

6

平面往復式パーキング

平面往復式パーキング

シャトルパーキングの型式表示	6-2
キュービックパーキングの型式表示	6-3
収容可能車最大寸法表 シャトルパーキング・キュービックパーキング	6-4
収容可能車最大寸法表（注意事項）	6-5
収容可能車の諸元（代表例）	6-6

シャトルパーキング

オリジナル型上部乗込方式 B□B-□□(□)S	6-8
オリジナル型下部乗込方式 B□B-□□(□)SS	6-10
ツインパレット型 B□B-□□(□)TWS	6-12

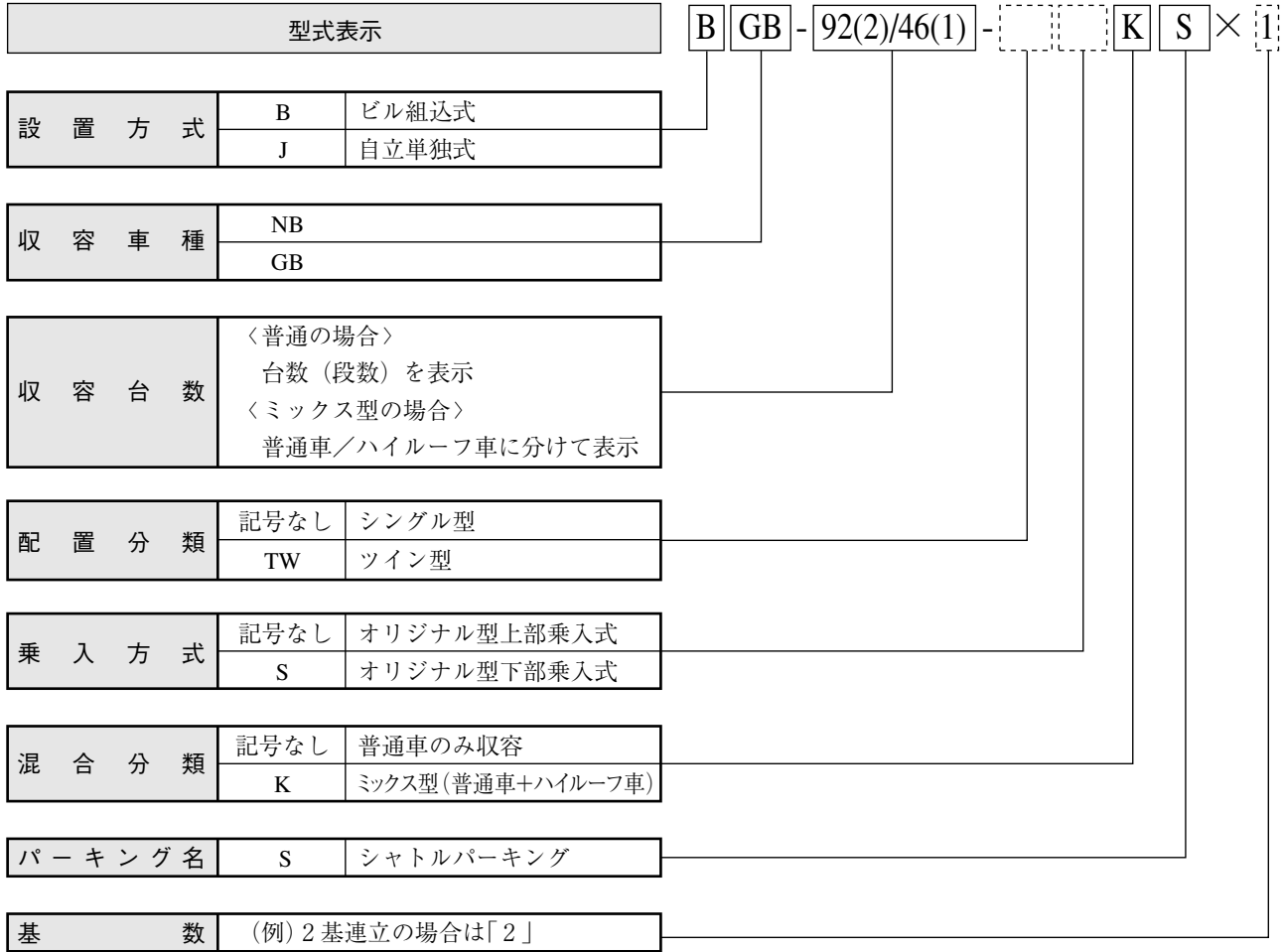
キュービックパーキング

オリジナル型 シングル/シングル B□A-□□(□)SS□QP	6-14
オリジナル型 シングル/ツイン B□A-□□(□)ST□QP	6-16
オリジナル型 ツイン/ツイン B□A-□□(□)TT□QP	6-18
ターンテーブル内蔵型 シングル/シングル B□A-□□(□)SSI□QP	6-20
ターンテーブル内蔵型 シングル/ツイン B□A-□□(□)STI□QP	6-22
ターンテーブル内蔵型 ツイン/ツイン B□A-□□(□)TTI□QP	6-24
ベースプレート配置図・荷重表（シングル/ツイン）	6-26
ベースプレート配置図・荷重表（ターンテーブル内蔵）	6-28
電動機・電源容量・電線サイズ一覧	6-29

シャトルパーキングシステム バース部 レイアウト例	6-30
---------------------------------	------

シャトルパーキングの型式表示

■表示内容



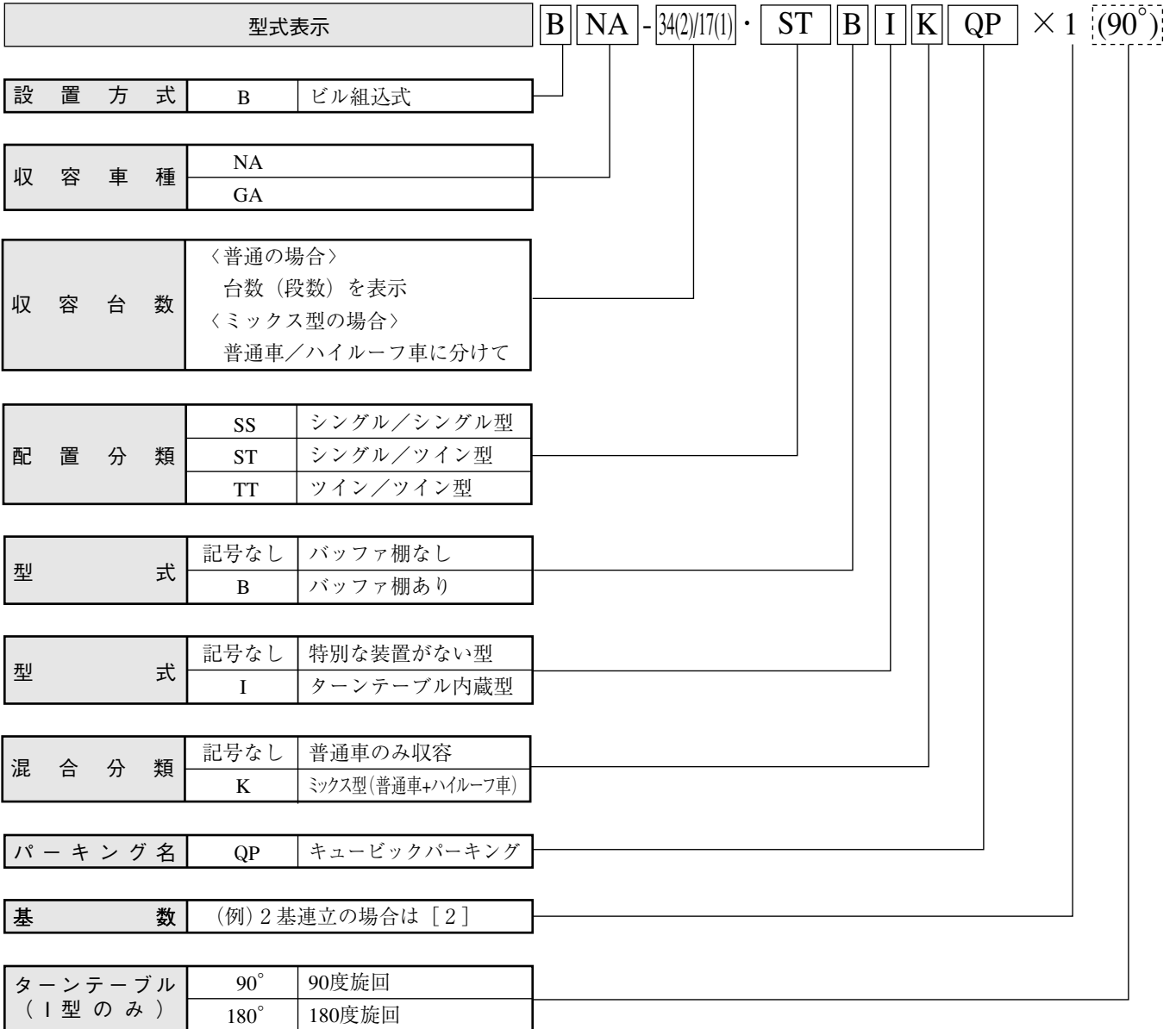
注1) 上記は一般的なシャトルパーキングの型式です。特殊なものはありません。
 ミックス型のハイルーフ車の段数位置は任意とします。
 2) 記号なしの場合は、つめて記入します。

<型式表示例>
 シャトルパーキングで、オリジナル型上部乗入式(3段 114台収容)の場合。

B **NB** - **114(3)** - **S**

キュービックパーキングの型式表示

■表示内容



注1) 上記は一般的な型式です。特殊なものはありません。
 注2) 記号なしの場合は、つめて記入します。

<型式表示例>
 キュービックパーキングで、ターンテーブル内蔵90度型（2段普通車34台・1段ハイルフ車17台収容）の場合。

B **NA** - **34(2)/17(1)** ・ **ST** **B** **I** **K** **QP** × 1 **(90°)**

収容可能車最大寸法表 シャトルパーキング・キュービックパーキング

※（ ）内はハイルーフ（HR）車を示します。

収容形式	寸法 全幅	全長／全高／車重
N	<p>全幅 1,850mm以下</p> <p>最低地上高 110mm以上</p> <p>タイヤ外幅 1,800mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 140</p> <p>ドアミラー 内法 1,860mm以下</p>	<p>全長 5,000mm以下</p> <p>全高 1,550mm以下 (2,050mm)</p> <p>車重 1,900kg以下 (2,500kg)</p>
G	<p>全幅 2,050mm以下</p> <p>最低地上高 110mm以上</p> <p>タイヤ外幅 1,860mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 140</p> <p>ドアミラー 内法 1,920mm以下</p>	<p>全長 5,300mm以下</p> <p>全高 1,550mm以下 (2,050mm)</p> <p>車重 2,300kg以下 (2,500kg)</p>

※一部の車のドアミラーは折りたたんで入庫してください。

※後部スベアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能の場合があります。

6

平面往復式パーキング

収容可能車最大寸法表（注意事項）

*注意事項

- 1) I H I 駐車装置は、下記自動車寸法及び重量を基準として設計してあります。
入庫可能な車以外は、車や機械を破損する恐れがありますので、絶対に入庫しないで下さい。
- 2) 入庫可能車リストの車体寸法は、寸法公差を表現しておりません。
「自動車認証・リコール制度関係法令通達集」（運輸省自動車交通局技術安全部審査課監修）
完成検査終了証の記載方法 別表（1(7)関係）の通り、車体寸法には、公差が認められています。
例）乗用車であれば、車検証に車高1550mmと明記されている場合、実際車高は、1510mm～1590mm
となります。
- 3) 同一車名でもタイプや年式により車体寸法や重量が異なり、入庫できない場合があります。
入庫前には必ず、目視確認等を行い、入庫可否判断をして下さい。
- 4) オーバーハング寸法やバンパー寸法は、公表されていない為、収容可否判定においては、考慮しておりません。
本書において収容可能車と判断されている車であっても、オーバーハングによっては、入庫できない場合があります。
（オーバーハングやバンパー寸法については、各社自動車メーカー、ディーラーなどにお問い合わせ下さい。）
- 5) 本書は車両重量のみを記載しています。
入庫可能車重量は、車両重量にオプション重量及び積み荷の重量を加えたものです。
（オプション重量及び積み荷の重量＝チャイルドシートやオーディオ類、荷物・スペアタイヤ・工具等）
荷物を積んだまま駐車装置を使用する場合は、入庫可能車重量を超えないようにして下さい。
- 6) 本書はドアミラーを閉じた状態の寸法を表しており、1996年以前に製造のチェロキー等
ドアミラーをたためない車種においては入庫できない恐れがあります。
尚、ドアミラー外寸は今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態をご利用下さい。
- 7) 全長が収容可能寸法内でもオーバーハングの長い車種の一部やドアミラー付車の一部及び
キャリア付車、リアスポイラー、リアアンダーミラーなどの突起物がある車や後部スペアタイヤ付のハイルーフ・
RV車等は入庫することが出来ない場合があります。
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 8) ボンネットの角部詳細寸法が不明のため、この部分の干渉チェックは行っておりません。
- 9) 地上高が低い車種はパレットの中央部に当たるため入庫できません。
また、シトロエンは駐車時に車高が下がるため出庫できなくなる恐れがあります。
ローバーミニ等車体の低い車やホイールベースの狭い車、車体を下げている車もパレットの床面に
接触する場合がありますので、入出庫できない恐れがあります。
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 10) スペアタイヤを使用している場合は、収容可能な寸法であるか十分確認してください。
参考：自動車認証・リコール制度関係法令通達集」（運輸省自動車交通局技術安全部審査課監修）
完成検査終了証の記載方法（車検証記載の寸法に対し、下表の公差が認められています。）

別表（1(7)関係）

自動車の種別		項目	長さ (mm)	幅 (mm)	高さ (mm)	車両重量 (kg)
乗 用 車	普通自動車		±30	±20	±40	±60
	小 型 自 動 車	二輪車以外の自動車	±30	±20	±40	±50
		二輪車	±30	±20	±30	±10
	軽自動車		±30	±20	±40	±40
び 乗 合 貨 物 自 動 車 及 自 動 車	普通自動車		±50	±30	±60	±100
	小型自動車		±30	±20	±40	±60
	軽自動車		±30	±20	±40	±40
	大型特殊自動車		±50	±30	±60	±200

【参考資料】

- 1) 自動車ガイドブック vol.52 2005～2006（社団法人 自動車工業振興会）
- 2) 2006輸入車ガイドブック（日刊 自動車新聞社）

収容可能車の諸元（代表例）

■平面往復式パーキング・キュービックパーキング 普通車用

メーカー	車種名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車重 (kg)	タイヤ 外幅	種別	適用タイプ	
								N	G
トヨタ	センチュリー	5,270	1,890	1,475	2,050	1,800	乗用車	×	○
	セルシオ C仕様	5,015	1,830	1,470	1,820	1,800	乗用車	×	○
	カムリ 2.4G "リミテッドエディション・ナビパッケージ"	4,815	1,795	1,490	1,430	1,750	乗用車	○	○
	ウインダム 3.0G "リミテッドエディションブラックセレクション"	4,865	1,810	1,455	1,530	1,760	乗用車	○	○
	カルディナ 2.0GT-FOUR	4,510	1,740	1,445	1,490	1,720	R V車	○	○
	クラウン ロイヤルサルーンG	4,840	1,780	1,470	1,610	1,740	乗用車	○	○
	プログレ NC300 "iR Version ウォールナットパッケージ"	4,510	1,700	1,435	1,540	1,670	乗用車	○	○
	アリオン A18 "Sパッケージ"	4,565	1,695	1,470	1,170	1,675	乗用車	○	○
	マークX 300G プレミアム	4,730	1,775	1,435	1,530	1,740	乗用車	○	○
	プリウス G "ツーリングセレクション"	4,445	1,725	1,490	1,290	1,700	乗用車	○	○
日産	カローラセダン 1.8 ラグゼール "プレミアムエディション"	4,410	1,695	1,470	1,100	1,665	乗用車	○	○
	プレジデント ツプリン 4人乗り	5,060	1,845	1,500	1,890	1,800	乗用車	×	○
	シーマ 450XV	4,995	1,845	1,490	1,790	1,805	乗用車	×	○
	フェアレディZ Version ST	4,315	1,815	1,315	1,490	1,785	乗用車	○	○
	フェアガ 450GT スポーツパッケージ	4,900	1,795	1,510	1,780	1,790	乗用車	○	○
	スカイライン 350GT プレミアム	4,750	1,750	1,470	1,540	1,740	乗用車	○	○
	ステージア 350RX	4,785	1,760	1,510	1,580	1,715	R V車	○	○
	クルー GLX	4,595	1,695	1,460	1,300	1,635	乗用車	○	○
	ディーダラティオ 15M	4,395	1,695	1,535	1,120	1,670	乗用車	○	○
	ディアマンテ 25V-SE	4,805	1,785	1,435	1,500	1,760	乗用車	○	○
三菱	ギャラン Viento	4,660	1,740	1,420	1,290	1,715	乗用車	○	○
	ランサー MX-Touring	4,470	1,695	1,430	1,130	1,655	乗用車	○	○
	ランサーワゴン Touring	4,540	1,695	1,465	1,270	1,665	R V車	○	○
	レジェンド	4,930	1,845	1,455	1,760	1,820	乗用車	×	○
ホンダ	インスパイア AVANZARE	4,805	1,820	1,455	1,560	1,760	乗用車	○	○
	アコードワゴン 24T FF	4,750	1,760	1,470	1,530	1,725	R V車	○	○
	アコード 24S	4,665	1,760	1,450	1,420	1,730	乗用車	○	○
	シビック ハイブリット MX	4,540	1,750	1,435	1,280	1,730	乗用車	○	○
	S2000	4,135	1,750	1,285	1,250	1,755	乗用車	○	○
	インテグラ TYPE R	4,385	1,725	1,385	1,190	1,705	乗用車	○	○
	フィット 1.5S FF	3,850	1,675	1,525	1,020	1,630	乗用車	○	○
マツダ	アテンザセダン 23EX	4,675	1,780	1,430	1,380	1,745	乗用車	○	○
	アテンザスポーツワゴン 23Z	4,690	1,780	1,440	1,450	1,760	R V車	○	○
	アクセラ 23S	4,540	1,745	1,465	1,260	1,735	乗用車	○	○
	RX-8 Type S	4,435	1,770	1,340	1,310	1,730	乗用車	○	○
	ロードスター RS	3,955	1,720	1,245	1,100	1,700	乗用車	○	○
富士重工	レガシイ B4 3.0R	4,635	1,730	1,425	1,460	1,710	乗用車	○	○
	インプレッサ スポーツワゴン 1.5i-S	4,465	1,695	1,470	1,200	1,655	R V車	○	○
	インプレッサ セダン WRX STi	4,465	1,740	1,425	1,460	1,730	乗用車	○	○
ダイハツ	アルティス SX パッケージ 2WD	4,815	1,795	1,490	1,430	1,750	乗用車	○	○
	スィフト スポーツ	3,765	1,690	1,510	1,060	1,665	乗用車	○	○
スズキ	A6 アバント 2.4	4,935	1,855	1,475	1,730	1,825	R V車	×	○
	A8 4.2 クワトロ	5,055	1,895	1,450	1,910	1,860	乗用車	×	○
アウディ	120i	4,240	1,750	1,430	1,370	1,700	乗用車	○	○
	545i	4,855	1,845	1,470	1,790	1,825	乗用車	×	○
	760Li	5,180	1,900	1,490	2,220	1,840	乗用車	×	○
キャデラック	ドゥビル DHS	5,260	1,900	1,440	1,830	1,810	乗用車	×	○
マーキュリー	グランドマーキー LS	5,380	1,985	1,490	1,860	1,835	乗用車	×	×
ジャガー	XJR	5,090	1,900	1,450	1,780	1,810	乗用車	×	○
メルセデス・ベンツ	C280 アバンギャルド	4,535	1,730	1,425	1,550	1,710	乗用車	○	○
	S500 ロング	5,205	1,870	1,485	2,060	1,860	乗用車	×	○
	CL600	5,000	1,855	1,400	2,020	1,825	乗用車	×	○
	SL500	4,535	1,830	1,300	1,850	1,820	乗用車	×	○
	SL600	4,535	1,830	1,300	1,990	1,820	乗用車	×	○
CLK350 カブリオレ	4,660	1,740	1,415	1,750	1,725	乗用車	○	○	
プジョー	407 ST 2.2	4,685	1,840	1,460	1,550	1,770	乗用車	○	○
ルノー	ラグナワゴン V6	4,695	1,790	1,485	1,590	1,735	R V車	○	○
サブ	9-5 エステート エアロ	4,830	1,795	1,495	1,660	1,745	R V車	○	○
フォルクスワーゲン	ニュービートル	4,130	1,735	1,500	1,280	1,715	乗用車	○	○
パサート	パサートワゴン W8 4モーション	4,680	1,745	1,495	1,820	1,720	R V車	○	○
ボルボ	S80 T-6 TE	4,850	1,835	1,450	1,670	1,795	乗用車	○	○

ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態でご利用ください。

最低地上高が110mm以下の車種はパレットの中央部に当たり入庫できません。

オーバーハングの長い車種やリアスポイラー等後部に突起物がある車種は○印であっても入庫できない場合があります。

■平面往復式パーキング・キュービックパーキング ハイルーフ車用

メーカ	車種名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車重 (kg)	タイヤ 外幅	種別	適用タイプ	
								NHR	GHR
トヨタ	ランドクルーザー シグナス	4,890	1,940	1,890	2,470	1,895	R V車	×	×
	アルファードG MZ "Gエディション" 7人乗り	4,840	1,805	1,935	1,910	1,775	R V車	○	○
	ハリアー 300G "プレミアムLパッケージ"	4,735	1,845	1,680	1,670	1,810	R V車	×	○
	エスティマ ハイブリッド "G セレクション" 8人乗り	4,795	1,790	1,780	1,840	1,750	R V車	○	○
	イプサム 240s 2WD 6人乗り	4,690	1,760	1,645	1,490	1,720	R V車	○	○
	クルーガー L 3.0S FOUR "Gパッケージ"	4,690	1,825	1,685	1,760	1,790	R V車	○	○
	ヴォクシー Z 2WD	4,625	1,695	1,850	1,510	1,675	R V車	○	○
	ウィッシュ X "Aero Sportsパッケージ" 2WD	4,560	1,695	1,590	1,300	1,675	R V車	○	○
	bB 1.5Z "Xバージョン"	3,945	1,690	1,640	1,070	1,635	R V車	○	○
日産	カローラ スパシオ 1.8S エアロツアラー	4,260	1,695	1,610	1,220	1,675	R V車	○	○
	サファリ 4ドアワゴン グランロードリミテッド	5,050	1,940	1,865	2,410	1,900	R V車	×	×
	エルグランド V6 3.5L ハイウェイスター(4WD)	4,835	1,815	1,910	2,130	1,755	R V車	○	○
	プレサージュ ハイウェイスター (2WD・2500)	4,870	1,825	1,685	1,710	1,770	R V車	○	○
	ウイングロード 1.5 Sエアロ スポーティリミテッド	4,410	1,695	1,500	1,170	1,665	R V車	○	○
	エクストレイル Stt(4WD)	4,455	1,765	1,675	1,400	1,745	R V車	○	○
三菱	キューブ キュービック 15M <エクストロニックCVT>	3,900	1,670	1,645	1,200	1,645	R V車	○	○
	デリカ スペースギア SUPER EXCEED	4,685	1,695	2,060	2,060	1,665	R V車	×	×
	パジェロ ロング SUPER EXCEED	4,770	1,895	1,855	2,160	1,825	R V車	×	○
	グランディス EXCEED-X	4,780	1,795	1,655	1,660	1,770	R V車	○	○
	ディオンのサンクス ナビエディション	4,460	1,695	1,650	1,360	1,665	R V車	○	○
ホンダ	eK ワゴン M	3,395	1,475	1,550	780	1,450	R V車	○	○
	MDX エクスクルーシブ	4,790	1,955	1,820	2,050	1,925	R V車	×	×
	ステップワゴン G FF	4,630	1,695	1,770	1,500	1,675	R V車	○	○
	ストリーム Absolute (2.0リットル)	4,555	1,695	1,590	1,480	1,675	R V車	○	○
	CR-V iL-D 4WD	4,420	1,785	1,710	1,520	1,755	R V車	○	○
	モビリオ WT FF	4,070	1,685	1,740	1,280	1,645	R V車	○	○
マツダ	ライブ FF	3,395	1,475	1,575	860	1,460	R V車	○	○
	MPV VS	4,815	1,830	1,745	1,700	1,760	R V車	○	○
	ボンゴフレンディ CITY RUNNER	4,655	1,690	1,960	1,610	1,660	R V車	○	○
	プレマシー 20C	4,505	1,745	1,615	1,450	1,725	R V車	○	○
富士重工	トリビュート LX	4,395	1,790	1,710	1,490	1,755	R V車	○	○
	スバル アウトバック 2.5i	4,730	1,770	1,545	1,420	1,710	R V車	○	○
ダイハツ	フォレスター 2.0XT	4,485	1,735	1,585	1,430	1,710	R V車	○	○
	ムーヴ X 2WD	3,395	1,475	1,630	820	1,455	R V車	○	○
スズキ	エスクード 2.7XS	4,390	1,810	1,695	1,620	1,785	R V車	○	○
	シボレー クルーズ 1.5LT	3,625	1,610	1,610	990	1,585	R V車	○	○
シボレー	アストロ LS 2WD	4,805	1,960	1,930	2,020	1,870	R V車	×	×
	トレイルブレイザー LT/(同LTZ)	4,890	1,900	1,850	2,140	1,850	R V車	×	○
クライスラー	ボイジャー LX/同プレミアム	4,820	1,995	1,755	1,890	1,840	R V車	×	○
フォード	エクスペローラー XLT	4,825	1,880	1,820	2,160	1,800	R V車	×	○
ジープ	チェロキー スポーツ	4,520	1,820	1,820	1,860	1,760	R V車	○	○
ランドローバー	ディスカバリー 3 SE	4,850	1,920	1,890	2,500	1,865	R V車	×	×
メルセデス・ベンツ	G500 ロング	4,490	1,810	1,970	2,400	1,740	R V車	○	○
	バネオ 1.9 アンビエンテ	4,205	1,740	1,845	1,430	1,720	R V車	○	○
	ピアノ 3.2 トレンド	4,755	1,910	1,900	2,090	1,855	R V車	×	○
ボルシェ	カイエンターボ	4,800	1,950	1,700	2,480	1,915	R V車	×	×
ルノー	カンゲー 1.6 ダブルバック	4,035	1,675	1,810	1,200	1,585	R V車	○	○
フォルクスワーゲン	トゥアレグ V6	4,755	1,930	1,730	2,270	1,910	R V車	×	×
ボルボ	XC 90 5人乗り/(同7人乗り)	4,800	1,900	1,780	2,120	1,860	R V車	×	○

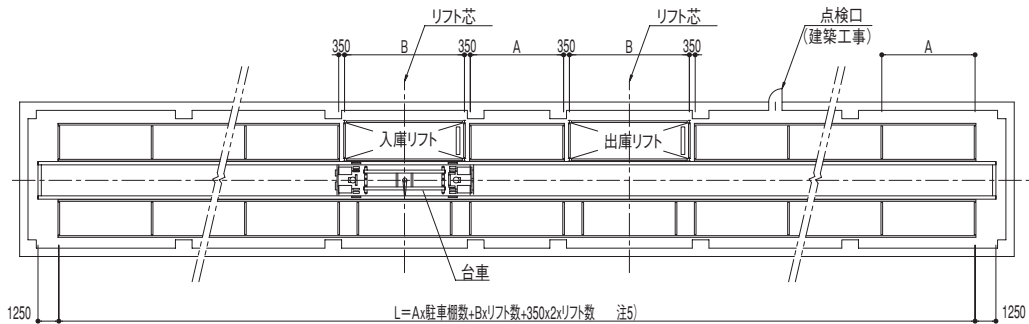
ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態をご利用ください。

最低地上高が110mm以下の車種はパレットの中央部に当たり入庫できません。

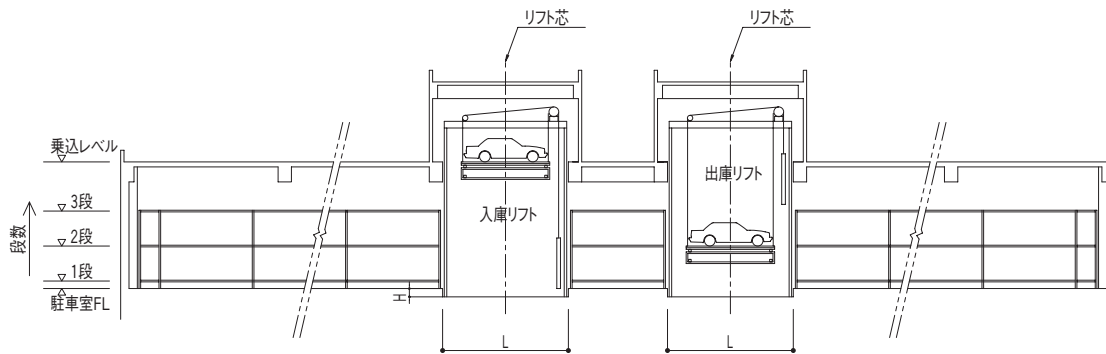
オーバーハングの長い車種やリアスポイラー等後部に突起物がある車種は○印であっても入庫できない場合があります。

シャトルパーキング オリジナル型上部乗込方式

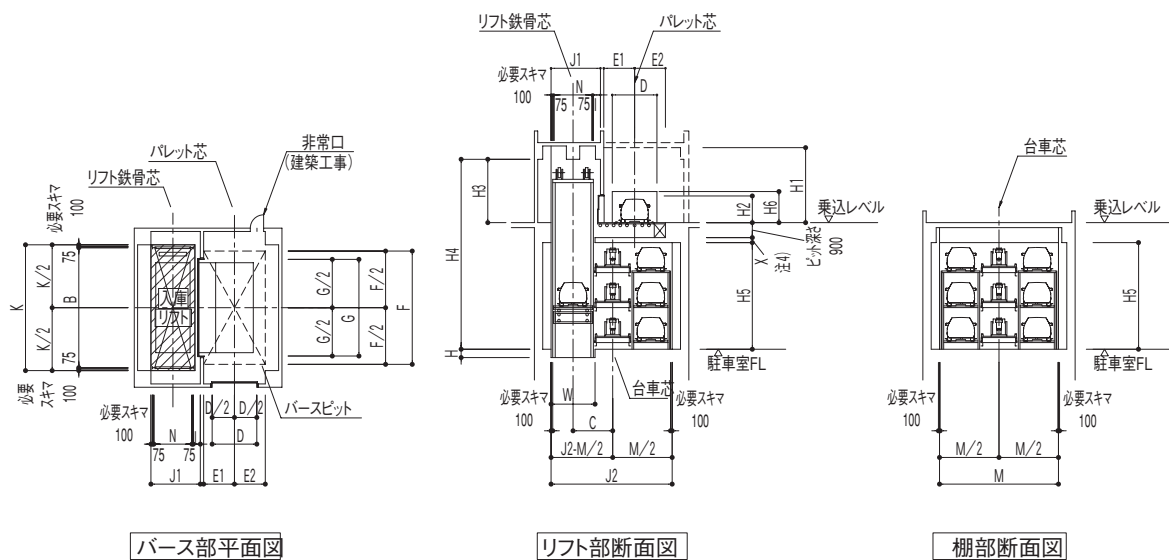
■全体図



平面図



断面図



バース部平面図

リフト部断面図

棚部断面図

■高さ寸法

(mm)

段数	2 段	3 段	4 段	5 段	6 段
H5 注1)	4,300	6,400	8,500	10,600	12,700

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NB	GB	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルーフ車	2,050	
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
	ハイルーフ車	2,500		
駐 車 棚 長 さ		A	5,300	5,600
リ フ ト 部 長 さ		B	6,900	7,200
リ フ ト 部 幅		N	2,230	2,290
リフト芯・台車芯間距離		C	2,320	2,380
バ ー ス 出 入 口	幅	D	2,500	2,680
	高 さ	H6	1,865 (2,200) ^{注2)}	
バ ー ス 部 ビ ル 内 法	間 口	E1	1,820	1,850
		E2	1,820	1,850
	奥 行	F	6,500	6,800
	高 さ	H1	3,250 (4,000) ^{注2)}	
リ フ ト 扉	幅	G	5,500	5,800
	取付スペース	I	425	
	高 さ	H2	1,600 (2,100) ^{注2)}	
リフト部ビル内法	間 口	J1	2,905	2,965
		J2	7,090	7,270
	奥 行	K	7,250	7,550
	高 さ	H3	3,800 (4,300) ^{注2)}	
H4		2,100×N+2,600×N'+4,800 (5,300) + X ^{注2)4)}		
棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M	6,960	7,140
	高 さ	H5	2,100×N+2,600×N'+100 ^{注4)}	
リフトピット		L	7,250	7,550
		W	2,580	2,640
		H	500	500

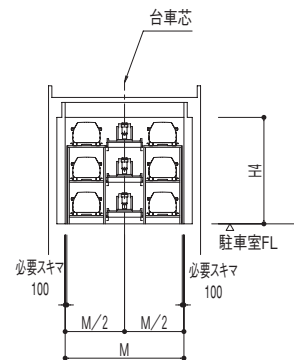
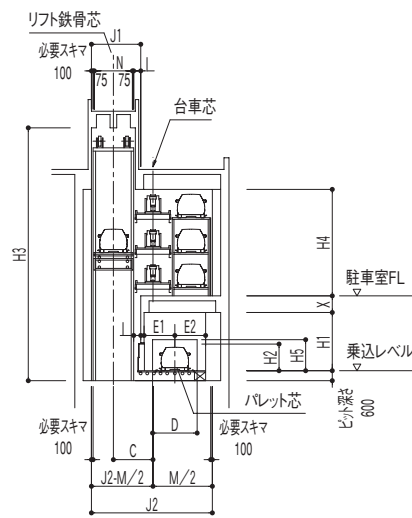
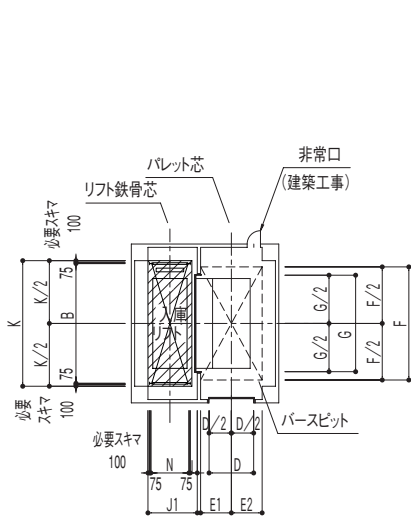
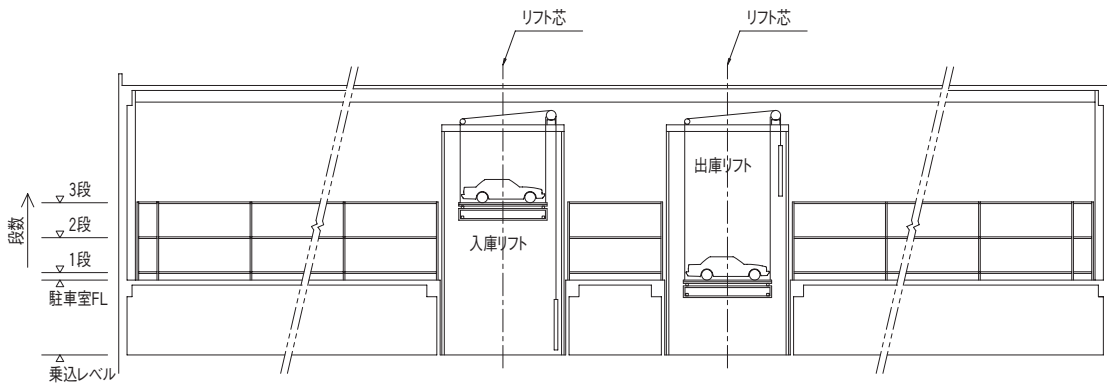
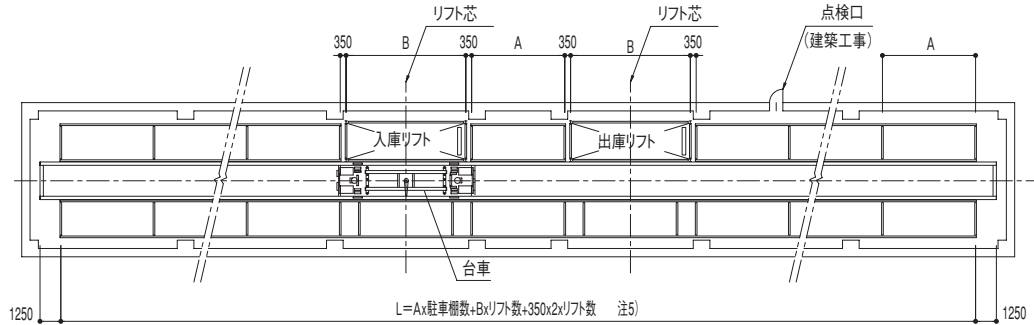
■標準仕様

型 式		NB	GB	
電動機および速度	バ ー ス	横 行 装 置	1.5kW×2台, 0.75kW×4台, 45m/min	
		リ フ ト	横 行 装 置	1.5kW×2台, 0.4kW×2台 45m/min
	台 車	昇 降 装 置	37 (45)kW×1台 ^{注2)} 最大 120m/min	45kW×1台 最大 120m/min
		走 行 装 置	22kW, 最大 300m/min	
		旋回アーム装置	1.5kW×1台 45m/min	
電 源 容 量	動 力 用	AC 200/220V 400/440V 50/60Hz 130kVA		
	制 御 用	AC 100V 50/60Hz 4kVA		
	消 火 設 備 用	AC 100V 50/60Hz 0.5kVA		
操 作 方 式	標 準	駐車券方式/暗証番号方式		
	オ プ シ ョ ン	非接触カード方式		

注1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は1段毎に500mm高くなります。
 注2) 表中()内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
 注3) 表中の躯体の必要寸法にはダクトスペースを考慮しておりません。
 注4) N=普通乗用車用棚段数、N'=ハイルーフ車用棚段数、X=躯体厚
 注5) リフトは駐車棚のどの位置にも設置できます。
 注6) 収容台数=1段あたりの駐車棚数×段数

シャトルパーキング オリジナル型下部乗込方式

■全体図



(mm)

■高さ寸法

段数	2 段	3 段	4 段	5 段	6 段
H4 注1)	4,300	6,400	8,500	10,600	12,700

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NB	GB	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルーフ車	2,050	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
駐 車 棚 長 さ	A	5,300	5,600	
リ フ ト 部 長 さ	B	6,900	7,200	
リ フ ト 部 幅	N	2,230	2,290	
リフト芯・台車芯間距離	C	2,320	2,380	
バ ー ス 出 入 口 幅	D	2,500	2,680	
バ ー ス 出 入 口	高 さ	H5	1,865 (2,200) ^{注2)}	
バース部ビル内法	間 口	E1	1,820	1,850
		E2	1,820	1,850
	奥 行	F	6,500	6,800
	高 さ	H1	3,250 (4,000) ^{注2)}	
リ フ ト 扉	幅	G	5,500	5,800
	取付スペース	I	425	
	高 さ	H2	1,600 (2,100) ^{注2)}	
リフト部ビル内法	間 口	J1	2,905	2,965
		J2	7,090	7,270
	奥 行	K	7,250	7,550
	高 さ	H3	$2,100 \times N + 2,600 \times N' + 9,100 (10,100) + X$ ^{注2)4)}	
棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M	6,960	7,140
	高 さ	H4	$2,100 \times N + 2,600 \times N' + 100$ ^{注4)}	

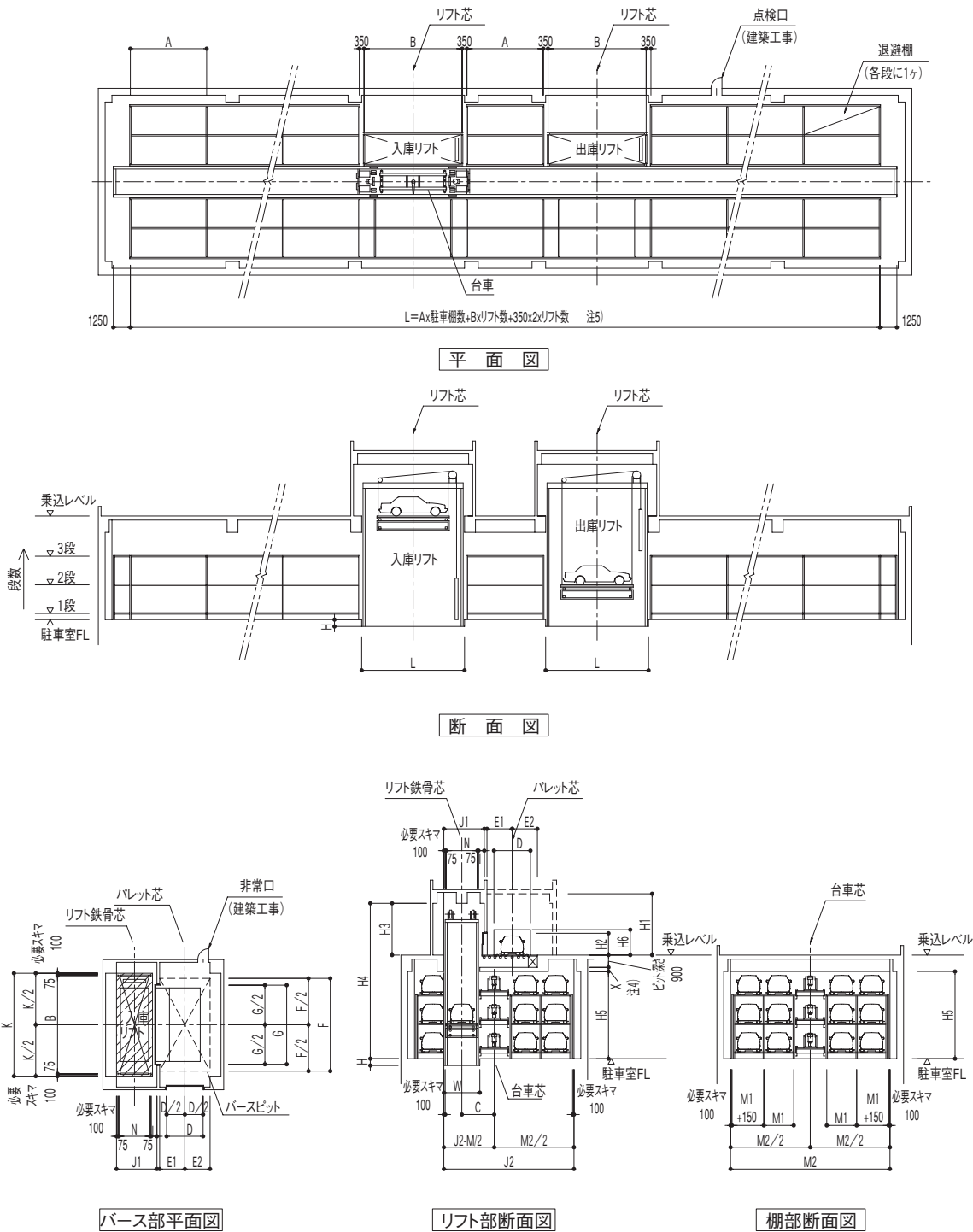
■標準仕様

型 式		NB	GB	
電動機および速度	バ ー ス	横行装置	1.5kW×2台 0.75kW×4台, 45m/min	
	リ フ ト	横行装置	1.5kW×2台, 0.4kW×2台 45m/min	
		昇降装置	37(45)kW×1台 ^{注2)} 最大 120m/min 45kW×1台 最大 120m/min	
	台 車	走行装置	22kW, 最大 300m/min	
		旋回アーム装置	1.5kW×1台	45m/min
電 源 容 量	動 力 用	AC 200/220V 400/440V 50/60Hz 130kVA		
	制 御 用	AC 100V 50/60Hz 4kVA		
	消 火 設 備 用	AC 100V 50/60Hz 0.5kVA		
操 作 方 式	標 準	駐車券方式/暗証番号方式		
	オ プ シ ョ ン	非接触カード方式		

- 注1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は1段毎に500mm高くなります。
- 注2) 表中 () 内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
- 注3) 表中の躯体の必要寸法にはダクトスペースを考慮しておりません。
- 注4) N=普通乗用車用棚段数、N'=ハイルーフ車用棚段数、X=躯体厚
- 注5) リフトは駐車棚のどの位置にも設置できます。
- 注6) 収容台数=1段あたりの駐車棚数×段数

シャトルパーキング ツインパレット型

■全体図



■高さ寸法

(mm)

段数	2 段	3 段	4 段	5 段	6 段
H5 注1)	4,300	6,400	8,500	10,600	12,700

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NB	GB	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルフ車	2,050	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルフ車		2,500		
駐 車 棚 長 さ	A	5,300	5,600	
リ フ ト 部 長 さ	B	6,900	7,200	
リ フ ト 部 幅	N	2,230	2,290	
リフト芯・台車芯間距離	C	2,320	2,380	
バ ー ス 出 入 口	幅	D	2,500	
	高 さ	H6	1,865 (2,200) ^{注2)}	
バ ー ス 部 ビ ル 内 法	間 口	E1	1,820	
		E2	1,820	
	奥 行	F	6,500	
	高 さ	H1	3,250 (4,000) ^{注2)}	
リ フ ト 扉	幅	G	5,500	
	取付スペース	I	425	
	高 さ	H2	1,600 (2,100) ^{注2)}	
リフト部ビル内法	間 口	J1	2,905	
		J2	9,310	
	奥 行	K	7,250	
		高 さ	H3	3,800 (4,300) ^{注2)}
棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M1	2,135	
		M2	11,400	
	高 さ	H5	2,100×N+2,600×N'+100 ^{注4)}	
リフトピット	L	7,250	7,550	
	W	2,580	2,640	
	H	500	500	

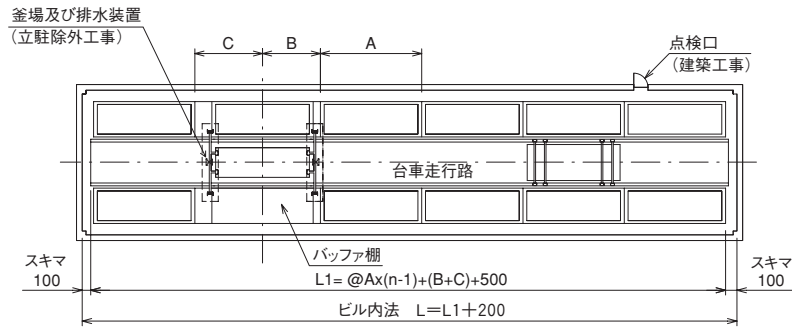
■標準仕様

型 式		NB	GB
電動機および速度	バ ー ス	横行装置	1.5kW×2台 0.75kW×4台, 45m/min
	リ フ ト	横行装置	1.5kW×2台, 0.4kW×2台 45m/min
		昇降装置	37 (45) kW×1台 ^{注2)} 最大 120m/min 45kW×1台 最大 120m/min
	台 車	走行装置	22kW, 最大 300m/min
		旋回アーム装置	1.5kW×1台 45m/min
棚	奥棚移載装置	1.5kW×1台 45m/min	
電 源 容 量	動 力 用	AC 200/220V 400/440V 50/60Hz 130kVA	
	制 御 用	AC 100V 50/60Hz 4kVA	
	消 火 設 備 用	AC 100V 50/60Hz 0.5kVA	
操 作 方 式	標 準	駐車券方式/暗証番号方式	
	オ プ シ ョ ン	非接触カード方式	

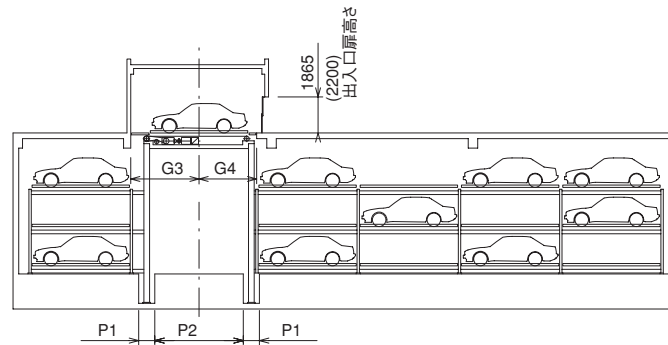
注1) 任意の段をハイルフ仕様とする時は1段毎に500mm高くなります。
 注2) 表中()内寸法はハイルフ仕様時の寸法を表します。
 注3) 表中の躯体の必要寸法にはダクトスペースを考慮していません。
 注4) N=普通乗用車用棚段数、N'=ハイルフ車用棚段数、X=躯体厚
 注5) リフトは駐車棚のどの位置にも設置できます。
 注6) 収容台数=(1段あたりの駐車棚数-1)×段数

キュービックパーキング オリジナル型 シングル/シングル B□A-□□(□)SS□QP

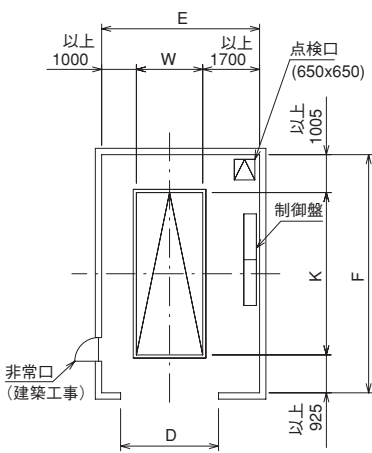
■全体図



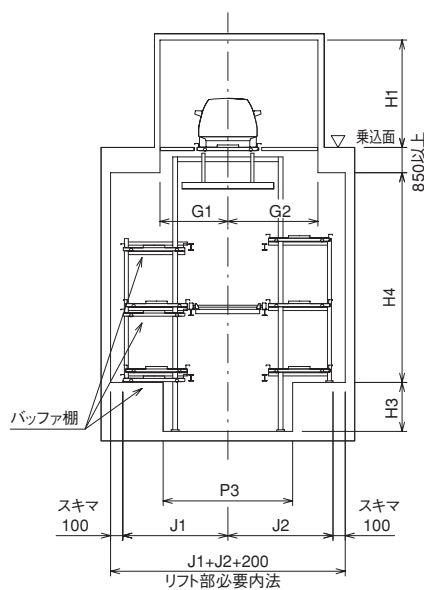
平面図



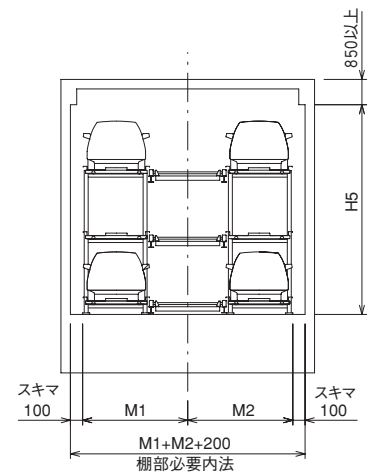
断面図



出入口部平面図



リフト部断面図



棚部断面図

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NA	GA	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルフ車	2,050	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルフ車		2,500		
駐 車 棚 長 さ		A	5,345	5,645
リ フ ト 部 長 さ		B	3,055	3,205
		C	3,570	3,720
出 入 口 幅		D	2,500	2,680
出入口部ビル内法	間 口	E	4,800	4,860
	奥 行	F	7,070	7,370
	高 さ	H1	(4,000)注2) 3,250	(4,000)注2) 3,250
パ レ ッ ト	全 長	K	5,140	5,440
	幅	W	2,100	2,160
床 開 口	間 口	G1	2,050	2,080
		G2	2,750	2,780
	奥 行	G3	3,575	3,725
		G4	3,180	3,330
リ フ ト ビ ッ ト	幅	P1	< 1,500 >注3) 850	< 1,500 >注3) 850
	間 隔	P2	4,670	4,970
	奥 行	P3	4,100	4,200
	深 さ	H3	[2,200]注4) 1,550	[2,200]注4) 1,550
リフト部ビル内法	間 口	J1	3,555	3,645
		J2	3,355	3,445
	高 さ	H4	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050)注2)注6) 550+2,070×(N-1)+1,550+50
棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M1	3,555	3,645
		M2	3,355	3,445
	高 さ	H5	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050)注2)注6) 550+2,070×(N-1)+1,550+50

■標準仕様

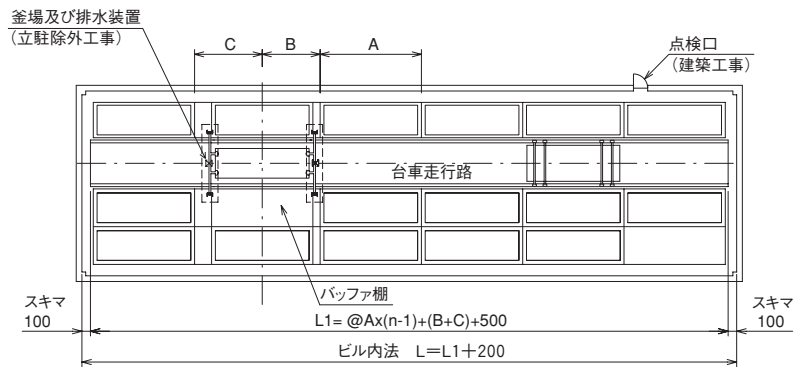
型 式		NA	GA・ハイルフ車	
電動機および速度	リ フ ト	昇 降	18.5kW×1 90m/min	22kW×1 90m/min
	台 車	走 行	2.2kW×2×N 100m/min	
		横 行	1.5kW×1×N 34/41m/min 50/60Hz	
バッファ棚	昇 降	0.75kW×2×N 2.7/3.2m/min 50/60Hz		
電 源 容 量	動 力 用	1 ~ 2 段	AC200/400V 55kVA	AC200/400V 65kVA
		3 ~ 6 段	AC200/400V 70kVA	AC200/400V 80kVA
	制 御 用	AC100V 3kVA		
消 火 設 備 用	AC100V 0.5kVA			
操 作 方 式	標 準	ICカード式		
	オ プ シ ョ ン	押ボタン式		

注1) 任意の段をハイルフ仕様とする時は、1段毎に500mm高くなります。
 注2) 図中の()内寸法はハイルフ仕様時の寸法を表します。
 注3) 図中の< >内寸法は1、2段仕様時の寸法を表します。
 注4) 図中の[]内寸法は1段仕様時の寸法を表します。
 注5) 表中の駆体の必要寸法にはダクトスペースを考慮していません。
 注6) n=棚数、N=棚段数

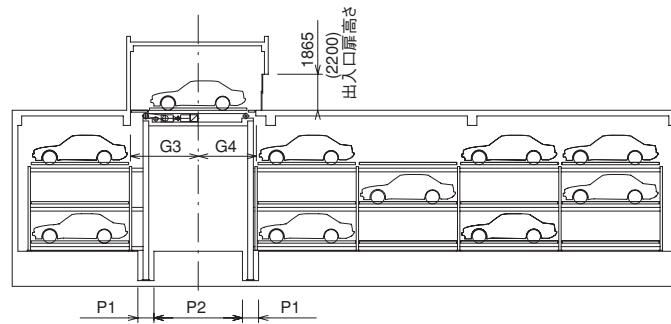
キュービックパーキング オリジナル型 シングル/ツイン

B□A-□□(□)ST□QP

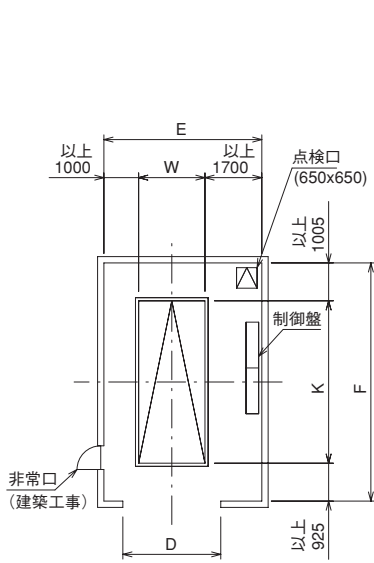
■全体図



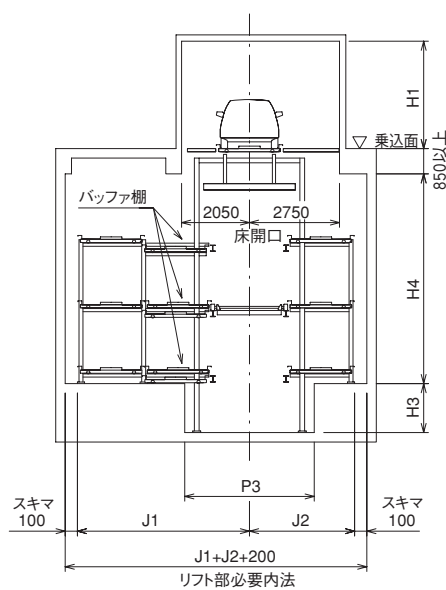
平面図



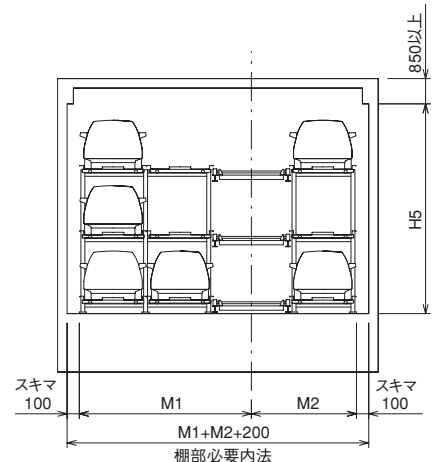
断面図



出入口部平面図



リフト部断面図



棚部断面図

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式			NA	GA	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ハイルフ車		2,050	
	車重 (kg以下)	普通車		1,900	2,300
ハイルフ車			2,500		
駐 車 棚 長 さ		A	5,345	5,645	
リ フ ト 部 長 さ		B	3,055	3,205	
		C	3,570	3,720	
出 入 口 幅		D	2,500	2,680	
出入口部ビル内法	間 口	E	4,800	4,860	
	奥 行	F	7,070	7,370	
	高 さ	H1	(4,000)注2) 3,250	(4,000)注2) 3,250	
パ レ ッ ト	全 長	K	5,140	5,440	
	幅	W	2,100	2,160	
床 開 口	間 口	G1	2,050	2,080	
		G2	2,750	2,780	
	奥 行	G3	3,575	3,725	
		G4	3,180	3,330	
リ フ ト ビ ッ ト	幅	P1	<1,500>注3) 850	<1,500>注3) 850	
	間 隔	P2	4,670	4,970	
	奥 行	P3	4,100	4,200	
	深 さ	H3	[2,200]注4) 1,550	[2,200]注4) 1,550	
リフト部ビル内法	間 口	J1	5,495	5,645	
		J2	3,355	3,445	
	高 さ	H4	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050)注2)注6) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	
棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M1	5,495	5,645	
		M2	3,355	3,445	
	高 さ	H5	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050)注2)注6) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	

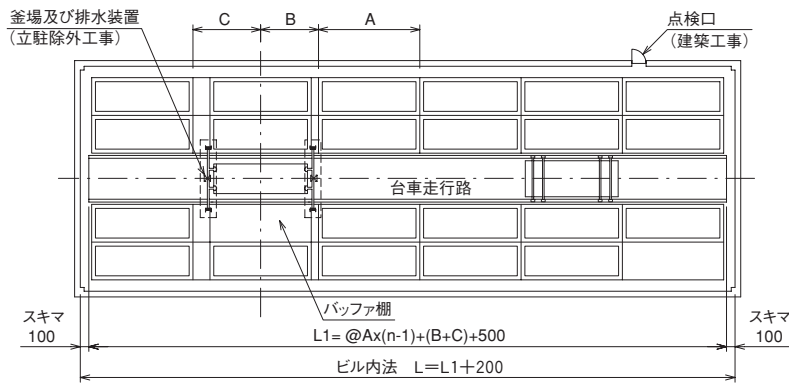
■標準仕様

型 式			NA	GA・ハイルフ車
電動機および速度	リ フ ト	昇 降	18.5kW×1 90m/min	22kW×1 90m/min
	台 車	走 行	2.2kW×2×N 100m/min	
		横 行	1.5kW×N 34/41m/min 50/60Hz	
	バッファ棚	昇 降	0.75kW×2×N 2.7/3.2m/min 50/60Hz	
	奥 棚	横 行	1.5kW×奥棚数 36/44m/min 50/60Hz	
電 源 容 量	動 力 用	1 ~ 2 段	AC200/400V 65kVA	AC200/400V 75kVA
		3 ~ 6 段	AC200/400V 95kVA	AC200/400V 105kVA
	制 御 用		AC100V 3kVA	
	消 火 設 備 用		AC100V 0.5kVA	
操 作 方 式	標 準		ICカード式	
	オ プ シ ョ ン		押ボタン式	

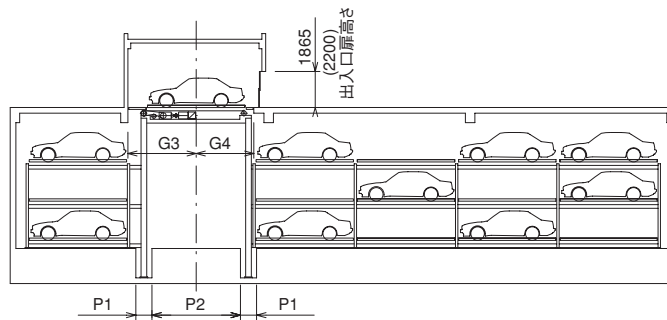
注1) 任意の段をハイルフ仕様とする時は、1段毎に500mm高くなります。
 2) 図中の () 内寸法はハイルフ仕様時の寸法を表します。
 3) 図中の < > 内寸法は1、2段仕様時の寸法を表します。
 4) 図中の [] 内寸法は1段仕様時の寸法を表します。
 5) 表中の駆体の必要寸法にはダクトスペースを考慮していません。
 6) n=棚数、N=棚段数

キュービックパーキング オリジナル型 ツイン/ツイン B□A-□□(□)TT□QP

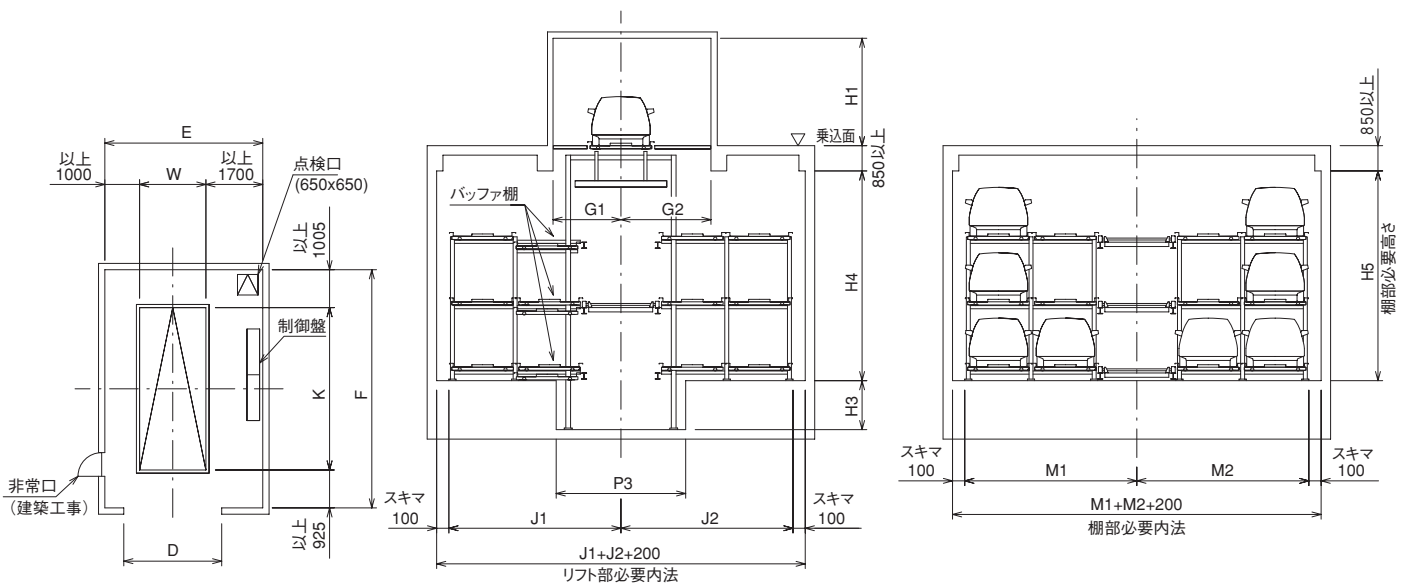
■全体図



平面図



断面図



出入口部平面図

リフト部断面図

棚部断面図

■収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NA	GA	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルーフ車	2,050	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
駐 車 棚 長 さ		A	5,345	5,645
リ フ ト 部 長 さ		B	3,055	3,205
		C	3,570	3,720
出 入 口 幅		D	2,500	2,680
出入口部ビル内法	間 口	E	4,800	4,860
	奥 行	F	7,070	7,370
	高 さ	H1	(4,000)注2) 3,250	(4,000)注2) 3,250
パ レ ッ ト	全 長	K	5,140	5,440
	幅	W	2,100	2,160
床 開 口	間 口	G1	2,050	2,080
		G2	2,750	2,780
	奥 行	G3	3,575	3,725
		G4	3,180	3,330
リ フ ト ビ ッ ト	幅	P1	< 1,500 >注3) 850	< 1,500 >注3) 850
	間 隔	P2	4,670	4,970
	奥 行	P3	4,100	4,200
	深 さ	H3	[2,200]注4) 1,550	[2,200]注4) 1,550
リフト部ビル内法	間 口	J1	5,495	5,645
		J2	5,495	5,645
	高 さ	H4	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050)注2)注6) 550+2,070×(N-1)+1,550+50
棚部ビル内法	間 口	M1	5,495	5,645
		M2	5,495	5,645
	高 さ	H5	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050)注2)注6) 550+2,070×(N-1)+1,550+50

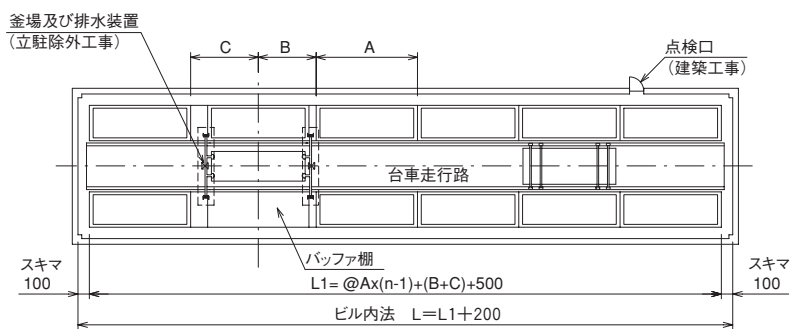
■標準仕様

型 式		NA	GA・ハイルーフ車	
電動機および速度	リ フ ト	昇 降	18.5kW×1 90m/min	22kW×1 90m/min
	台 車	走 行	2.2kW×2×N 100m/min	
		横 行	1.5kW×N 34/41m/min 50/60Hz	
	バッファ棚	昇 降	0.75kW×2×N	2.7/3.2m/min 50/60Hz
奥 棚	横 行	1.5kW×奥棚数	36/44m/min 50/60Hz	
電 源 容 量	動 力 用	1 ~ 2 段	AC200/400V 65kVA	AC200/400V 75kVA
		3 ~ 6 段	AC200/400V 95kVA	AC200/400V 105kVA
	制 御 用	AC100V 3kVA		
消 火 設 備 用	AC100V 0.5kVA			
操 作 方 式	標 準		ICカード式	
	オ プ シ ョ ン		押ボタン式	

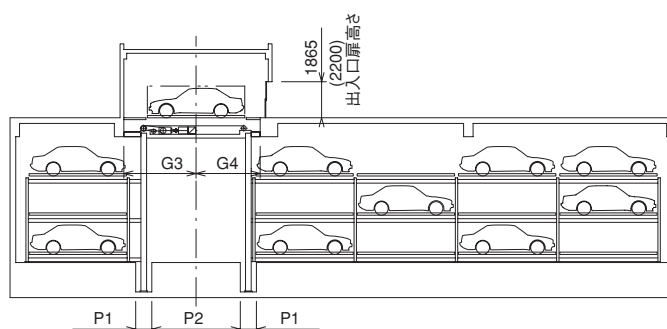
注1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は、1段毎に500mm高くなります。
 2) 図中の () 内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
 3) 図中の < > 内寸法は1、2段仕様時の寸法を表します。
 4) 図中の [] 内寸法は1段仕様時の寸法を表します。
 5) 表中の駆体の必要寸法にはダクトスペースを考慮していません。
 6) n=棚数、N=棚段数

キュービックパーキング ターンテーブル内蔵型 シングル/シングル B□A-□□(□)SSI□QP

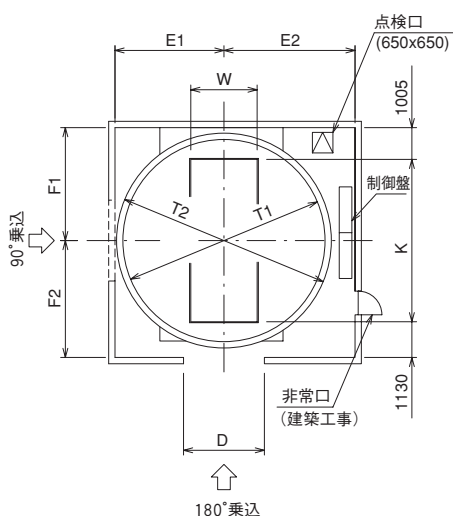
■全体図



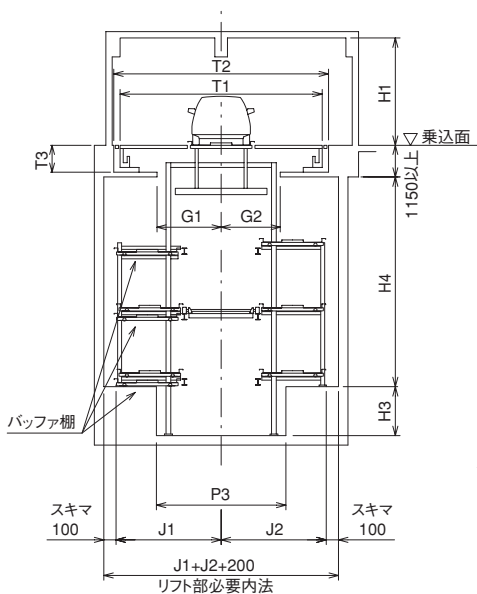
平面図



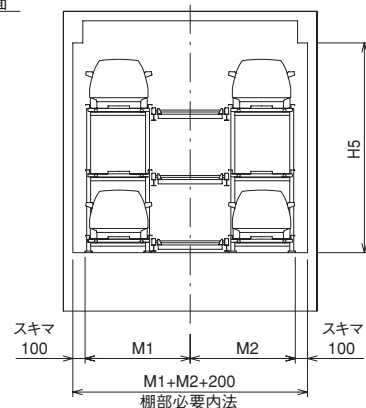
断面図



出入口部平面図



リフト部断面図



棚部断面図

■ 収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NA	GA	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルーフ車	2,050	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
駐 車 棚 長 さ		A	5,345	5,645
リ フ ト 部 長 さ		B	3,055	3,205
		C	3,570	3,720
		D	2,500	2,680
出 入 口 幅		D	2,500	2,680
出 入 口 部 ビ ル 内 法	間 口	E1	3,450 《3,700》 ^{注5)}	3,575 《3,825》 ^{注5)}
		E2	4,150 《3,450》 ^{注5)}	4,275 《3,575》 ^{注5)}
	奥 行	F1	3,575	3,725
		F2	3,700 《4,150》 ^{注5)}	3,850 《4,300》 ^{注5)}
高 さ	H1	(4,000) ^{注2)} 3,250	(4,000) ^{注2)} 3,250	
	全 長	K	5,140	5,440
パ レ ッ ト	幅	W	2,100	2,160
		間 口	G1	2,030
床 開 口	間 口	G2	1,870	1,900
		G3	3,575	3,725
	奥 行	G4	3,180	3,330
		幅	P1	<1,500> ^{注3)} 850
リ フ ト ピ ッ ト	間 隔	P2	4,670	4,970
	奥 行	P3	4,100	4,200
	深 さ	H3	[2,500] ^{注4)} 1,850	[2,500] ^{注4)} 1,850
リ フ ト 部 ビ ル 内 法	間 口	J1	3,555	3,645
		J2	3,355	3,445
	高 さ	H4	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050) ^{注2)} ^{注7)}
棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M1	3555	3,645
		M2	3,355	3,445
	高 さ	H5	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050) ^{注2)} ^{注7)}
タ ー ン テ ー ブ ル	テ ー ブ ル 直 径	T1	φ 6,400	φ 6,700
	ピ ッ ト 直 径	T2	φ 6,800	φ 7,100
	ピ ッ ト 深 さ	T3	1,000	1,000

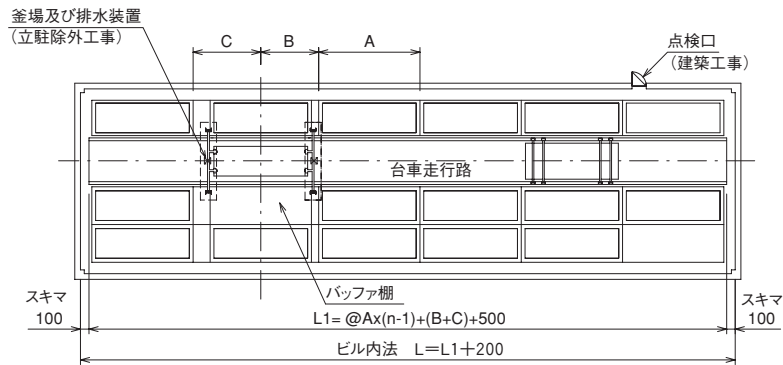
■ 標準仕様

型 式		NA	GA・ハイルーフ車	
電 動 機 お よ び 速 度	リ フ ト	昇 降	18.5kW×1 90m/min	22kW×1 90m/min
	台 車	走 行	2.2kW×2×N 100m/min	
		横 行	1.5kW×N 34/41m/min 50/60Hz	
	バ ッ フ ァ 棚	昇 降	0.75kW×2×N 2.7/3.2m/min 50/60Hz	
タ ー ン テ ー ブ ル	旋 回	0.4kW×2 1.5rpm	0.4kW×3 1.5rpm	
電 源 容 量	動 力 用	1 ~ 2 段	AC200/400V 65kVA	AC200/400V 75kVA
		3 ~ 6 段	AC200/400V 95kVA	AC200/400V 105kVA
	制 御 用	AC100V 3kVA		
消 火 設 備 用	AC100V 0.5kVA			
操 作 方 式	標 準	ICカード式		
	オ プ シ ョ ン	押ボタン式		

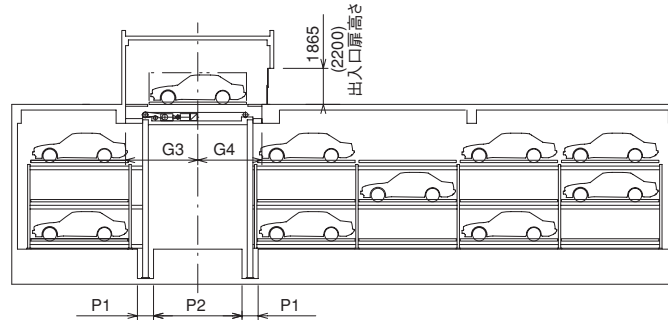
- 注1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は、1段毎に500mm高くなります。
 注2) 図中の()内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
 注3) 図中の< >内寸法は1、2段仕様時の寸法を表します。
 注4) 図中の[]内寸法は1段仕様時の寸法を表します。
 注5) 図中の《 》内寸法は90°仕様時の寸法を表します。
 注6) 表中の駆体の必要寸法にはダクトスペースを考慮しておりません。
 注7) n=棚数、N=棚段数

キュービックパーキング ターンテーブル内蔵型 シングル/ツイン B□A-□□(□)STI□QP

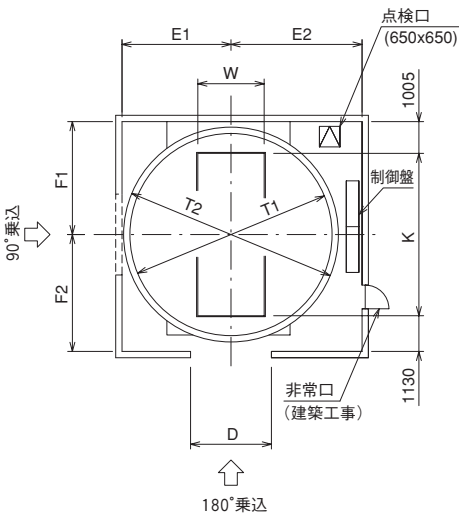
■全体図



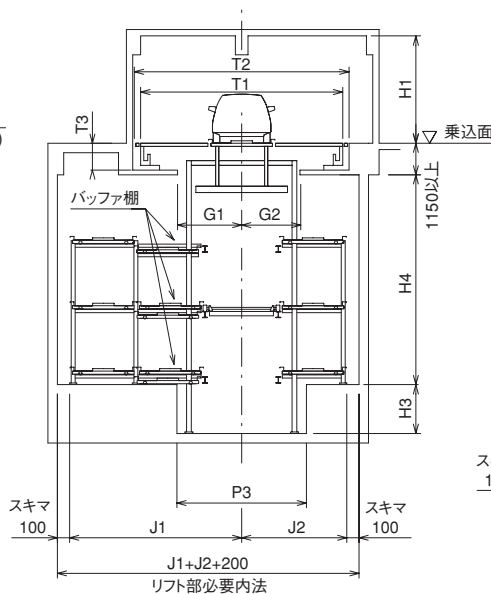
平面図



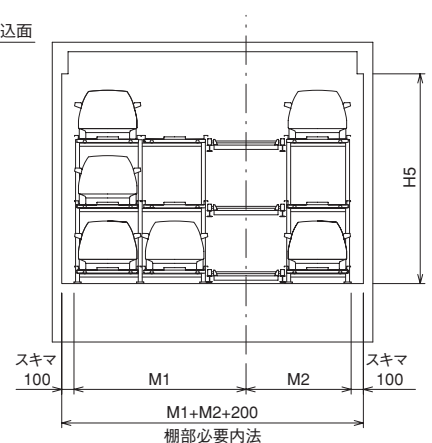
断面図



出入口部平面図



リフト部断面図



棚部断面図

■ 収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NA	GA	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルーフ車	2,050	
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
ハイルーフ車		2,500		
駐 車 棚 長 さ		A	5,345	5,645
リ フ ト 部 長 さ		B	3,055	3,205
		C	3,570	3,720
		D	2,500	2,680
出 入 口 幅		D	2,500	2,680
出 入 口 部 ビ ル 内 法	間 口	E1	3,450 《3,700》 ^{注5)}	3,575 《3,825》 ^{注5)}
		E2	4,150 《3,450》 ^{注5)}	4,275 《3,575》 ^{注5)}
	奥 行	F1	3,575	3,725
		F2	3,700 《4,150》 ^{注5)}	3,850 《4,300》 ^{注5)}
高 さ	H1	(4,000) ^{注2)} 3,250	(4,000) ^{注2)} 3,250	
バ レ ッ ト	全 長	K	5,140	5,440
	幅	W	2,100	2,160
床 開 口	間 口	G1	2,030	2,060
		G2	1,870	1,900
	奥 行	G3	3,575	3,725
		G4	3,180	3,330
リ フ ト ピ ッ ト	幅	P1	<1,500> ^{注3)} 850	<1,500> ^{注3)} 850
	間 隔	P2	4,670	4,970
	奥 行	P3	4,100	4,200
	深 さ	H3	[2,500] ^{注4)} 1,850	[2,500] ^{注4)} 1,850
リ フ ト 部 ビ ル 内 法	間 口	J1	5,495	5,645
		J2	3,355	3,445
	高 さ	H4	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050) ^{注2) 注7)} 550+2,070×(N-1)+1,550+50
	棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M1	5,495
M2			3,355	3,445
高 さ		H5	(2,570) 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050) ^{注2) 注7)} 550+2,070×(N-1)+1,550+50
タ ー ン テ ー ブ ル	テ ー ブ ル 直 径	T1	φ 6,400	φ 6,700
	ピ ッ ト 直 径	T2	φ 6,800	φ 7,100
	ピ ッ ト 深 さ	T3	1,000	1,000

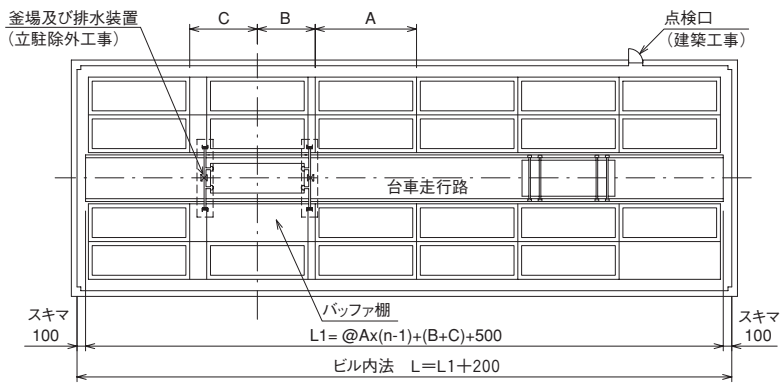
■ 標準仕様

型 式		NA	GA・ハイルーフ車	
電 動 機 お よ び 速 度	リ フ ト	18.5kW×1 90m/min	22kW×1 90m/min	
	台 車	昇 降	2.2kW×2×N 100m/min	
		走 行	1.5kW×N 34/41m/min 50/60Hz	
	バ ッ フ ァ 棚	昇 降	0.75kW×2×N 2.7/3.2m/min 50/60Hz	
	奥 棚	横 行	1.5kW×奥棚数 36/44m/min 50/60Hz	
	ターンテーブル	旋 回	0.4kW×2 1.5rpm	0.4kW×3 1.5rpm
電 源 容 量	動 力 用	1 ~ 2 段	AC200/400V 65kVA	AC200/400V 75kVA
		3 ~ 6 段	AC200/400V 95kVA	AC200/400V 105kVA
	制 御 用	AC100V 3kVA		
	消 火 設 備 用	AC100V 0.5kVA		
操 作 方 式	標 準	ICカード式		
	オ プ シ ョ ン	押ボタン式		

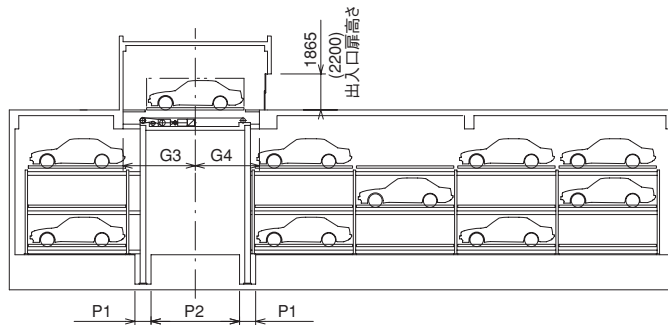
- 注1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は、1段毎に500mm高くなります。
 注2) 図中の()内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
 注3) 図中の< >内寸法は1、2段仕様時の寸法を表します。
 注4) 図中の[]内寸法は1段仕様時の寸法を表します。
 注5) 図中の《 》内寸法は90°仕様時の寸法を表します。
 注6) 表中の駆体の必要寸法にはダクトスペースを考慮していません。
 注7) n=棚数、N=棚段数

キュービックパーキング ターンテーブル内蔵型 ツイン/ツイン B□A-□□(□)TTI□QP

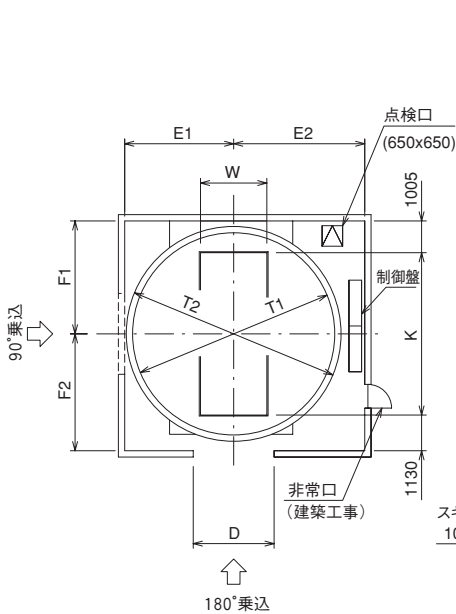
■全体図



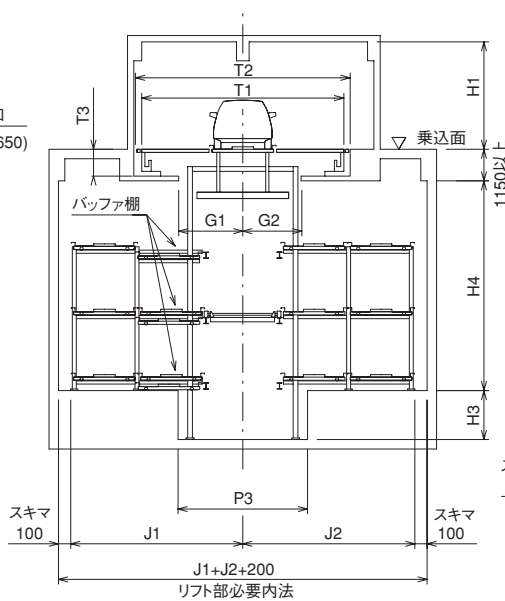
平面図



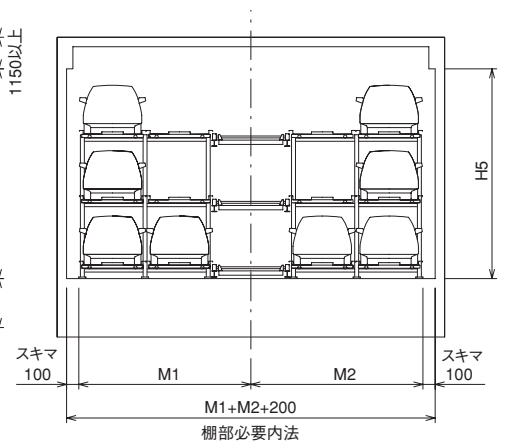
断面図



出入口部平面図



リフト部断面図



棚部断面図

■ 収容可能車・平面・出入口寸法

型 式		NA	GA	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ハイルーフ車	2,050	
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
	ハイルーフ車	2,500		
駐 車 棚 長 さ		A	5,345	5,645
リ フ ト 部 長 さ		B	3,055	3,205
		C	3,570	3,720
		D	2,500	2,680
出 入 口 幅		D	2,500	2,680
出入口部ビル内法	間 口	E1	3,450 《3,700》 ^{注5)}	3,575 《3,825》 ^{注5)}
		E2	4,150 《3,450》 ^{注5)}	4,275 《3,575》 ^{注5)}
	奥 行	F1	3,575	3,725
		F2	3,700 《4,150》 ^{注5)}	3,850 《4,300》 ^{注5)}
高 さ	H1	(4,000) ^{注2)} 3,250	(4,000) ^{注2)} 3,250	
バ レ ッ ト	全 長	K	5,140	5,440
	幅	W	2,100	2,160
床 開 口	間 口	G1	2,030	2,060
		G2	1,870	1,900
	奥 行	G3	3,575	3,725
		G4	3,180	3,330
リ フ ト ピ ッ ト	幅	P1	<1,500> ^{注3)} 850	<1,500> ^{注3)} 850
	間 隔	P2	4,670	4,970
	奥 行	P3	4,100	4,200
	深 さ	H3	[2,500] ^{注4)} 1,850	[2,500] ^{注4)} 1,850
リ フ ト 部 ビ ル 内 法	間 口	J1	5,495	5,645
		J2	5,495	5,645
	高 さ	H4	(2,570) ^{注2)} 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050) ^{注2)注7)} 550+2,070×(N-1)+1,550+50
	棚 部 ビ ル 内 法	間 口	M1	5,495
M2			5,495	5,645
高 さ		H5	(2,570) ^{注2)} 550+2,070×(N-1)+1,550+50	(2,050) ^{注2)注7)} 550+2,070×(N-1)+1,550+50
タ ー ン テ ー ブ ル	テ ー ブ ル 直 径	T1	φ 6,400	φ 6,700
	ピ ッ ト 直 径	T2	φ 6,800	φ 7,100
	ピ ッ ト 深 さ	T3	1,000	1,000

■ 標準仕様

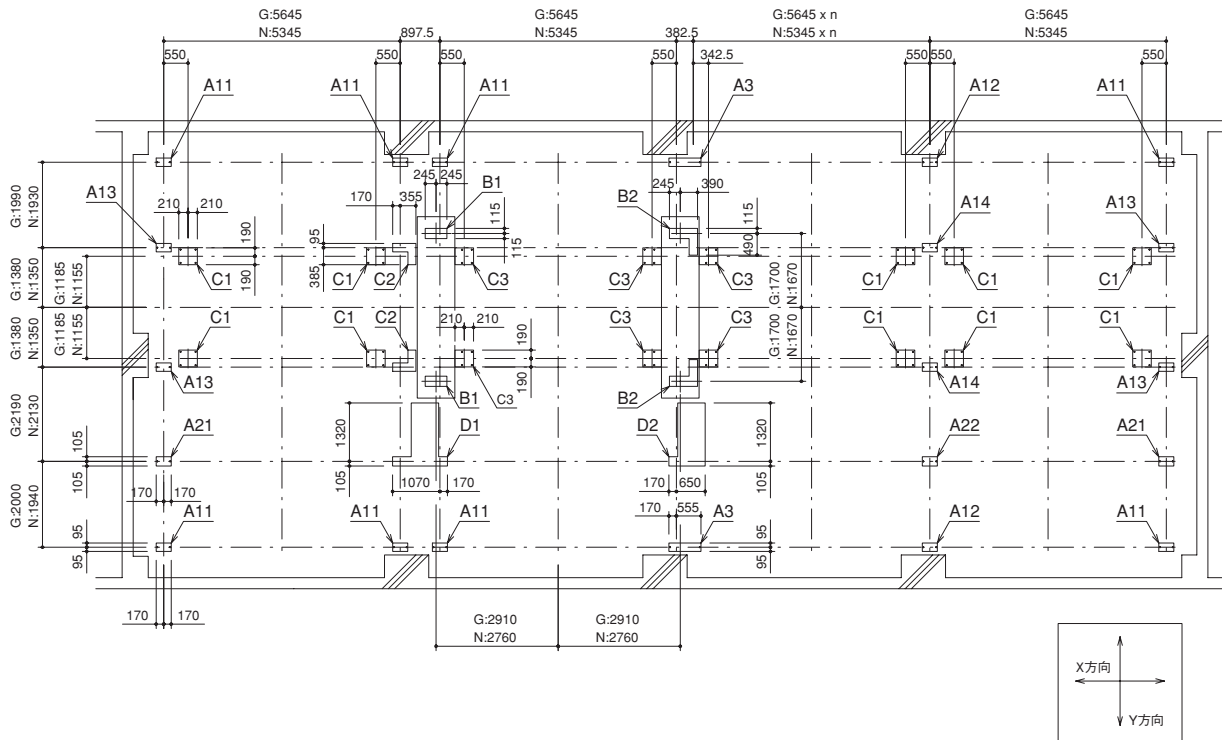
型 式		NA	GA・ハイルーフ車	
電 動 機 お よ び 速 度	リ フ ト	昇 降	18.5kW×1 90m/min	22kW×1 90m/min
	台 車	走 行	2.2kW×2×N 100m/min	
		横 行	1.5kW×N 34/41m/min 50/60Hz	
	バ ッ フ ァ 棚	昇 降	0.75kW×2×N 2.7/3.2m/min	50/60Hz
	奥 棚	横 行	1.5kW×奥棚数 36/44m/min	50/60Hz
タ ー ン テ ー ブ ル	旋 回	0.4kW×2 1.5rpm	0.4kW×3 1.5rpm	
電 源 容 量	動 力 用	1 ~ 2 段	AC200/400V 65kVA	AC200/400V 75kVA
		3 ~ 6 段	AC200/400V 95kVA	AC200/400V 105kVA
	制 御 用	AC100V 3kVA		
	消 火 設 備 用	AC100V 0.5kVA		
操 作 方 式	標 準	ICカード式		
	オ プ シ ョ ン	押ボタン式		

- 注1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は、1段毎に500mm高くなります。
- 注2) 図中の()内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
- 注3) 図中の< >内寸法は1、2段仕様時の寸法を表します。
- 注4) 図中の[]内寸法は1段仕様時の寸法を表します。
- 注5) 図中の《 》内寸法は90°仕様時の寸法を表します。
- 注6) 表中の駆体の必要寸法にはダクトスペースを考慮していません。
- 注7) n=棚数、N=棚段数

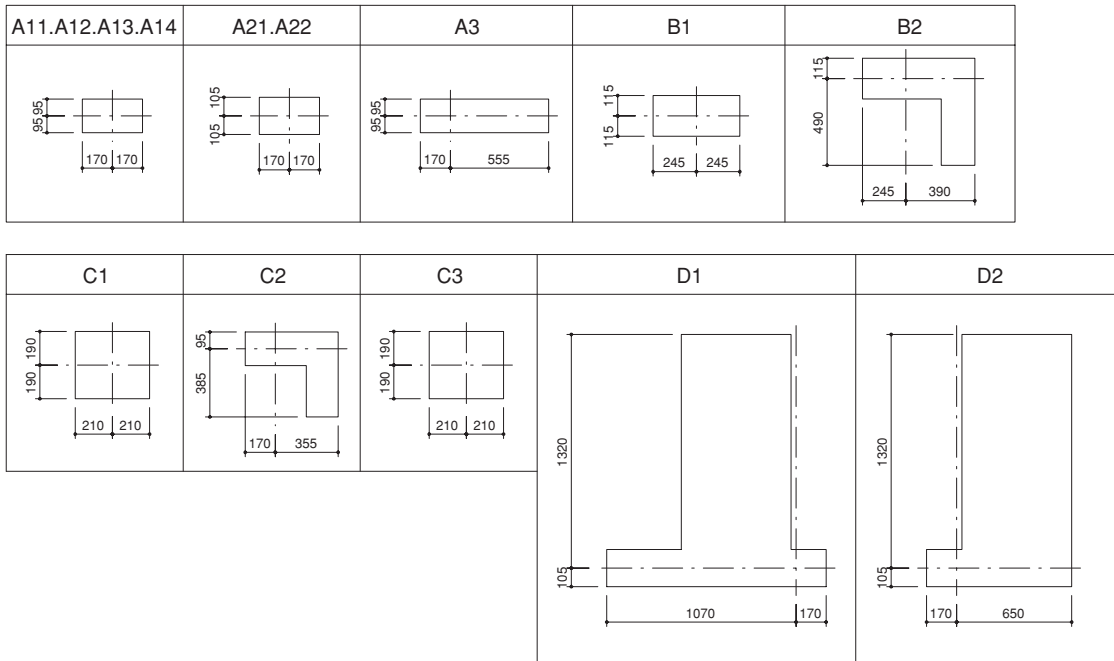
キュービックパーキング ベースプレート配置図・荷重表[シングル/ツイン]

ベースプレート配置図

■シングル/ツイン



ベースプレート図



基礎荷重

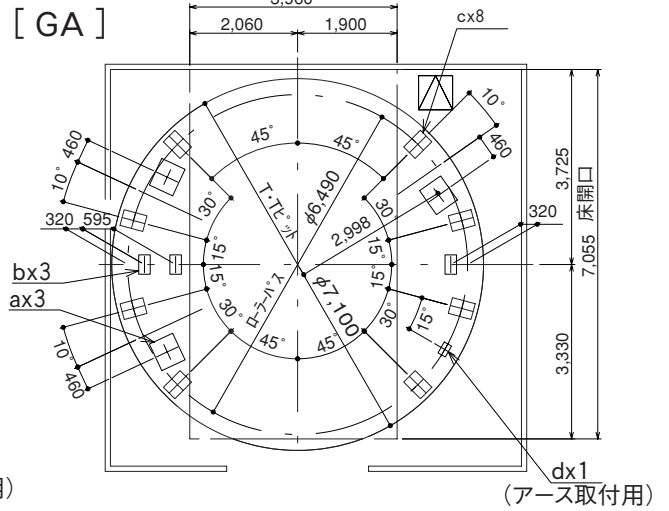
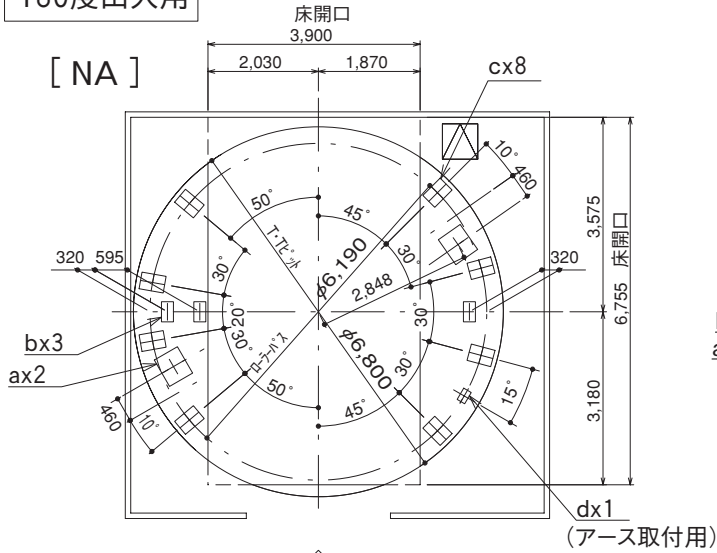
[t]

		1 段			2 段			3 段			4 段			5 段			6 段		
		長期	短期	短期	長期	短期	短期	長期	短期	短期	長期	短期	短期	長期	短期	短期	長期	短期	短期
			X	Y		X	Y		X	Y		X	Y		X	Y			
NA	A11	1.5	—	—	2.5	3.0	3.5	4.0	6.5	5.5	5.5	10.0	8.3	6.5	13.0	12.5	8.5	18.0	17.0
	A12	2.0	—	3.5	4.5	—	6.5	6.5	—	10.5	9.0	—	15.3	12.0	—	21.0	13.5	—	27.5
	A13	2.5	—	—	5.5	—	—	7.0	—	—	9.0	—	9.2	11.0	—	13.0	13.0	13.5	17.5
	A14	4.0	—	—	8.0	—	—	10.0	—	10.5	14.0	—	16.0	17.5	—	23.5	21.0	—	31.5
	A21	3.0	—	—	6.0	—	—	8.5	—	—	11.0	—	—	13.0	—	—	14.5	—	—
	A22	4.0	—	—	7.0	—	—	10.5	—	—	14.0	—	—	17.5	—	—	21.0	—	—
	A3	2.0	—	—	4.5	—	5.5	6.0	7.0	9.5	8.5	9.5	15.7	11.0	13.0	23.0	13.5	15.5	32.0
	B1	7.0	—	—	8.5	—	—	11.0	—	—	12.5	—	12.8	14.0	—	17.0	16.0	—	20.5
	B2	6.5	—	—	11.0	—	—	15.5	—	—	20.0	—	21.4	24.5	—	30.0	29.5	—	39.0
	C1	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—
	C2	2.5	—	—	5.5	—	—	7.0	—	—	9.0	—	—	11.0	—	12.0	13.0	—	15.5
	C3	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—	1.0	—	—
	D1	3.0	—	—	6.0	—	—	8.5	—	—	11.0	—	—	13.0	—	—	14.5	—	—
	D2	3.0	—	—	6.0	—	—	8.5	—	—	11.0	—	—	13.0	—	—	14.5	—	—
GA ハイルーフ車	A11	1.5	—	—	3.0	3.5	3.5	5.0	5.5	7.0	6.5	10.0	9.3	8.0	15.0	14.0	10.0	15.0	19.5
	A12	2.5	—	—	5.5	—	6.0	8.0	—	10.5	10.5	—	16.2	13.0	—	23.5	16.0	—	32.5
	A13	1.5	2.0	2.0	6.0	—	—	7.5	—	—	10.0	—	—	12.0	—	14.0	14.0	—	19.5
	A14	4.5	—	—	9.5	—	—	12.0	—	—	16.0	—	18.5	20.5	—	27.0	24.5	—	36.5
	A21	3.5	—	—	6.0	8.5	—	8.5	—	—	12.0	—	—	14.0	—	—	16.0	—	—
	A22	4.5	—	—	8.0	—	—	12.0	—	—	16.5	—	—	21.0	—	—	25.0	—	—
	A3	2.5	—	—	5.0	—	6.0	7.5	—	11.5	9.5	10.5	17.5	12.0	13.5	25.5	14.5	18.5	35.5
	B1	7.5	—	—	8.5	—	—	12.0	—	—	13.0	—	14.7	15.0	—	19.0	17.0	—	23.0
	B2	7.0	—	—	11.5	—	—	16.5	—	—	20.5	—	22.1	25.5	—	31.0	30.5	—	42.0
	C1	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—
	C2	1.5	—	2.0	6.0	—	—	7.5	—	—	10.0	—	—	12.0	—	14.0	14.0	—	18.5
	C3	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—	1.5	—	—
	D1	3.5	—	—	6.0	8.5	—	8.5	—	—	12.0	—	—	14.0	—	—	16.0	—	—
	D2	3.5	—	—	6.0	8.5	—	8.5	—	—	12.0	—	—	14.0	—	—	16.0	—	—

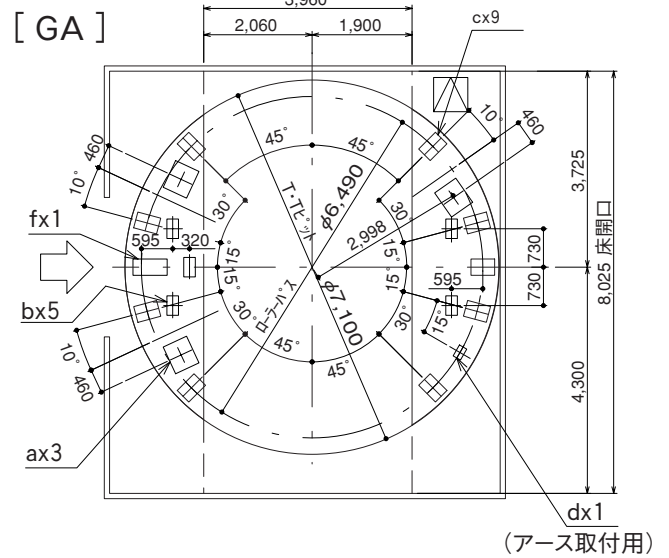
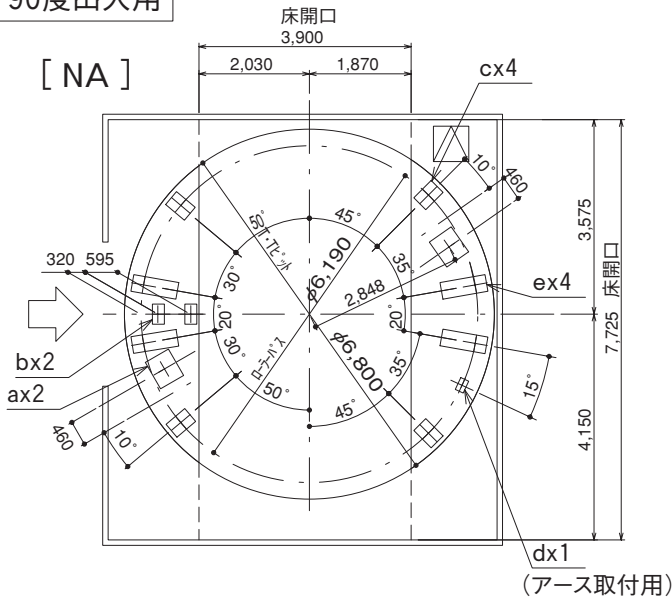
キュービックパーキング ベースプレート配置図・荷重表 [ターンテーブル内蔵]

ベースプレート配置図

180度出入用



90度出入用



ベースプレート図・荷重表

a (0.6t)	b (0.1t)	c (0.6t)	d (0.1t)	e (0.8t)	f (0.8t)

キュービックパーキング

電動機・電源容量・電線サイズ一覧

■電動機

			NA	GA・ハイルーフ車
シングル/シングル型	リフト	昇降	18.5kW × 1	22kW × 1
	台車	走行	2.2kW × 2 × 段数	
	バッファ棚	昇降	0.75kW × 2 × 段数	
シングル/ツイン型 ツイン/ツイン型	リフト	昇降	18.5kW × 1	22kW × 1
	台車	走行	2.2kW × 2 × 段数	
	奥棚移載	横行	1.5kW × 1 × 奥棚数	
	バッファ棚	昇降	0.75kW × 2 × 段数	

■電源容量

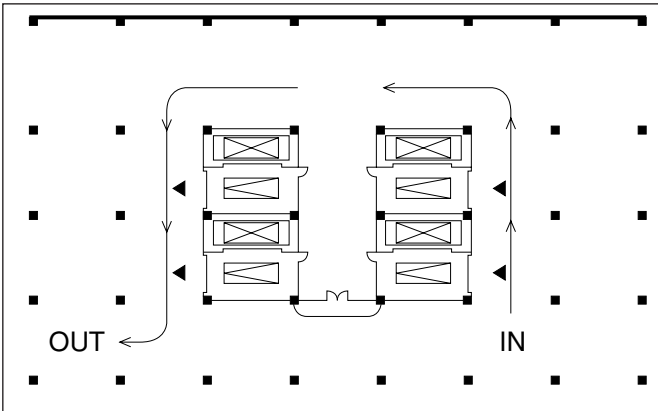
			NA	GA・ハイルーフ車
動力用電源容量	シングル/シングル型	1～2段	200/400V 55kVA	200/400V 65kVA
		3～6段	200/400V 70kVA	200/400V 80kVA
	シングル/ツイン型 ツイン/ツイン型	1～2段	200/400V 65kVA	200/400V 75kVA
		3～6段	200/400V 95kVA	200/400V 105kVA
制御用電源容量	共通		100V 3kVA	

■電線サイズ

			引込線の太さ CV (mm ²)				
形 式			40mまで	60mまで	80mまで	100mまで	アース線
シングル/シングル型	NA	1～2段	22	38	60	60	8
		3～6段	38	38	60	60	8
	GA ハイルーフ車	1～2段	38	38	60	60	8
		3～6段	38	60	60	100	8
シングル/ツイン型 ツイン/ツイン型	NA	1～2段	38	38	60	100	8
		3～6段	60	100	100	150	8
	GA ハイルーフ車	1～2段	38	60	60	100	8
		3～6段	60	100	100	150	8

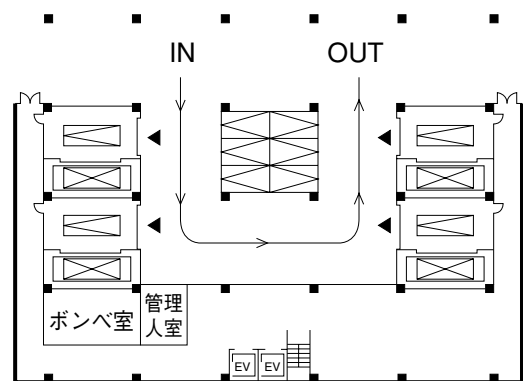
シャトルパーキングシステム バース部 レイアウト例

フレキシブルなレイアウトプランが、地域環境に対応したパーキングを築きます。



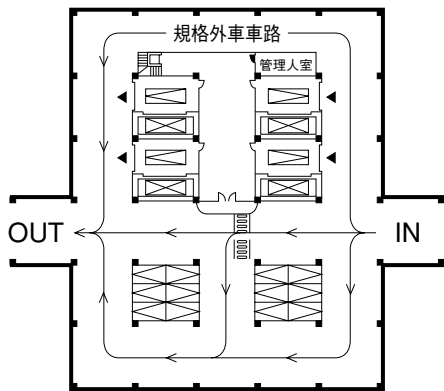
オリジナル型の入・出庫バースです。入庫バースと出庫バースの間は、車の通らない歩行者専用通路になっています。

オリジナル型の入・出庫バースが中央の平面式駐車場を挟むスタイルです。規格外車もこのスペースに駐車させることができます。



6

平面往復式パーキング



オリジナル型と自走式併用のレイアウトです。入庫車は駐車場内に入った時点で、機械式に入庫可能かどうかにより平面式に駐車させる場合もあります。

リフト1基に対し、入・出庫バース各1基ずつの変則レイアウトです。通路が1本しかないといった限られた場合に採用できます。

