	3-2
収容可能車最大寸法表	3-3
収容可能車最大寸法表（注意事項）.....	3-4
収容可能車の諸元（代表例）.....	3-5

自立式

下部乗入方式 J□D-□□-O・TP	3-6
下部乗入方式 連立式 R□D-□□-O・TP×2.....	3-8
ターンテーブル内蔵型 J□D-□□-I・TP.....	3-10
ターンテーブル内蔵型 連立式 R□D-□□-I・TP×2.....	3-12
ミックス型 J□C-□□-K・TP.....	3-14
ターンテーブル内蔵ミックス型 J□C-□□-IK・TP.....	3-16

ビル内自立式

下部乗入方式 BJ□D-□□-O・TP	3-18
下部乗入方式 連立式 BJ□D-□□-O・TP×2.....	3-20
ターンテーブル内蔵型 BJ□D-□□-I・TP.....	3-22
ターンテーブル内蔵型 連立式 BJ□D-□□-I・TP×2.....	3-24
ミックス型 BJ□C-□□-K・TP	3-26
ターンテーブル内蔵ミックス型 BJ□C-□□-IK・TP.....	3-28

平面スキマ関係図

BJ□D-□□-O・TP（下部乗入型）.....	3-30
BJ□D-□□-I・TP（ターンテーブル内蔵型）.....	3-31
BJ□C-□□-K・TP（ミックス型）.....	3-32
BJ□C-□□-IK・TP（ターンテーブル内蔵ミックス型）.....	3-33

タワーパーキングの型式表示

■表示内容

型式表示			J	ND	-	32	-					O	・	TP	×	1												
設置方式	J	自立単独式	収容車種	NC	収容台数	〈T型、C型、Y型のみ〉 入口側／奥側で表示		配置分類	記号なし	下部乗入方式(標準型)	機能分類	記号なし	TPに特別な装置のない場合	混合分類	記号なし	1基の中に4〜7仕様ケージを混合しない型	乗入方式	0または記号なし	下部乗入方式(original)	パーキング名	TP	タワーパーキング	基数	(例) 2基連立の場合は「2」		ターンテーブル (I型のみ)	90°	90度旋回
	R	自立連立式		ND			D		ダブル型(double)	I		ターンテーブル内蔵型(internal)	K		ミックス型(kongoh)	Z		中間乗入方式(Z-frame)	基数		180°	180度旋回						
	BJ	ビル内鉄塔式		GC			T		縦列型(traverser)	乗入方式		U	上部乗入方式(upper)		基数	180°		180度旋回										
		GD		C	直接乗込縦列型(chokusetsu)	乗入方式						基数	180°	180度旋回														
				Y	横列型(yokoretsu)		乗入方式						基数	180°	180度旋回													

注1) 上記は一般的なタワーパーキングの型式です。特殊なものはありません。
2) 記号なしの場合は、つめて記入します。

〈型式表示例〉
ビル内鉄塔式で、ターンテーブル内蔵型(下部乗入方式)、
32台収容の場合

BJ ND - 32 - I・TP × 1

3

タワーパーキング

収容可能車最大寸法表

タワーパーキング

※ () 内はハイルーフ (HR) 車を示します。

収容形式	寸法 全幅	全長/全高/車重
N	<p>全幅 1,850mm以下</p> <p>最低地上高 110mm以上</p> <p>タイヤ外幅 1,800mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 170</p> <p>パレット内法 1,860mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 170</p>	<p>車重 1,900kg以下 (2500kg)</p> <p>全長 5,000mm以下</p> <p>全高 1,550mm以下 (1,985mm)</p>
G	<p>全幅 2,050mm以下</p> <p>最低地上高 110mm以上</p> <p>タイヤ外幅 1,860mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 170</p> <p>パレット内法 1,920mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 170</p>	<p>車重 2,300kg以下 (2500kg)</p> <p>全長 5,300mm以下</p> <p>全高 1,550mm以下 (2,050mm)</p>

※ 一部の車のドアミラーは折りたたんで入庫してください。

※ 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能の場合があります。

3

タワーパーキング

収容可能車最大寸法表（注意事項）

*注意事項

- 1) IHI 駐車装置は、下記自動車寸法及び重量を基準として設計してあります。
入庫可能な車以外は、車や機械を破損する恐れがありますので、絶対に入庫しないで下さい。
- 2) 入庫可能車リストの車体寸法は、寸法公差を表現しておりません。
「自動車認証・リコール制度関係法令通達集」（運輸省自動車交通局技術安全部審査課監修）
完成検査終了証の記載方法 別表（1(7)関係）の通り、車体寸法には、公差が認められています。
例）乗用車であれば、車検証に車高1550mmと明記されている場合、実際車高は、1510mm～1590mm
となります。
- 3) 同一車名でもタイプや年式により車体寸法や重量が異なり、入庫できない場合があります。
入庫前には必ず、目視確認等を行い、入庫可否判断をして下さい。
- 4) オーバーハング寸法やバンパー寸法は、公表されていない為、収容可否判定においては、考慮しておりません。
本書において収容可能車と判断されている車であっても、オーバーハングによっては、入庫できない場合があります。
（オーバーハングやバンパー寸法については、各社自動車メーカー、ディーラーなどにお問い合わせ下さい。）
- 5) 本書は車両重量のみを記載しています。
入庫可能車重量は、車両重量にオプション重量及び積み荷の重量を加えたものです。
（オプション重量及び積み荷の重量＝チャイルドシートやオーディオ類、荷物・スペアタイヤ・工具等）
荷物を積んだまま駐車装置を使用する場合は、入庫可能車重量を超えないようにして下さい。
- 6) 本書はドアミラーを閉じた状態の寸法を表しており、1996年以前に製造のチェロキー等
ドアミラーをたためない車種においては入庫できない恐れがあります。
尚、ドアミラー外寸は今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態でご利用下さい。
- 7) 全長が収容可能寸法内でもオーバーハングの長い車種の一部やドアミラー付車の一部及び
キャリア付車、リアスポイラー、リアアンダーミラーなどの突起物がある車や後部スペアタイヤ付のハイルーフ・
RV車等は入庫することが出来ない場合があります。
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 8) ボンネットの角部詳細寸法が不明のため、この部分の干渉チェックは行っておりません。
- 9) 地上高が低い車種はパレットの中央部に当たるため入庫できません。
また、シトロエンは駐車時に車高が下がるため出庫できなくなる恐れがあります。
ローバーミニ等車体の低い車やホイールベースの狭い車、車体を下げている車もパレットの床面に
接触する場合がありますので、入出庫できない恐れがあります。
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 10) スペアタイヤを使用している場合は、収容可能な寸法であるか十分確認してください。
参考：自動車認証・リコール制度関係法令通達集」（運輸省自動車交通局技術安全部審査課監修）
完成検査終了証の記載方法（車検証記載の寸法に対し、下表の公差が認められています。）

別表（1(7)関係）

自動車の種別		項目	長さ (mm)	幅 (mm)	高さ (mm)	車両重量 (kg)
乗 用 車	普通自動車		±30	±20	±40	±60
	小 型 自 動 車	二輪車以外の自動車	±30	±20	±40	±50
		二輪車	±30	±20	±30	±10
	軽自動車		±30	±20	±40	±40
乗 用 車 及 貨 物 自 動 車	普通自動車		±50	±30	±60	±100
	小型自動車		±30	±20	±40	±60
	軽自動車		±30	±20	±40	±40
	大型特殊自動車		±50	±30	±60	±200

【参考資料】

- 1) 自動車ガイドブック vol.52 2005～2006（社団法人 自動車工業振興会）
- 2) 2006輸入車ガイドブック（日刊 自動車新聞社）

収容可能車の諸元（代表例）

■タワーパーキング 普通車用

メーカー	車種名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車重 (kg)	タイヤ 外幅	種別	適用タイプ	
								N	G
トヨタ	センチュリー	5,270	1,890	1,475	2,050	1,800	乗用車	×	○
	セルシオ C仕様	5,015	1,830	1,470	1,820	1,800	乗用車	×	○
	ウイング 3.0G "リミテッドエディション ブラックセレクション"	4,865	1,810	1,455	1,530	1,760	乗用車	○	○
	クラウン ロイヤルサルーンG	4,840	1,780	1,470	1,610	1,740	乗用車	○	○
	プログレ NC300 "iR Version ウォールナットパッケージ"	4,510	1,700	1,435	1,540	1,670	乗用車	○	○
	マークX 300G プレミアム	4,730	1,775	1,435	1,530	1,740	乗用車	○	○
	プリウス G "ツーリングセレクション"	4,445	1,725	1,490	1,290	1,700	乗用車	○	○
日産	カローラセダン 1.8 ラグゼール "プレミアムエディション"	4,410	1,695	1,470	1,100	1,665	乗用車	○	○
	プレジデント ソプリン 4人乗り	5,060	1,845	1,500	1,890	1,800	乗用車	×	○
	シーマ 450XV	4,995	1,845	1,490	1,790	1,805	乗用車	×	○
	フェアレディZ Version ST	4,315	1,815	1,315	1,490	1,785	乗用車	○	○
	フーガ 450GT スポーツパッケージ	4,900	1,795	1,510	1,780	1,790	乗用車	○	○
	スカイライン 350GT プレミアム	4,750	1,750	1,470	1,540	1,740	乗用車	○	○
	ティアマンテ 25V-SE	4,805	1,785	1,435	1,500	1,760	乗用車	○	○
三菱	ギャラン Viento	4,660	1,740	1,420	1,290	1,715	乗用車	○	○
	ランサー-MX-Touring	4,470	1,695	1,430	1,130	1,655	乗用車	○	○
	ランサーワゴン Touring	4,540	1,695	1,465	1,270	1,665	R V車	○	○
ホンダ	レジェンド	4,930	1,845	1,455	1,760	1,820	乗用車	×	○
	インスパイア AVANZARE	4,805	1,820	1,455	1,560	1,760	乗用車	○	○
	アコードワゴン 24T FF	4,750	1,760	1,470	1,530	1,725	R V車	○	○
	シビック ハイブリッド MX	4,540	1,750	1,435	1,280	1,730	乗用車	○	○
	フィット 1.5S FF	3,850	1,675	1,525	1,020	1,630	乗用車	○	○
マツダ	アテンザスポーツワゴン 23Z	4,690	1,780	1,440	1,450	1,760	R V車	○	○
	アクセラ 23S	4,540	1,745	1,465	1,260	1,735	乗用車	○	○
	RX-8 Type S	4,435	1,770	1,340	1,310	1,730	乗用車	○	○
富士重工	レガシイ B4 3.0R	4,635	1,730	1,425	1,460	1,710	乗用車	○	○
	インプレッサ スポーツワゴン 1.5i-S	4,465	1,695	1,470	1,200	1,655	R V車	○	○
ダイハツ	アルティス SX パッケージ 2WD	4,815	1,795	1,490	1,430	1,750	乗用車	○	○
スズキ	スイフト スポーツ	3,765	1,690	1,510	1,060	1,665	乗用車	○	○
アウディ	A6 アバント 2.4	4,935	1,855	1,475	1,730	1,825	R V車	×	○
B M W	545i	4,855	1,845	1,470	1,790	1,825	乗用車	×	○
マーキュリー	グランドマーキー LS	5,380	1,985	1,490	1,860	1,835	乗用車	×	×
メルセデス・ベンツ	CL600	5,000	1,855	1,400	2,020	1,825	乗用車	×	○
	SL500	4,535	1,830	1,300	1,850	1,820	乗用車	×	○
	SL600	4,535	1,830	1,300	1,990	1,820	乗用車	×	○
ブジョー	407 ST 2.2	4,685	1,840	1,460	1,550	1,770	乗用車	○	○

■ハイルーフ車用

メーカー	車種名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車重 (kg)	タイヤ 外幅	種別	適用タイプ	
								NHR	GHR
トヨタ	ランドクルーザー シグナス	4,890	1,940	1,890	2,470	1,895	R V車	×	×
	アルファードG MZ "Gエディション" 7人乗り	4,840	1,805	1,935	1,910	1,775	R V車	○	○
	ハリアー 300G "プレミアムLパッケージ"	4,735	1,845	1,680	1,670	1,810	R V車	×	○
	エスティマ ハイブリッド "G セレクション" 8人乗り	4,795	1,790	1,780	1,840	1,750	R V車	○	○
	イプサム 240s 2WD 6人乗り	4,690	1,760	1,645	1,490	1,720	R V車	○	○
	bb 1.5Z "Xバージョン"	3,945	1,690	1,640	1,070	1,635	R V車	○	○
日産	サファリ 4ドアワゴン グランロードリミテッド	5,050	1,940	1,865	2,410	1,900	R V車	×	×
	エルグランド V6 3.5L ハイウェイスター(4WD)	4,835	1,815	1,910	2,130	1,755	R V車	○	○
	プレサージュ ハイウェイスター (2WD・2500)	4,870	1,825	1,685	1,710	1,770	R V車	○	○
	キューブ キュービック 15M <エクストロニックCVT>	3,900	1,670	1,645	1,200	1,645	R V車	○	○
三菱	パジェロ ロング SUPER EXCEED	4,770	1,895	1,855	2,160	1,825	R V車	×	○
	グランディス EXCEED-X	4,780	1,795	1,655	1,660	1,770	R V車	○	○
ホンダ	ステップワゴン G FF	4,630	1,695	1,770	1,500	1,675	R V車	○	○
	ストリーム Absolute (2.0リットル)	4,555	1,695	1,590	1,480	1,675	R V車	○	○
	CR-V iL-D 4WD	4,420	1,785	1,710	1,520	1,755	R V車	○	○
マツダ	ライフ F FF	3,395	1,475	1,575	860	1,460	R V車	○	○
	MPV VS	4,815	1,830	1,745	1,700	1,760	R V車	○	○
富士重工	ボンゴフレンディ CITY RUNNER	4,655	1,690	1,960	1,610	1,660	R V車	○	○
ダイハツ	フォレスター 2.0XT	4,485	1,735	1,585	1,430	1,710	R V車	○	○
スズキ	ムーヴ X 2WD	3,395	1,475	1,630	820	1,455	R V車	○	○
シボレー	エスクード 2.7XS	4,390	1,810	1,695	1,620	1,785	R V車	○	○
ランドローバー	アストロ LS 2WD	4,805	1,960	1,930	2,020	1,870	R V車	×	×
メルセデス・ベンツ	ディスカバリー 3 SE	4,850	1,920	1,890	2,500	1,865	R V車	×	×
メルセデス・ベンツ	G500 ロング	4,490	1,810	1,970	2,400	1,740	R V車	○	○
	ピアノ 3.2 トレンド	4,755	1,910	1,900	2,090	1,855	R V車	×	○
ボルシェ	カイエンターボ	4,800	1,950	1,700	2,480	1,915	R V車	×	×

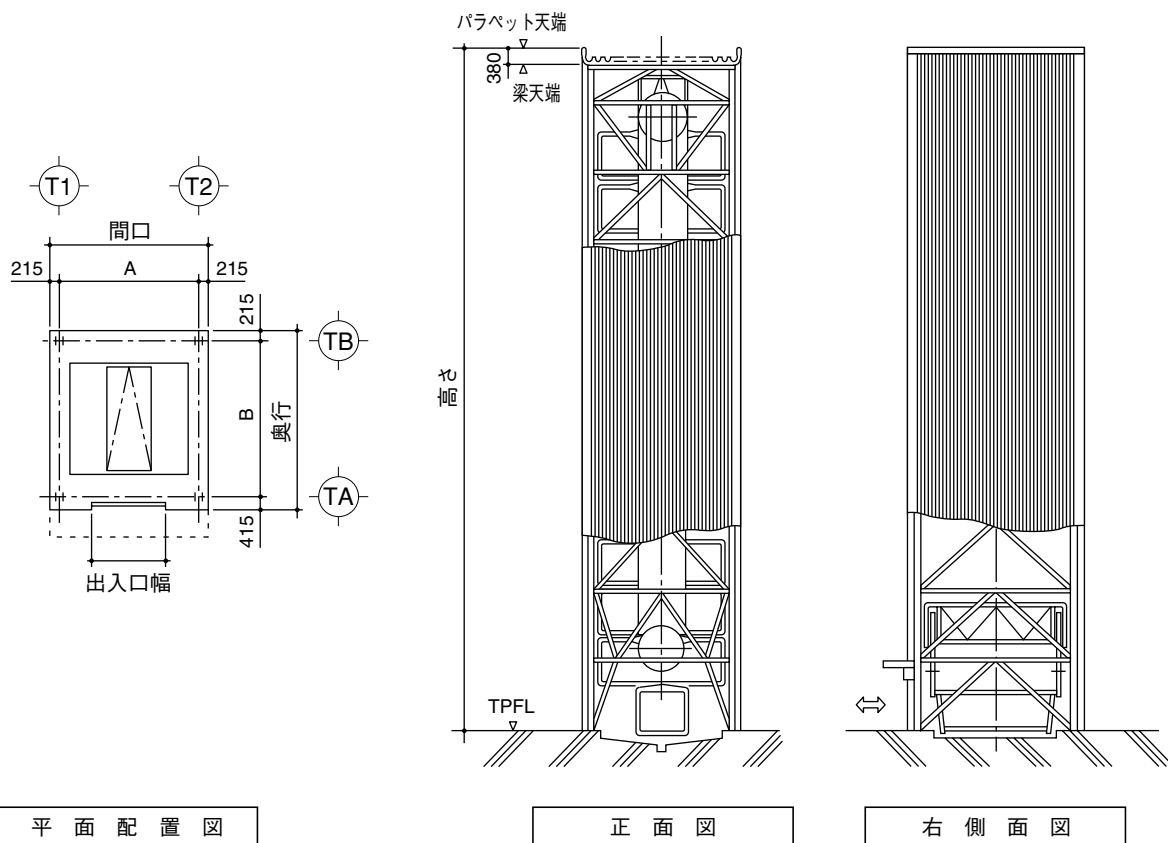
ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態でご利用ください。

最低地上高が110mm以下の車種はパレットの中央部にあたり入庫できません。

オーバーハングの長い車種やリアスポイラー等後部に突起物がある車種は○印であっても入庫できない場合があります。

タワーパーキング 自立式 下部乗入方式

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数 \ 型式	ND	GD	主モーター (kW)
12	12,990	13,560	22
14	14,640	15,310	
16	16,290	17,060	
18	17,940	18,810	
20	19,590	20,560	30
22	21,240	22,310	
24	22,890	24,060	
26	24,540	25,810	
28	26,190	27,560	37
30	27,840	29,310	
32	29,490	(30,960)	
34	31,140	32,810	
36	32,790	34,560	37
38	34,440	36,310	
40	36,090	38,060	

() 内の高さ寸法は、パラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
間 口 (mm)		5,780	5,930	
奥 行 (mm)		6,880	7,180	
柱 芯 (mm)	A	5,350	5,500	
	B	6,250	6,550	
出 入 口 幅 (mm)		2,680	2,800	
出 入 口 高 さ (mm)		1,865		

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
		30KW	200/220V 50KVA	
		37KW	200/220V 60KVA	
	速 度		16m/min	
	照明/制御用		100V 1.5KVA	
消火設備用		100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準		押ボタン式、ICカード式	
	オプション		テンキー式	

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式	
高 さ 寸 法	ND	$3,022.5 + \{(N-10) / 2 \times 412.5\} + 1,650 + 480$
	GD	$3,067.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,700 + 480$

※1 □寸法は32台の場合、380となります。

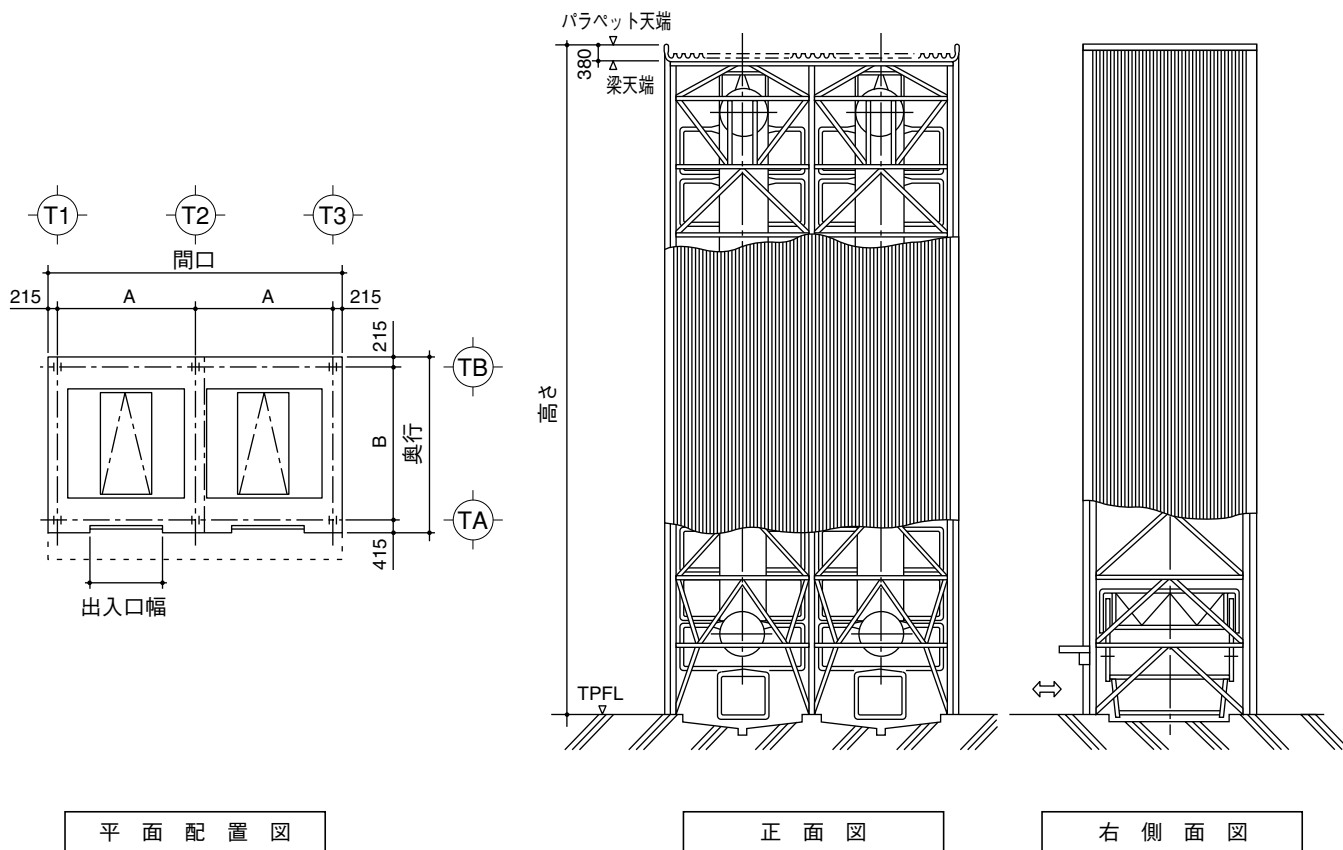
※2 $N = 4 \times X$ X：普通車台数

※3 上記間口・奥行寸法は、外装が銅板の場合となります。銅板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談下さい。

※4 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング 自立式 下部乗入方式 連立式

■全体図



■高さ寸法

(mm)

台数	型式	ND	GD	主モーター (kW)
12		12,990	13,560	22
14		14,640	15,310	
16		16,290	17,060	
18		17,940	18,810	
20		19,590	20,560	30
22		21,240	22,310	
24		22,890	24,060	
26		24,540	25,810	
28		26,190	27,560	37
30		27,840	29,310	
32		29,490	(30,960)	
34		31,140	32,810	
36		32,790	34,560	37
38		34,440	36,310	
40		36,090	38,060	

() 内の高さ寸法は、バラベットの高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		型 式	ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	1,550
		ハイルーフ車		1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルーフ車			2,500		
間 口 (mm)			11,130	11,430	
奥 行 (mm)			6,880	7,180	
柱 芯 (mm)	A		5,350	5,500	
	B		6,250	6,550	
出 入 口 幅 (mm)			2,680	2,800	
出 入 口 高 さ (mm)			1,865		

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 75KVA
			30KW	200/220V 75KVA
			37KW	200/220V 100KVA
		速 度	16m/min	
		照明/制御用	100V 2.5KVA	
	消火設備用	100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準	押ボタン式、ICカード式		
	オプション	テンキー式		

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式	
高 さ 寸 法	ND	$3,022.5 + \{(N-10) / 2 \times 412.5\} + 1,650 + 480$
	GD	$3,067.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,700 + 480$

※1 □寸法は32台の場合、380となります。

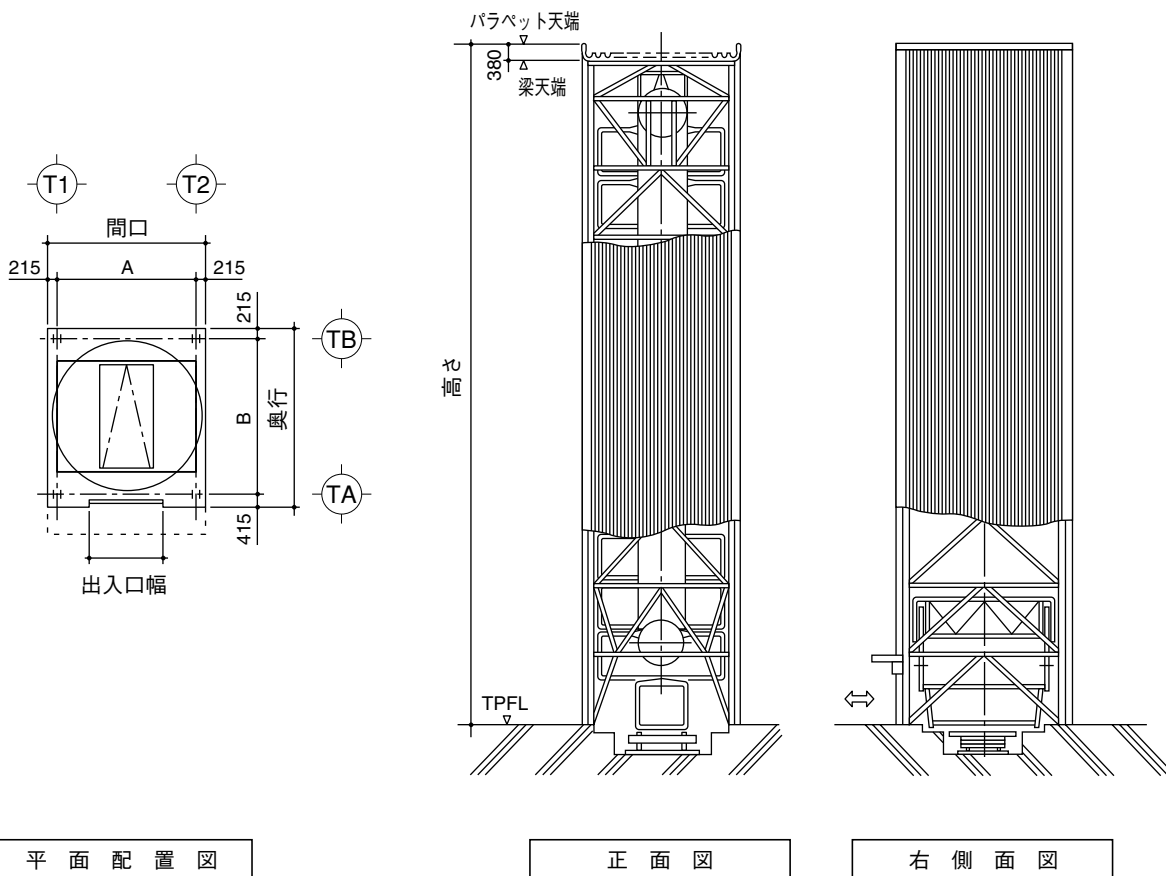
※2 $N = 4 \times X$ X：普通車台数

※3 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談下さい

※4 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数 \ 型式	ND	GD	主モーター (kW)
12	13,565	13,995	22
14	15,315	15,815	
16	17,065	17,635	
18	18,815	19,455	
20	20,565	21,275	30
22	22,315	23,095	
24	24,065	24,915	
26	25,815	26,735	
28	27,565	28,555	37
30	29,315	30,375	
32	(30,965)	32,195	
34	32,815	34,015	
36	34,565	35,835	37
38	36,315	37,655	
40	38,065	39,475	

() 内の高さ寸法は、パラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
間口壁部 (mm)		5,780	5,930	
間口腰部 (mm)		6,040	6,390	
奥行 (mm)		7,330	7,730	
柱 芯 (mm)	A	5,350	5,500	
	B	6,700	7,100	
出入口幅 (mm)		2,680	2,800	
出入口高さ (mm)		1,865		

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
			30KW	200/220V 50KVA
			37KW	200/220V 60KVA
	速 度		16m/min	
	照明/制御用		100V 1.5KVA	
消火設備用		100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準		押ボタン式、ICカード式	
	オプション		テンキー式	

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式
高 さ 寸 法	ND $3,052.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,720 + 480$
	GD $3,100 + \{(N-10) / 2 \times 455.0\} + 1,770 + 480$

※1 □寸法は32台の場合、380となります。

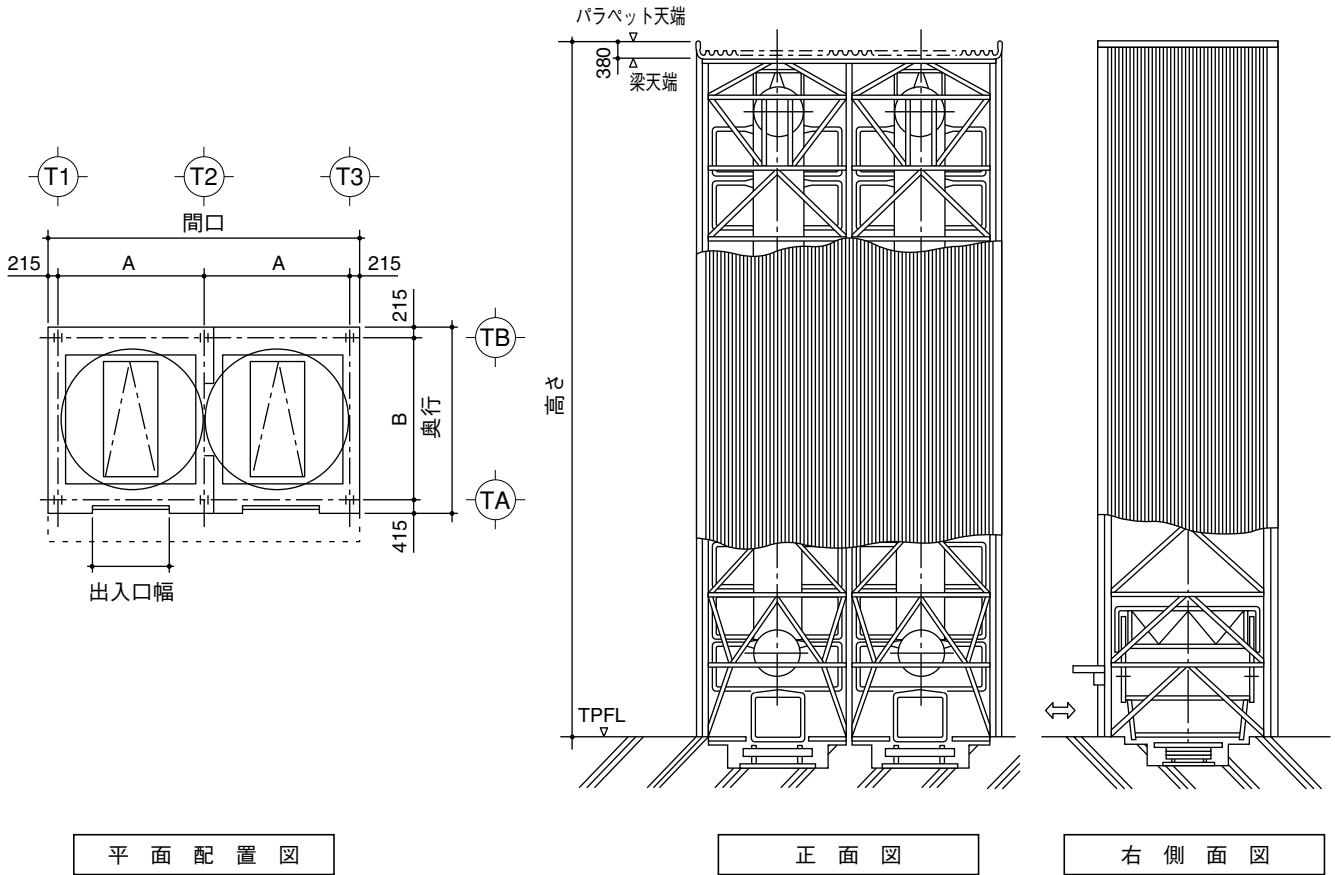
※2 $N = 4 \times X$ X:普通車台数

※3 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談下さい。

※4 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型 連立式

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数 \ 型式	ND	GD	主モーター (kW)
12	13,565	13,995	22
14	15,315	15,815	
16	17,065	17,635	
18	18,815	19,455	
20	20,565	21,275	30
22	22,315	23,095	
24	24,065	24,915	
26	25,815	26,735	
28	27,565	28,555	37
30	29,315	30,375	
32	(30,965)	32,195	
34	32,815	34,015	
36	34,565	35,835	37
38	36,315	37,655	
40	38,065	39,475	

() 内の高さ寸法は、パラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
間 口 (mm)		11,930	12,630	
奥 行 (mm)		7,330	7,730	
柱 芯 (mm)	A	5,750	6,100	
	B	6,700	7,100	
出 入 口 幅 (mm)		2,680	2,800	
出 入 口 高 さ (mm)		1,865		

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 75KVA
			30KW	200/220V 75KVA
			37KW	200/220V 100KVA
	速 度		16m/min	
	照明/制御用		100V 2.5KVA	
消火設備用		100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準		押ボタン式、ICカード式	
	オプション		テンキー式	

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式
高 さ 寸 法	ND $3,052.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,720 + \boxed{480}$
	GD $3,100 + \{(N-10) / 2 \times 455.0\} + 1,770 + 480$

※1 □寸法は32台の場合、380となります。

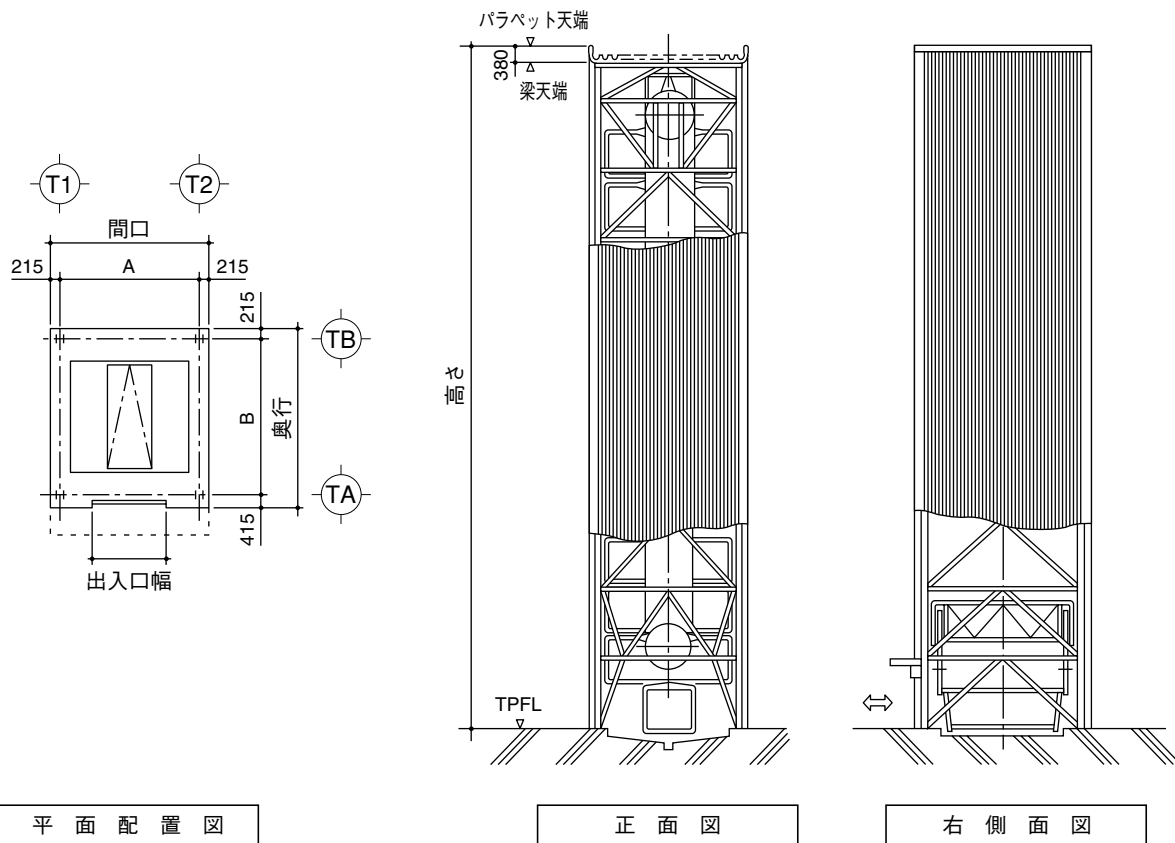
※2 $N = 4 \times X$ X：普通車台数

※3 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談下さい。

※4 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング 自立式 ミックス型

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	NC	GC	主モーター (kW)
	普通+ハイルーフ			
14	10+4	16,674	17,278	22
16	12+4	18,424	19,098	
18	14+4	20,174	20,918	
20	16+4	21,924	22,738	
22	18+4	23,674	24,558	
24	20+4	25,424	26,378	30
26	22+4	27,174	28,198	
28	24+4	28,924	30,018	
30	26+4	30,674	31,838	
32	28+4	32,424	33,658	
34	30+4	34,174	35,478	
36	32+4	35,924	37,298	

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		型 式	NC	GC	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	1,550
		ハイルーフ車		1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルーフ車			2,500		
間 口 (mm)			6,030	6,230	
奥 行 (mm)			6,980	7,280	
柱 芯 (mm)	A		5,600	5,800 (5,900)	
	B		6,350	6,650	
出 入 口 幅 (mm)			2,680	2,800	
出 入 口 高 さ (mm)			2,200		

※注記：() 寸法は連立時

■標準仕様

型 式			NC	GC
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
			30KW	200/220V 50KVA
			37KW	200/220V 60KVA
		速 度	16m/min	
		照明/制御用	100V 1.5KVA	
	消火設備用	100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準	押ボタン式、ICカード式		
	オプション	テンキー式		

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式
高 さ 寸 法	NC
	$3,615 + \{(N-12) / 2 \times 437.5\} + 1,860 + 480$
	GC
	$3,730 + \{(N-12) / 2 \times 455.0\} + 1,920 + 480$

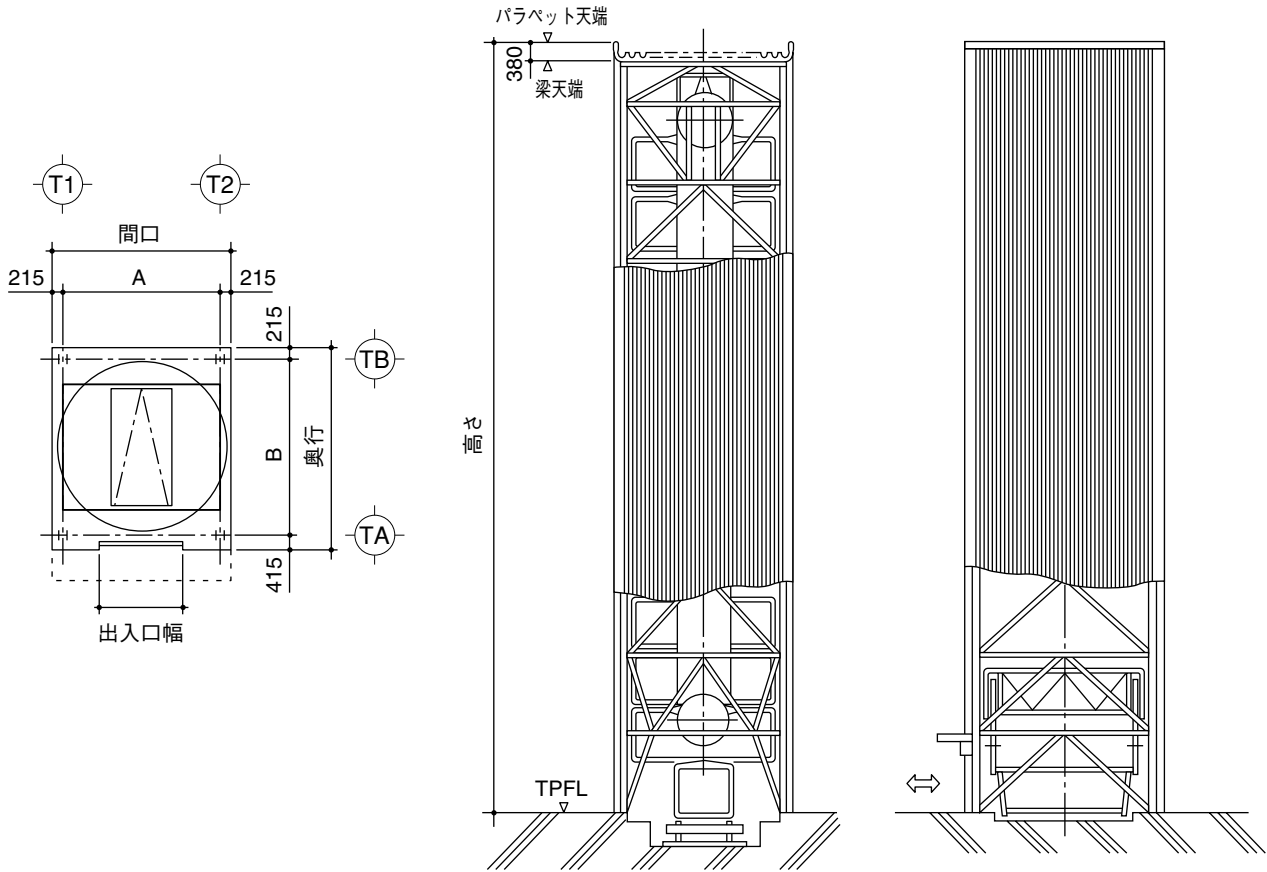
※1 $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X：普通車台数 Y：ハイルーフ車台数 Z：ハイルーフ車群数

※2 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談下さい。

※3 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵ミックス型

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	NC	GC	主モーター (kW)
	普通+ハイルーフ			
14	10+4	17,183	17,990	22
16	12+4	19,003	19,910	
18	14+4	20,823	21,830	
20	16+4	22,643	23,750	
22	18+4	24,463	25,670	
24	20+4	26,283	27,590	30
26	22+4	28,103	29,510	
28	24+4	29,923	31,430	
30	26+4	31,743	33,350	
32	28+4	33,563	35,270	
34	30+4	35,383	37,190	
36	32+4	37,203	39,110	

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		型 式	NC	GC	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	1,550
		ハイルーフ車		1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルーフ車			2,500		
間口壁部 (mm)			6,180	6,330	
間口腰部 (mm)			6,120	6,390	
奥行 (mm)			7,430	7,730	
柱 芯 (mm)	A		5,750 (5,800)	5,900 (6,100)	
	B		6,800	7,100	
出入口幅 (mm)			2,680	2,800	
出入口高さ (mm)			2,200		

※注記：() 寸法は連立時

■標準仕様

型 式			NC	GC
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
			30KW	200/220V 50KVA
			37KW	200/220V 60KVA
		速 度	16m/min	
		照明/制御用	100V 1.5KVA	
	消火設備用	100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準	押ボタン式、ICカード式		
	オプション	テンキー式		

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式
高 さ 寸 法	NC $3,690 + \{(N-12) / 2 \times 455\} + 1,865 + 480$
	GC $3,825 + \{(N-12) / 2 \times 480\} + 1,925 + 480$

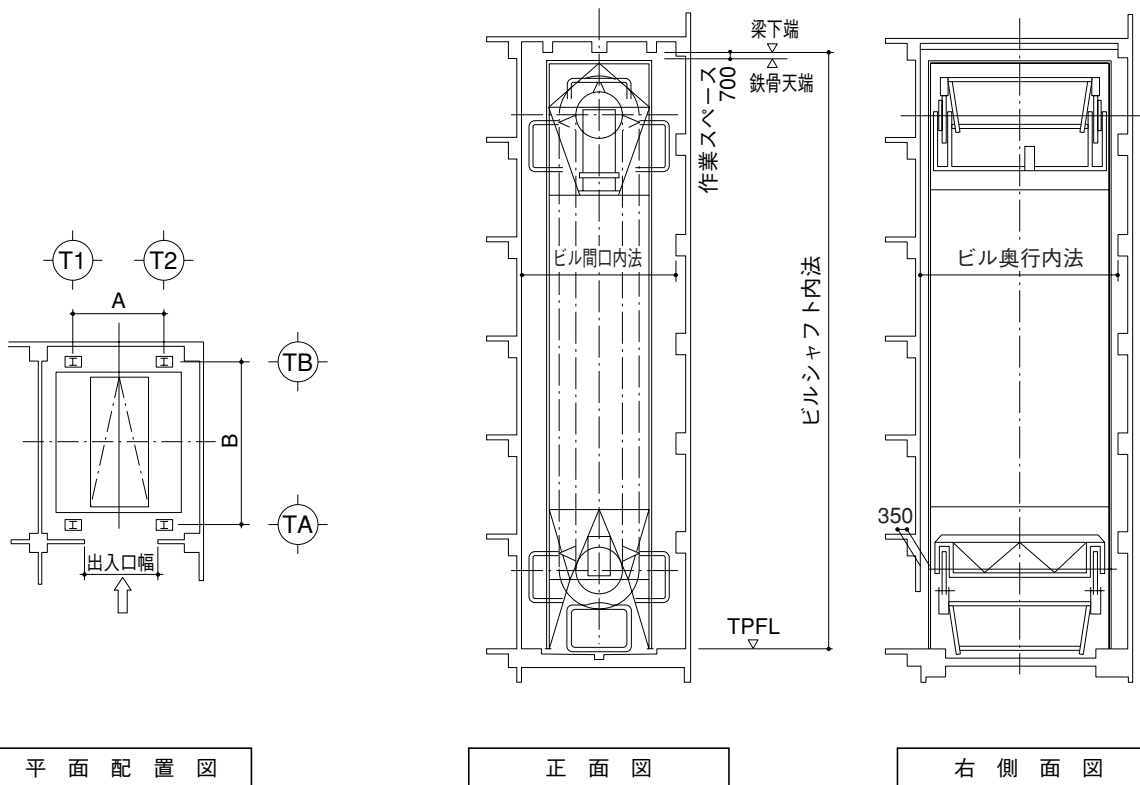
※1 $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X：普通車台数 Y：ハイルーフ車台数 Z：ハイルーフ車群数

※2 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談下さい。

※3 高さが31mを超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング ビル内自立式 下部乗入方式

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数 \ 型式	ND	GD	主モーター (kW)
12	13,310	13,880	22
14	14,960	15,630	
16	16,610	17,380	
18	18,260	19,130	30
20	19,910	20,880	
22	21,560	22,630	
24	23,210	24,380	
26	24,860	26,130	
28	26,510	27,880	37
30	28,160	29,630	
32	29,810	31,380	
34	31,460	33,130	
36	33,110	34,880	
38	34,760	36,630	
40	36,410	38,380	

() 内の高さ寸法は、バラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
		ハイルーフ車	2,500	
ビル間口内法 (mm)		5,200	5,350	
ビル奥行内法 (mm)		6,650	6,950	
柱 芯 (mm)	A	3,500	3,750	
	B	6,250	6,550	
出入口幅 (mm)		2,680	2,800	
出入口高さ (mm)		1,865		

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
			30KW	200/220V 50KVA
			37KW	200/220V 60KVA
		速 度	16m/min	
		照明/制御用	100V 1.5KVA	
	消火設備用	100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準	押ボタン式、ICカード式		
	オプション	テンキー式		

■高さ寸法の算出方法

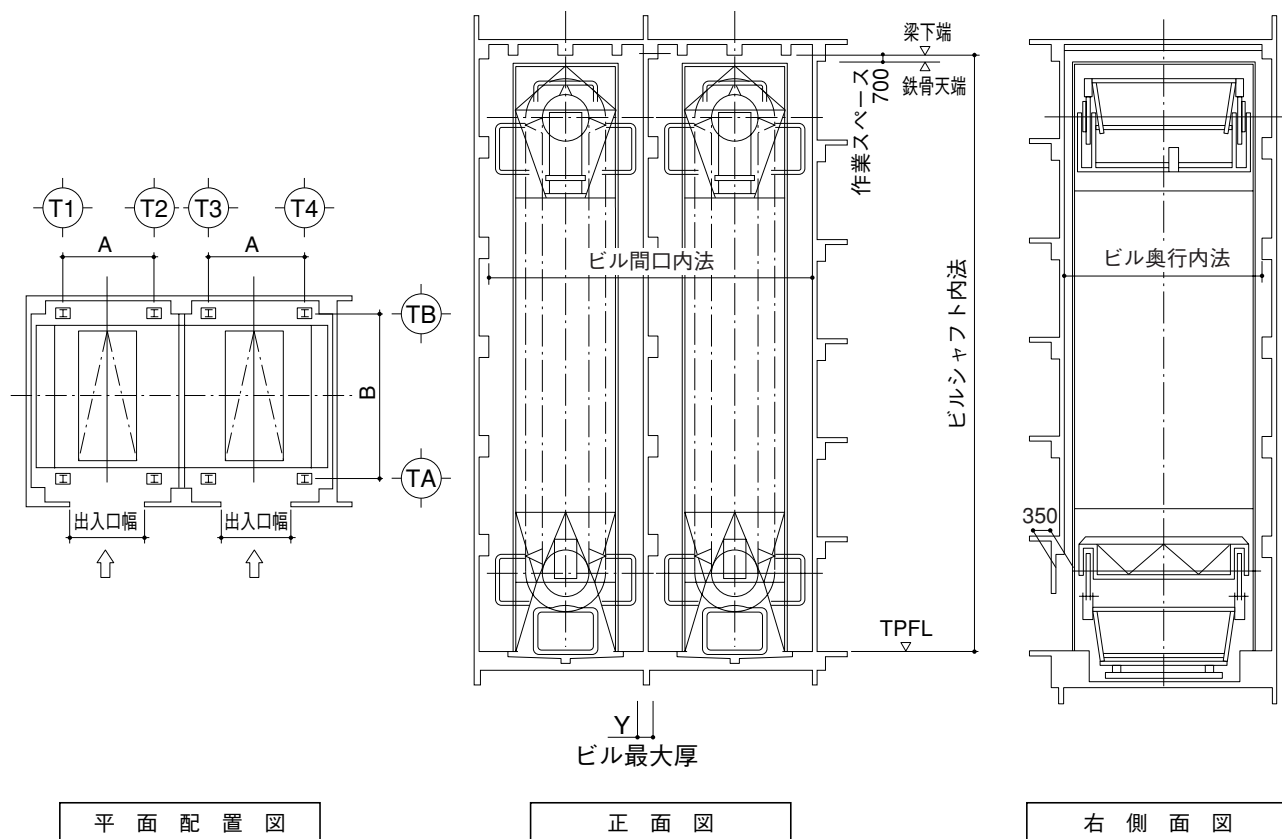
型 式	計 算 式	
ビルシャフト内法	ND	$3,022.5 + \{(N-10) / 2 \times 412.5\} + 1,650 + 800$
	GD	$3,067.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,700 + 800$

※1 $N = 4 \times X$ X:普通車台数

※2 ビル側の層間変位 (ビルの揺れ) 等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング ビル内自立式 下部乗入方式 連立式

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数 \ 型式	ND	GD	主モーター (kW)
12	13,310	13,880	22
14	14,960	15,630	
16	16,610	17,380	
18	18,260	19,130	30
20	19,910	20,880	
22	21,560	22,630	
24	23,210	24,380	
26	24,860	26,130	
28	26,510	27,880	37
30	28,160	29,630	
32	29,810	31,380	
34	31,460	33,130	
36	33,110	34,880	
38	34,760	36,630	
40	36,410	38,380	

() 内の高さ寸法は、バラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		型 式	ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	1,550
		ハイルーフ車		1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルーフ車			2,500		
ビル間口内法 (mm)			10,400+Y	10,700+Y	
ビル奥行内法 (mm)			6,650	6,950	
柱 芯 (mm)		A	3,500	3,750	
		B	6,250	6,550	
出入口幅 (mm)			2,680	2,800	
出入口高さ (mm)			1,865		

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 75KVA
			30KW	200/220V 75KVA
			37KW	200/220V 100KVA
		速 度	16m/min	
		照明/制御用	100V 2.5KVA	
	消火設備用	100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準		押ボタン式、ICカード式	
	オプション		テンキー式	

■高さ寸法の算出方法

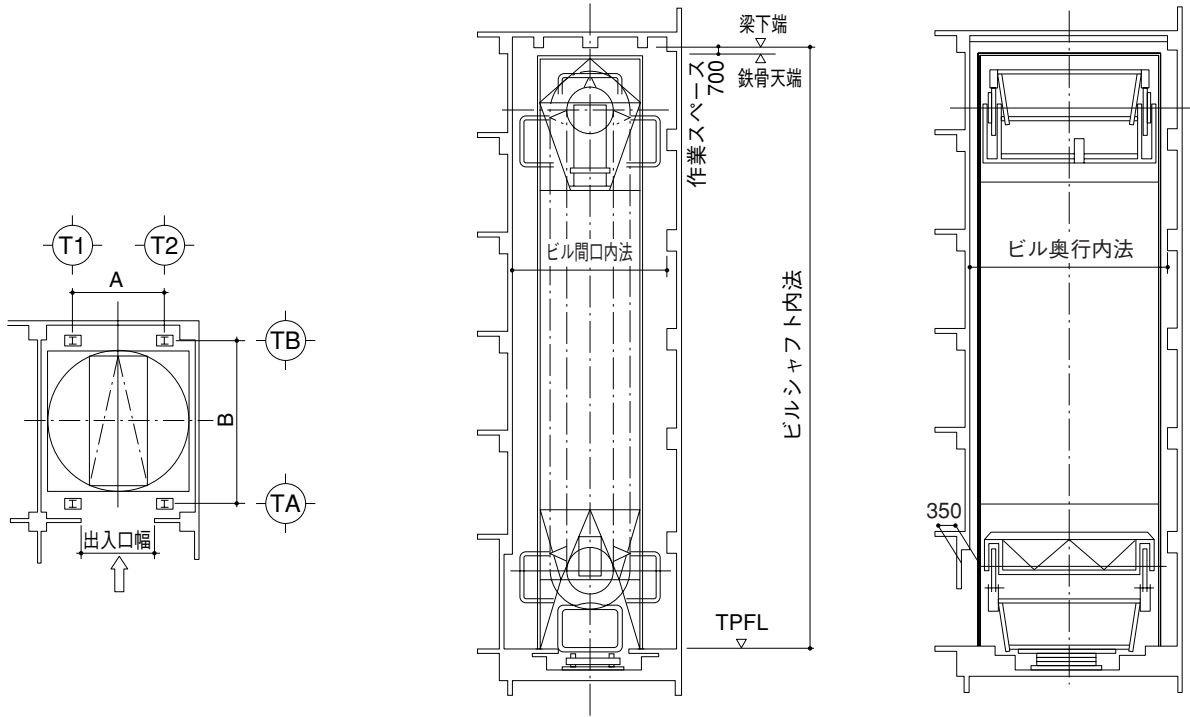
型 式		計 算 式
ビルシャフト内法	ND	$3,022.5 + \{(N-10) / 2 \times 412.5\} + 1,650 + 800$
	GD	$3,067.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,700 + 800$

※1 N=4×X X:普通車台数

※2 ビル側の層間変位(ビルの揺れ)等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	ND	GD	主モーター (kW)
12		13,885	14,315	22
14		15,635	16,135	
16		17,385	17,955	
18		19,135	19,775	
20		20,885	21,695	30
22		22,635	23,415	
24		24,385	25,235	
26		26,135	27,055	
28		27,885	28,875	37
30		29,635	30,695	
32		31,385	32,515	
34		33,135	34,335	
36		34,885	36,155	37
38		36,635	37,975	
40		38,385	39,795	

() 内の高さ寸法は、バラペット高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	1,550
		ハイルーフ車	1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
ビル間口内法 (mm)		5,200 (5,780)	5,350 (6,130)	
ビル奥行内法 (mm)		7,100	7,500	
柱 芯 (mm)	A	3,500	3,750	
	B	6,700	7,100	
出入口幅 (mm)		2,680	2,800	
出入口高さ (mm)		1,865		

※注記 () 寸法は乗込部ビル内法を示します。

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
			30KW	200/220V 50KVA
			37KW	200/220V 60KVA
	速 度		16m/min	
	照明/制御用		100V 1.5KVA	
消火設備用		100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準		押ボタン式、ICカード式	
	オプション		テンキー式	

■高さ寸法の算出方法

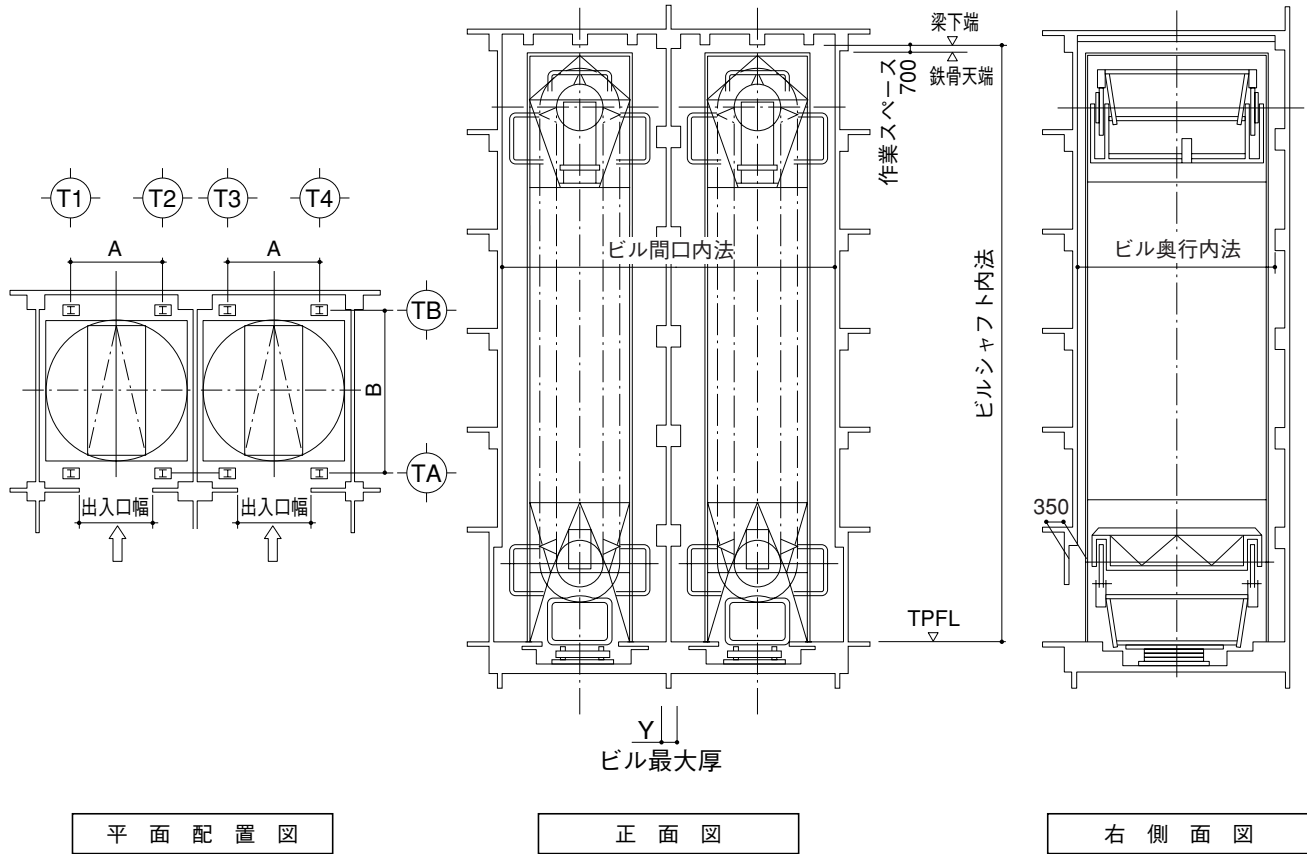
型 式	計 算 式	
ビルシャフト内法	ND	$3,052.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,720 + 800$
	GD	$3,100 + \{(N-10) / 2 \times 455\} + 1,770 + 800$

※1 $N = 4 \times X$ X:普通車台数

※2 ビル側の層間変位 (ビルの揺れ) 等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型 連立式

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	ND	GD	主モーター (kW)
12		13,885	14,315	22
14		15,635	16,135	
16		17,385	17,955	
18		19,135	19,775	
20		20,885	21,695	30
22		22,635	23,415	
24		24,385	25,235	
26		26,135	27,055	
28		27,885	28,875	37
30		29,635	30,695	
32		31,385	32,515	
34		33,135	34,335	
36		34,885	36,155	
38		36,635	37,975	
40		38,385	39,795	

() 内の高さ寸法は、バラベットの高さを280mmとしております。

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		型 式	ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	1,550
		ハイルーフ車		1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルーフ車			2,500		
ビル間口内法 (mm)			11,560+Y	12,260+Y	
ビル奥行内法 (mm)			7,100	7,500	
柱 芯 (mm)		A	3,500	3,750	
		B	6,700	7,100	
出入口幅 (mm)			2,680	2,800	
出入口高さ (mm)			1,865		

■標準仕様

型 式			ND	GD
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 75KVA
			30KW	200/220V 75KVA
			37KW	200/220V 100KVA
		速 度		16m/min
		照明/制御用		100V 2.5KVA
		消火設備用		100V 0.5KVA
操 作 方 式	標 準		押ボタン式、ICカード式	
	オプション		テンキー式	

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式	
ビルシャフト内法	ND	$3,052.5 + \{(N-10) / 2 \times 437.5\} + 1,720 + 800$
	GD	$3,100 + \{(N-10) / 2 \times 455\} + 1,770 + 800$

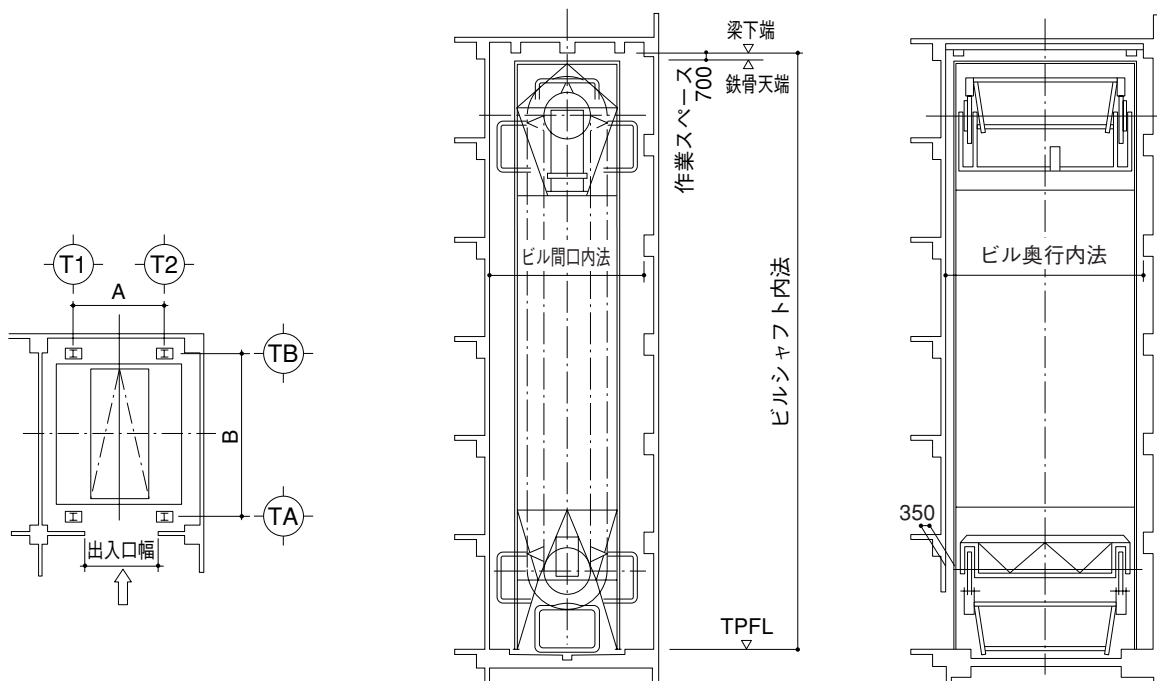
※1 N=4×X X：普通車台数

※2 ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング ミックス型

ビル内自立式

■全体図



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式	NC	GC	主モーター (kW)
	普通+ハイルーフ			
14	10+4	16,994	17,598	22
16	12+4	18,744	19,418	30
18	14+4	20,494	21,238	
20	16+4	22,244	23,058	
22	18+4	23,994	24,878	
24	20+4	25,744	26,698	37
26	22+4	27,494	28,518	
28	24+4	29,244	30,338	
30	26+4	30,994	32,158	
32	28+4	32,744	33,978	
34	30+4	34,494	35,798	
36	32+4	36,244	37,618	

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		型 式	NC	GC	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	1,550
		ハイルーフ車		1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルーフ車			2,500		
ビル間口内法 (mm)			5,500	5,700	
ビル奥行内法 (mm)			6,750	7,050	
柱 芯 (mm)	A		3,500	3,750	
	B		6,350	6,650	
出入口幅 (mm)			2,680	2,800	
出入口高さ (mm)			2,200		

■標準仕様

型 式			NC	GC
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
			30KW	200/220V 50KVA
			37KW	200/220V 60KVA
		速 度	16m/min	
		照明/制御用		100V 1.5KVA
	消火設備用		100V 0.5KVA	
操 作 方 式	標 準		押ボタン式、ICカード式	
	オプション		テンキー式	

■高さ寸法の算出方法

型 式	計 算 式	
ビルシャフト内法	NC	$3,615 + \{(N-12) / 2 \times 437.5\} + 1,860 + 800$
	GC	$3,730 + \{(N-12) / 2 \times 455.0\} + 1,920 + 800$

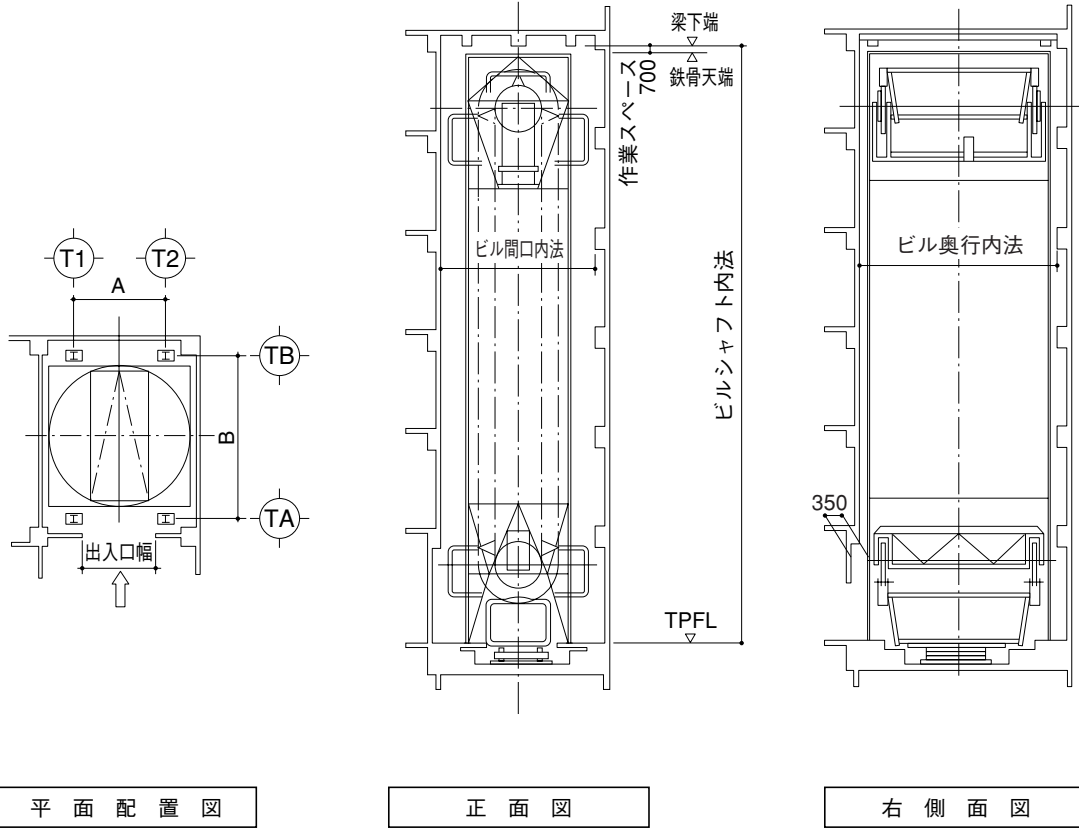
※1 $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X:普通車台数 Y:ハイルーフ車台数 Z:ハイルーフ車群数

※2 ビル側の層間変位(ビルの揺れ)等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

タワーパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵ミックス型

■全体図

3
タワーパーキング



平面配置図

正面図

右側面図

■高さ寸法

(mm)

台数	型式		NC	GC	主モーター (kW)
	普通	ハイルーフ			
14	10	+4	17,503	18,310	22
16	12	+4	19,323	20,230	30
18	14	+4	21,143	22,150	
20	16	+4	22,963	24,070	
22	18	+4	24,783	25,990	
24	20	+4	26,603	27,910	37
26	22	+4	28,423	29,830	
28	24	+4	30,243	31,750	
30	26	+4	32,063	33,670	
32	28	+4	33,883	35,590	
34	30	+4	35,703	37,510	
36	32	+4	37,523	39,430	

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		型 式	NC	GC	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	1,550
		ハイルーフ車		1,985	2,050
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルーフ車			2,500		
ビル間口内法 (mm)			5,500 (5,830)	5,700 (6,130)	
ビル奥行内法 (mm)			7,200	7,500	
柱 芯 (mm)	A		3,500	3,750	
	B		6,800	7,100	
出入口幅 (mm)			2,680	2,800	
出入口高さ (mm)			2,200		

※注記：() 寸法は乗込部ビル内法を示します。

■標準仕様

型 式			NC	GC
電 源 容 量	動力用	主モーター	22KW	200/220V 40KVA
			30KW	200/220V 50KVA
			37KW	200/220V 60KVA
		速 度	16m/min	
		照明/制御用	100V 1.5KVA	
	消火設備用	100V 0.5KVA		
操 作 方 式	標 準	押ボタン式、ICカード式		
	オプション	テンキー式		

■高さ寸法の算出方法

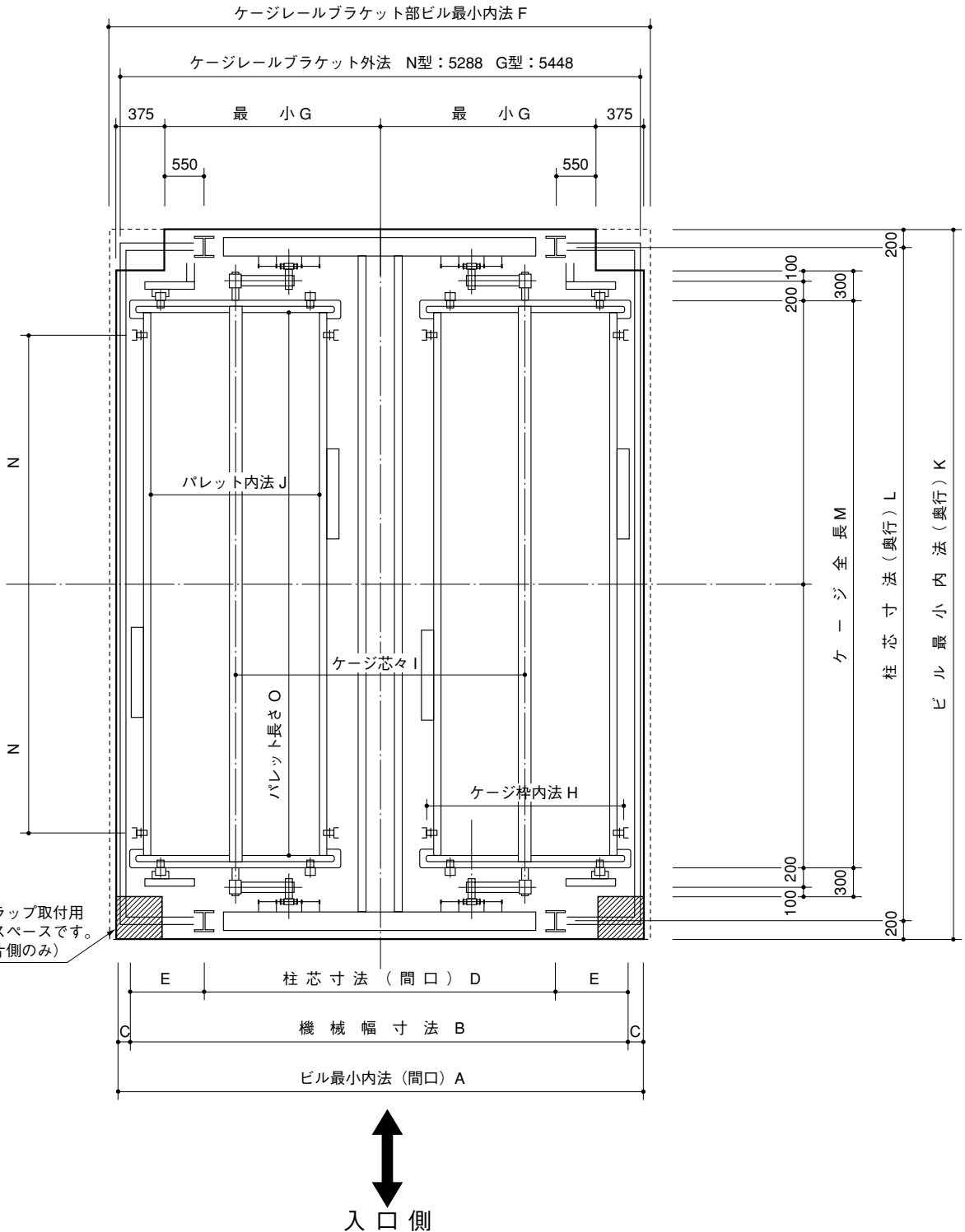
型 式	計 算 式	
ビルシャフト内法	NC	$3,690 + \{(N-12) / 2 \times 455\} + 1,865 + 800$
	GC	$3,825 + \{(N-12) / 2 \times 480\} + 1,925 + 800$

※1 $N = (4 \times X) + (5 \times Y) + Z$ X：普通車台数 Y：ハイルーフ車台数 Z：ハイルーフ車群数

※2 ビル側の層間変位（ビルの揺れ）等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談下さい。

BJ□D-□□-O・TP (下部乗入型)

■平面スキマ関係図



●型式別寸法

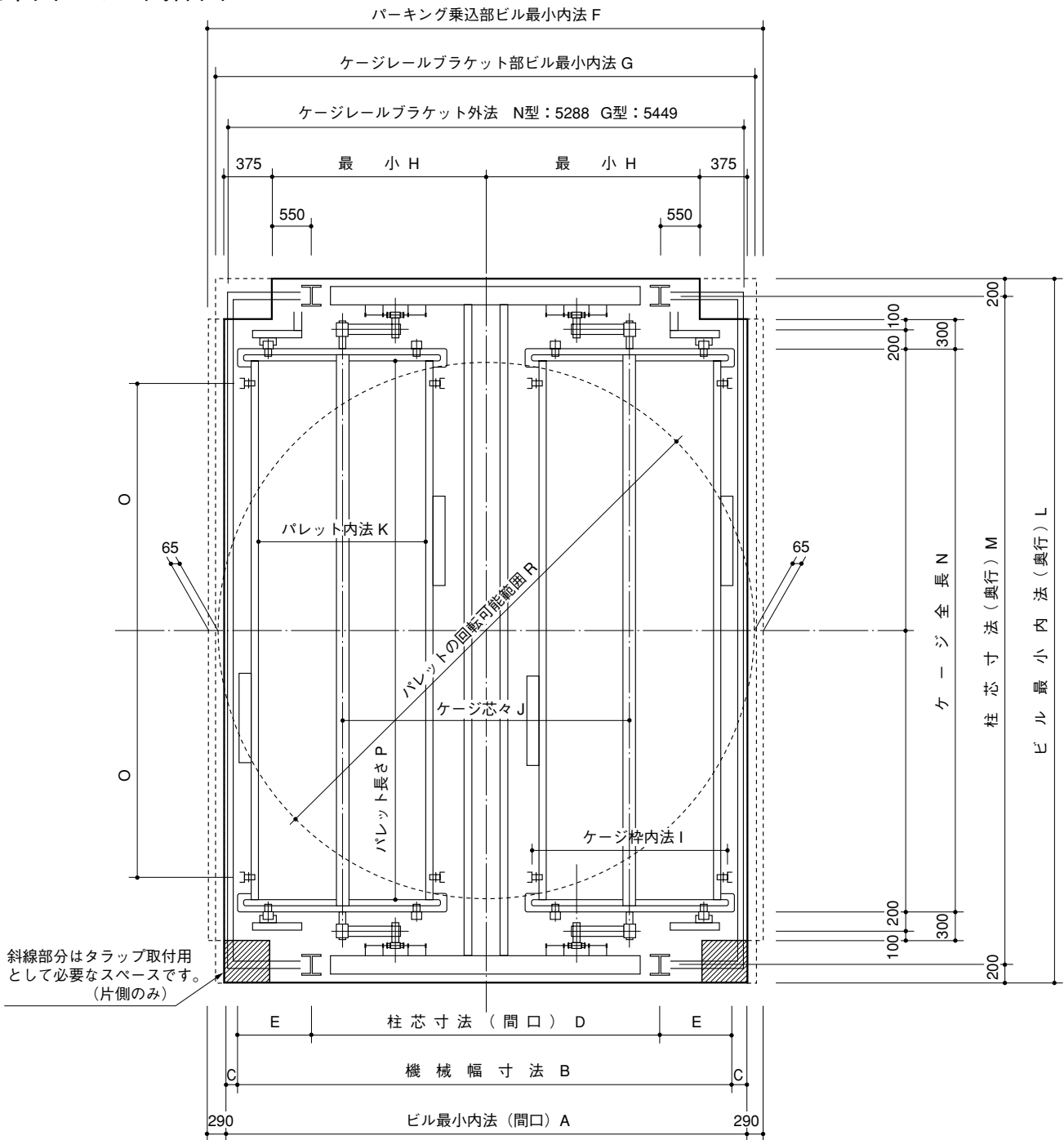
(mm)

型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
ND	5,200	5,008	96	3,500	754	5,520	2,095	2,120	2,740	1,860	6,650	6,250	5,200	2,260	4,900
GD	5,350	5,168.6	90.7	3,750	709.3	5,656	2,185	2,200	2,816	1,920	6,950	6,550	5,500	2,385	5,150

※ケージレールブラケットを駐車場本体から支持する場合は、G寸法は採用できません。

BJ□D-□□-I・TP (ターンテーブル内蔵型)

■平面スキマ関係図



入口側

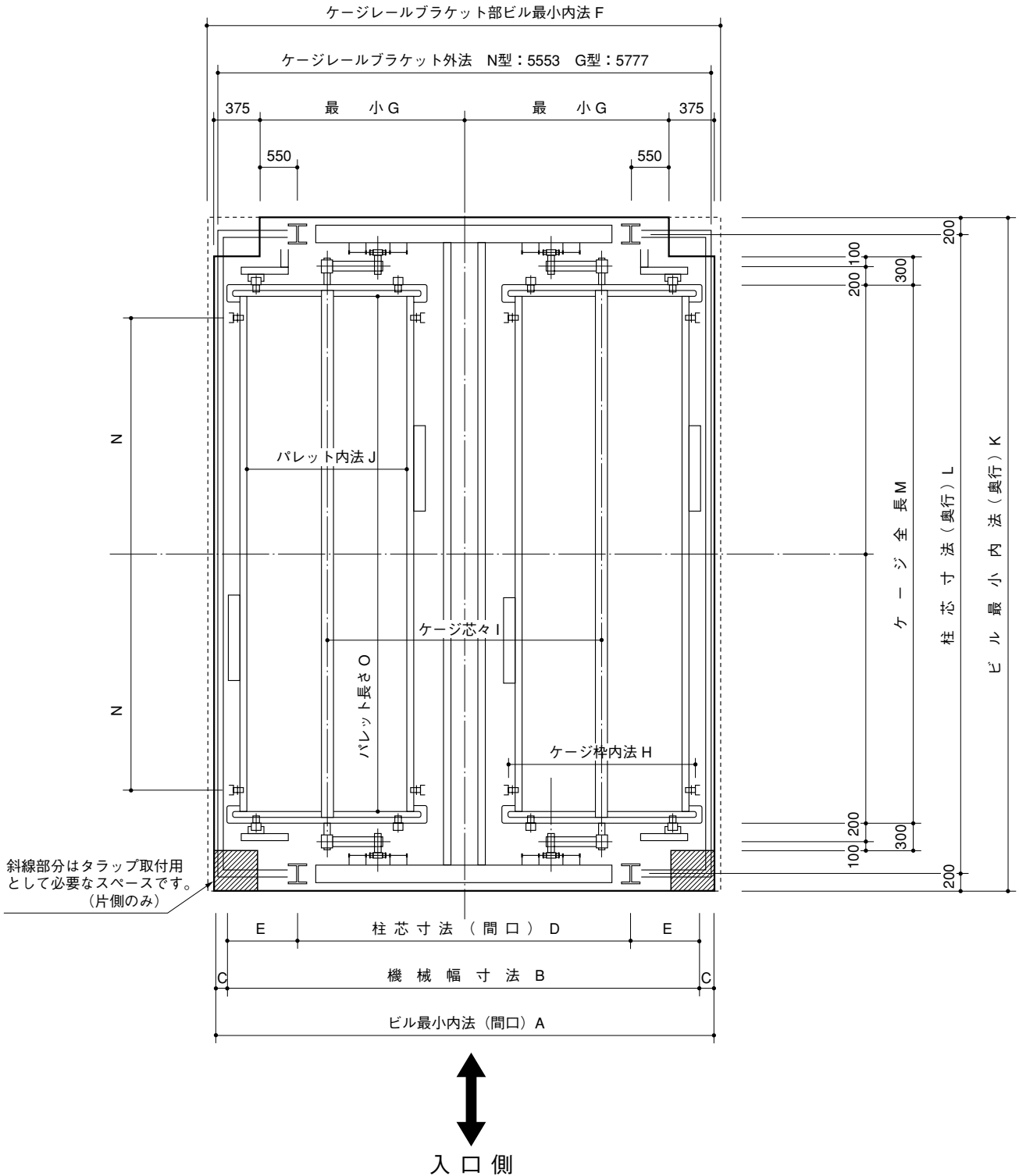
●型式別寸法

型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R
ND	5,200	5,008	96	3,500	754	5,780	5,520	2,095	2,120	2,740	1,860	7,100	6,700	5,650	2,485	5,350	5,650
GD	5,400	5,208.6	95.7	3,750	729.3	6,130	5,656	2,185	2,240	2,816	1,920	7,500	7,100	6,050	2,635	5,700	6,000

※ケージレールブラケットを駐車場本体から支持する場合は、H寸法は採用できません。

BJ□C-□□-K・TP (ミックス型)

■平面スキマ関係図



●型式別寸法

(mm)

型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O
NC	5,500	5,272.6	113.7	3,500	886.3	5,780	2,200	2,120	3,000	1,860	6,750	6,350	5,300	2,285	4,950
GC	5,700	5,496.6	101.7	3,750	873.3	5,944	2,200	2,240	3,104	1,920	7,050	6,650	5,600	2,435	5,250

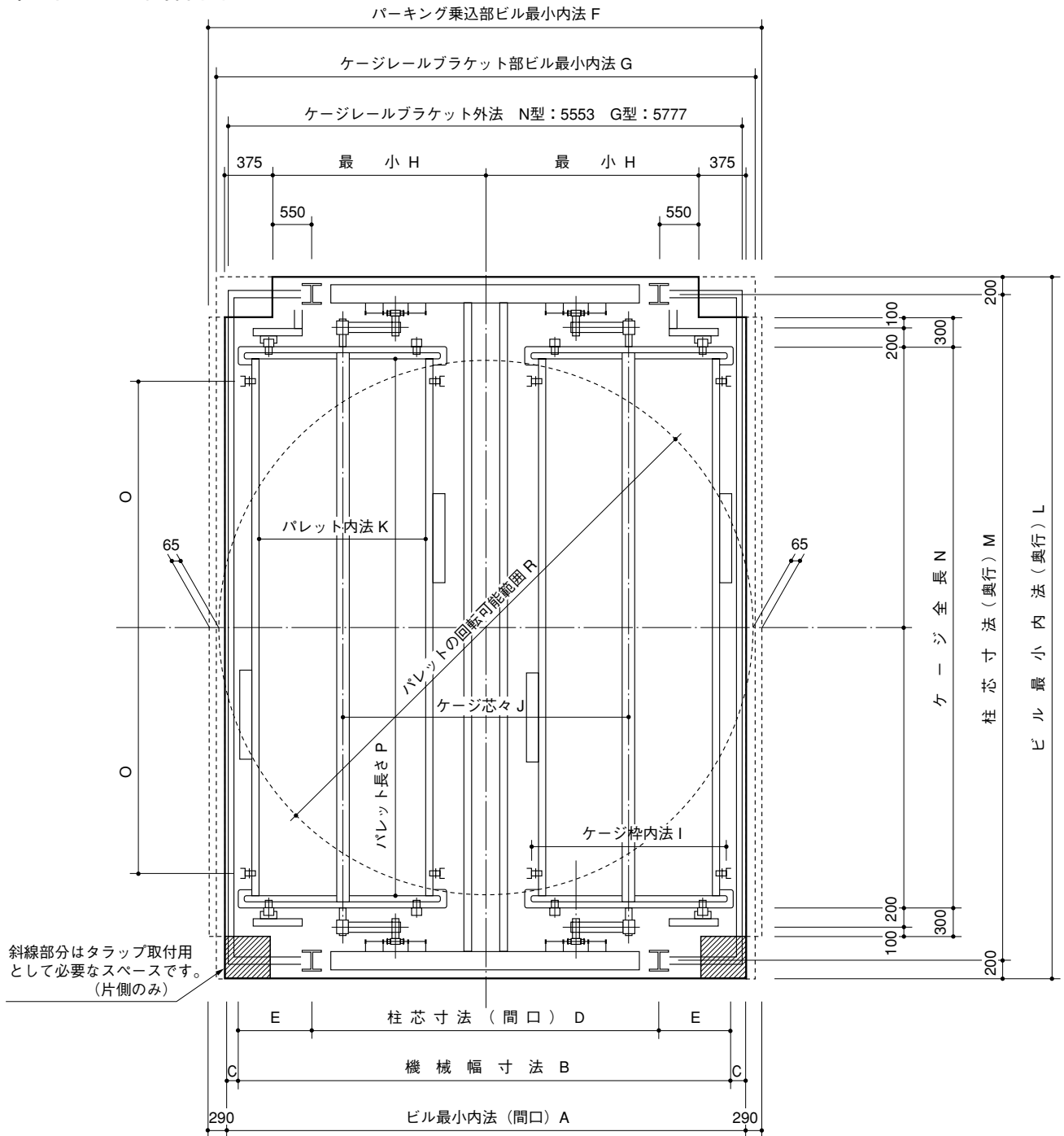
※ケージレールブラケットを駐車場本体から支持する場合は、G寸法は採用できません。

3

タワーパーキング

BJ□C-□□-IK・TP (ターンテーブル内蔵ミックス型)

■平面スキマ関係図



斜線部分はタラップ取付用として必要なスペースです。(片側のみ)



●型式別寸法

入口側

(mm)

型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K	L	M	N	O	P	R
NC	5,500	5,272.6	113.7	3,500	886.3	5,830	5,732	2,200	2,120	3,000	1,860	7,200	6,800	5,750	2,485	5,400	5,650
GC	5,700	5,496.6	101.7	3,750	873.3	6,130	5,956	2,200	2,240	3,104	1,920	7,500	7,100	6,050	2,635	5,700	6,000

※ケージレールブラケットを駐車場本体から支持する場合は、H寸法は採用できません。