

# 8

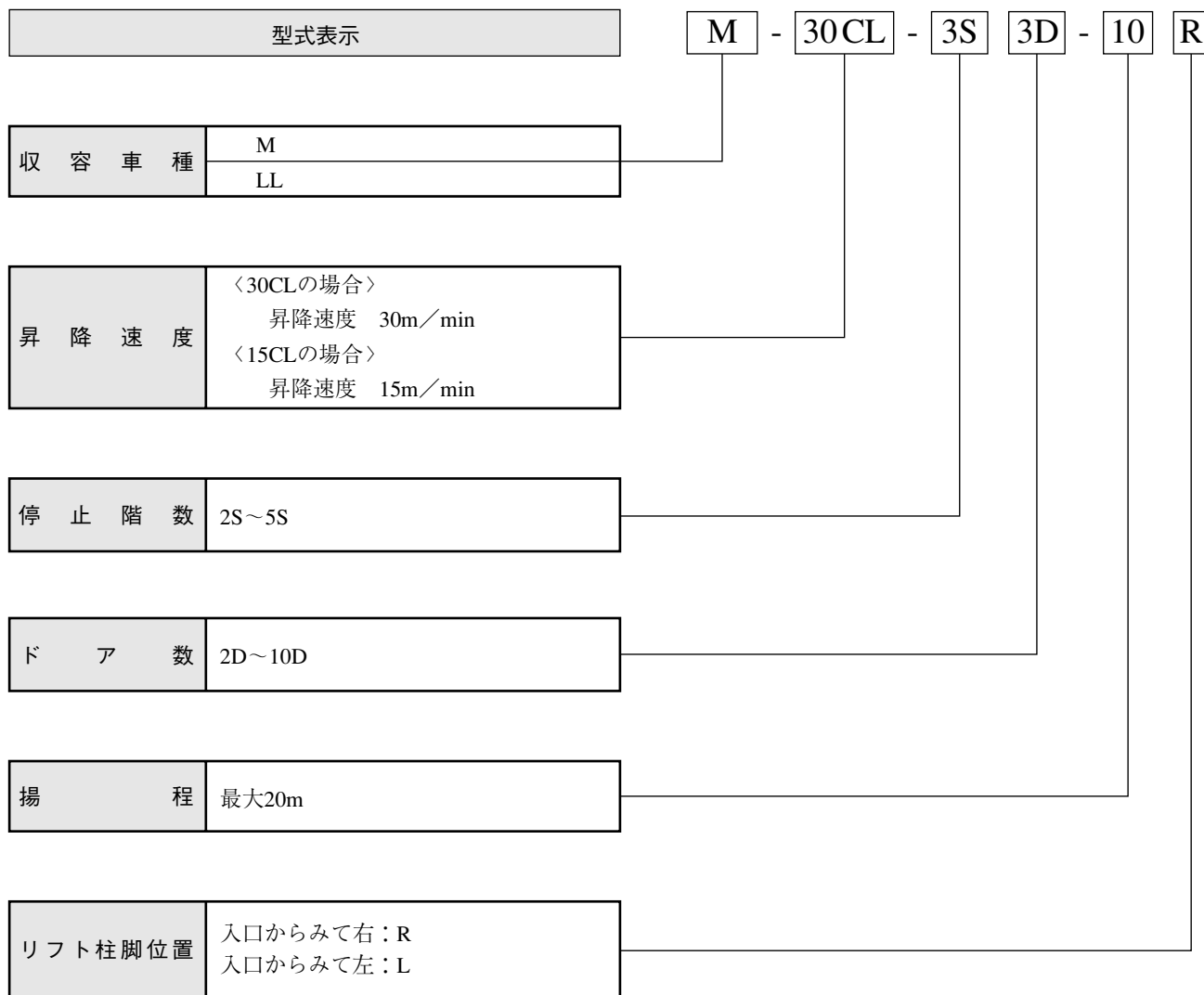
---

## カーリフト

カーリフトの型式表示 .....	8-2
収容可能車最大寸法表 カーリフト .....	8-3
収容可能車最大寸法表（注意事項） .....	8-4
収容可能車の諸元（代表例） .....	8-5
□-□CL-□□-□□（自動車用エレベータ装置） .....	8-6

# カーリフトの型式表示

## ■表示内容

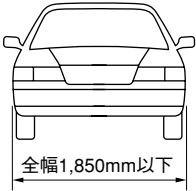
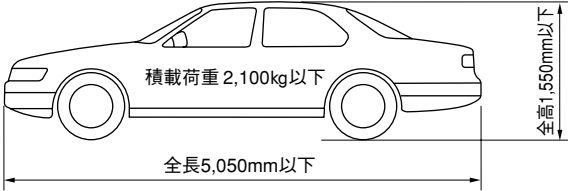
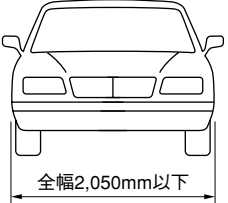
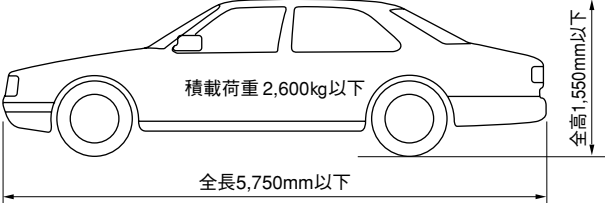


<型式表示例>

LLサイズ、15m/min、停止階数2、ドア数2、揚程4.2m、入口から見て右側に柱脚の場合

LL - 15CL - 2S 2D - 4.2R

# 収容可能車最大寸法表 カーリフト

収容形式	寸法 全幅	全長/全高/車重
M	 <p>全幅1,850mm以下</p>	 <p>積載荷重 2,100kg以下</p> <p>全長5,050mm以下</p> <p>全高1,550mm以下</p>
LL	 <p>全幅2,050mm以下</p>	 <p>積載荷重 2,600kg以下</p> <p>全長5,750mm以下</p> <p>全高1,550mm以下</p>

※後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能の場合があります。

# 収容可能車最大寸法表（注意事項）

## \*注意事項

- 1) IHI 駐車装置は、下記自動車寸法及び重量を基準として設計してあります。  
入庫可能な車以外は、車や機械を破損する恐れがありますので、絶対に入庫しないで下さい。
- 2) 入庫可能車リストの車体寸法は、寸法公差を表現しておりません。  
「自動車認証・リコール制度関係法令通達集」（運輸省自動車交通局技術安全部審査課監修）  
完成検査終了証の記載方法 別表（1(7)関係）の通り、車体寸法には、公差が認められています。  
例）乗用車であれば、車検証に車高1550mmと明記されている場合、実際車高は、1510mm～1590mm  
となります。
- 3) 同一車名でもタイプや年式により車体寸法や重量が異なり、入庫できない場合があります。  
入庫前には必ず、目視確認等を行い、入庫可否判断をして下さい。
- 4) オーバーハング寸法やバンパー寸法は、公表されていない為、収容可否判定においては、考慮しておりません。  
本書において収容可能車と判断されている車であっても、オーバーハングによっては、入庫できない場合があります。  
（オーバーハングやバンパー寸法については、各社自動車メーカー、ディーラーなどにお問い合わせ下さい。）
- 5) 本書は車両重量のみを記載しています。  
入庫可能車重量は、車両重量にオプション重量及び積み荷の重量を加えたものです。  
（オプション重量及び積み荷の重量＝チャイルドシートやオーディオ類、荷物・スペアタイヤ・工具等）  
荷物を積んだまま駐車装置を使用する場合は、入庫可能車重量を超えないようにして下さい。
- 6) 本書はドアミラーを閉じた状態の寸法を表しており、1996年以前に製造のチェロキー等  
ドアミラーをたためない車種においては入庫できない恐れがあります。  
尚、ドアミラー外寸は今回の収容可否判定においては考慮しておりません。  
ドアミラー及びアンテナ類は閉じた状態でご利用下さい。
- 7) 全長が収容可能寸法内でもオーバーハングの長い車種の一部やドアミラー付車の一部及び  
キャリア付車、リアスポイラー、リアアンダーミラーなどの突起物がある車や後部スペアタイヤ付のハイルーフ・  
RV車等は入庫することが出来ない場合があります。  
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 8) ボンネットの角部詳細寸法が不明のため、この部分の干渉チェックは行っておりません。
- 9) 地上高が低い車種はパレットの中央部に当たるため入庫できません。  
また、シトロエンは駐車時に車高が下がるため出庫できなくなる恐れがあります。  
ローバーミニ等車体の低い車やホイールベースの狭い車、車体を下げている車もパレットの床面に  
接触する場合がありますので、入出庫できない恐れがあります。  
尚、今回の収容可否判定においては考慮しておりません。
- 10) スペアタイヤを使用している場合は、収容可能な寸法であるか十分確認してください。  
参考：自動車認証・リコール制度関係法令通達集」（運輸省自動車交通局技術安全部審査課監修）  
完成検査終了証の記載方法（車検証記載の寸法に対し、下表の公差が認められています。）

別表（1(7)関係）

自動車の種別		項目	長さ (mm)	幅 (mm)	高さ (mm)	車両重量 (kg)
乗 用 車	普通自動車		±30	±20	±40	±60
	小 型 自動車	二輪車以外の自動車	±30	±20	±40	±50
		二 輪 車	±30	±20	±30	±10
	軽自動車		±30	±20	±40	±40
び 乗 合 貨 物 自 動 車 及 自 動 車	普通自動車		±50	±30	±60	±100
	小型自動車		±30	±20	±40	±60
	軽自動車		±30	±20	±40	±40
	大型特殊自動車		±50	±30	±60	±200

## 【参考資料】

- 1) 自動車ガイドブック vol.52 2005～2006（社団法人 自動車工業振興会）
- 2) 2006輸入車ガイドブック（日刊 自動車新聞社）

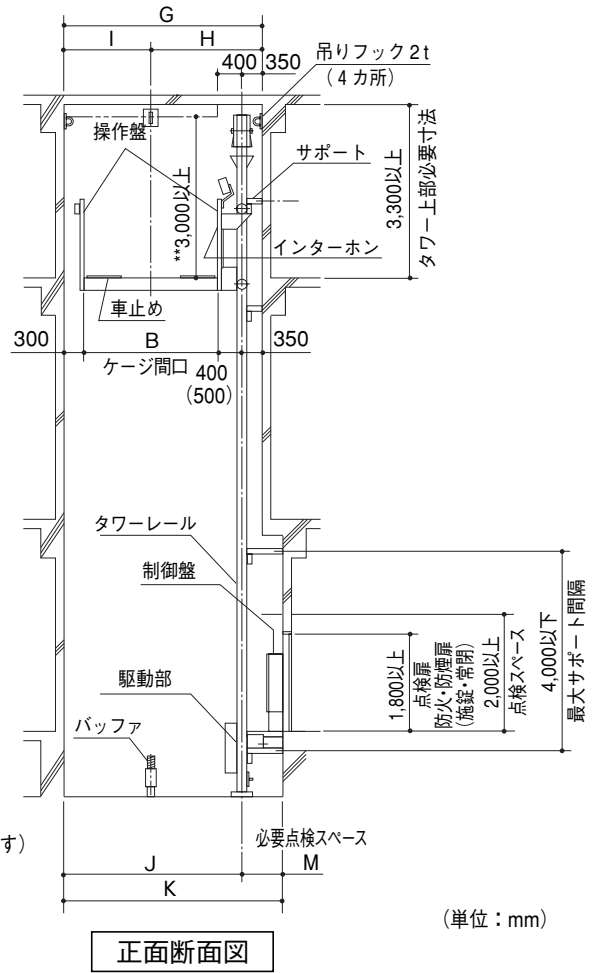
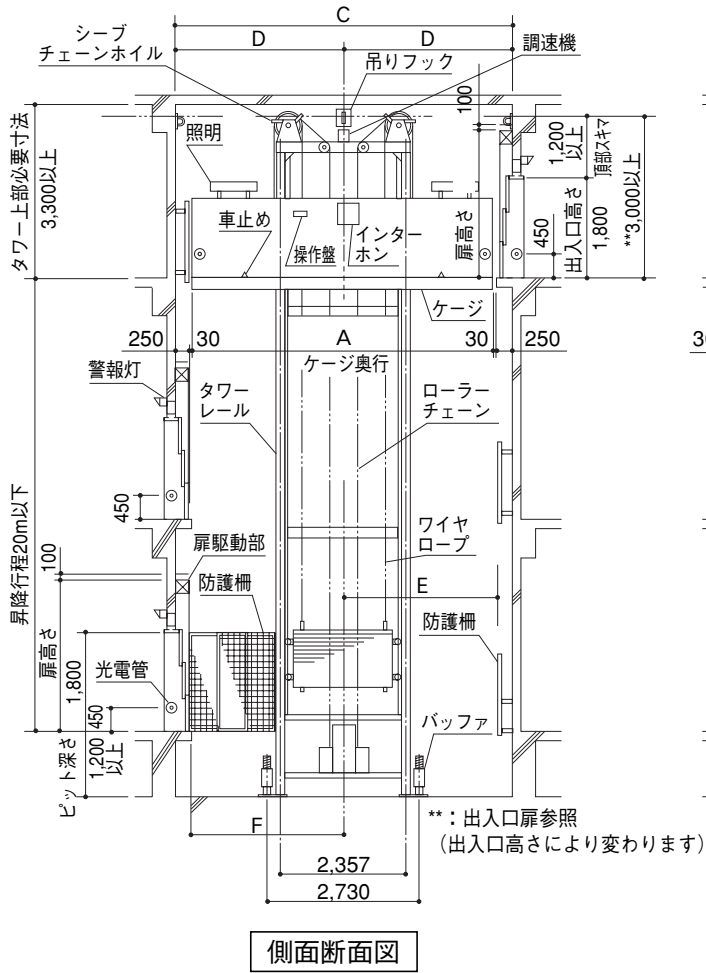
# 収容可能車の諸元（代表例）

## ■普通車用

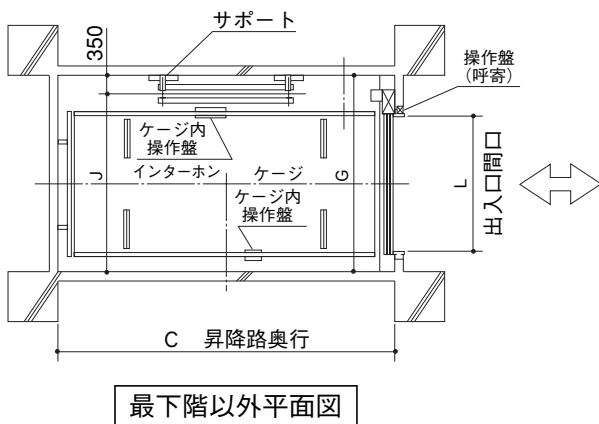
メーカー	車種名	全長 (mm)	全幅 (mm)	全高 (mm)	車重 (kg)	タイヤ 外幅	種別	適用タイプ	
								M	LL
トヨタ	センチュリー	5,270	1,890	1,475	2,050	1,800	乗用車	×	○
	セルシオ C仕様	5,015	1,830	1,470	1,820	1,800	乗用車	○	○
	カムリ 2.4G "リミテッドエディション・ナビパッケージ"	4,815	1,795	1,490	1,430	1,750	乗用車	○	○
	ウインダム 3.0G "リミテッドエディション ブラックセレクション"	4,865	1,810	1,455	1,530	1,760	乗用車	○	○
	カルディナ 2.0GT-FOUR	4,510	1,740	1,445	1,490	1,720	R V車	○	○
	クラウン ロイヤルサルーンG	4,840	1,780	1,470	1,610	1,740	乗用車	○	○
	プログレ NC300 "iR Version ウォールナットパッケージ"	4,510	1,700	1,435	1,540	1,670	乗用車	○	○
	アリオン A18 "Sパッケージ"	4,565	1,695	1,470	1,170	1,675	乗用車	○	○
	マークX 300G プレミアム	4,730	1,775	1,435	1,530	1,740	乗用車	○	○
	プリウス G "ツーリングセレクション"	4,445	1,725	1,490	1,290	1,700	乗用車	○	○
カローラ セダン 1.8 ラグゼール "プレミアムエディション"	4,410	1,695	1,470	1,100	1,665	乗用車	○	○	
日産	プレジデント ソプリン 4人乗り	5,060	1,845	1,500	1,890	1,800	乗用車	×	○
	シーマ 450XV	4,995	1,845	1,490	1,790	1,805	乗用車	○	○
	フェアレディZ Version ST	4,315	1,815	1,315	1,490	1,785	乗用車	○	○
	フェアガ 450GT スポーツパッケージ	4,900	1,795	1,510	1,780	1,790	乗用車	○	○
	スカイライン 350GT プレミアム	4,750	1,750	1,470	1,540	1,740	乗用車	○	○
	ステージア 350RX	4,785	1,760	1,510	1,580	1,715	R V車	○	○
	クルー GLX	4,595	1,695	1,460	1,300	1,635	乗用車	○	○
	ディーダ ラティオ 15M	4,395	1,695	1,535	1,120	1,670	乗用車	○	○
	ディアマンテ 25V-SE	4,805	1,785	1,435	1,500	1,760	乗用車	○	○
	ギャラン Viento	4,660	1,740	1,420	1,290	1,715	乗用車	○	○
三菱	ランサー MX-Touring	4,470	1,695	1,430	1,130	1,655	乗用車	○	○
	ランサーワゴン Touring	4,540	1,695	1,465	1,270	1,665	R V車	○	○
	レジェンド	4,930	1,845	1,455	1,760	1,820	乗用車	○	○
	インスパイア AVANZARE	4,805	1,820	1,455	1,560	1,760	乗用車	○	○
ホンダ	アコードワゴン 24T FF	4,750	1,760	1,470	1,530	1,725	R V車	○	○
	アコード 24S	4,665	1,760	1,450	1,420	1,730	乗用車	○	○
	シビック ハイブリット MX	4,540	1,750	1,435	1,280	1,730	乗用車	○	○
	S2000	4,135	1,750	1,285	1,250	1,755	乗用車	○	○
	インテグラ TYPE R	4,385	1,725	1,385	1,190	1,705	乗用車	○	○
	フィット 1.5S FF	3,850	1,675	1,525	1,020	1,630	乗用車	○	○
	アテンザセダン 23EX	4,675	1,780	1,430	1,380	1,745	乗用車	○	○
マツダ	アテンザスポーツワゴン 23Z	4,690	1,780	1,440	1,450	1,760	R V車	○	○
	アクセラ 23S	4,540	1,745	1,465	1,260	1,735	乗用車	○	○
	RX-8 Type S	4,435	1,770	1,340	1,310	1,730	乗用車	○	○
	ロードスター RS	3,955	1,720	1,245	1,100	1,700	乗用車	○	○
富士重工	レガシィ B4 3.0R	4,635	1,730	1,425	1,460	1,710	乗用車	○	○
	インプレッサ スポーツワゴン 1.5i-S	4,465	1,695	1,470	1,200	1,655	R V車	○	○
	インプレッサ セダン WRX STi	4,465	1,740	1,425	1,460	1,730	乗用車	○	○
ダイハツ	アルティス SX パッケージ 2WD	4,815	1,795	1,490	1,430	1,750	乗用車	○	○
スズキ	スイフト スポーツ	3,765	1,690	1,510	1,060	1,665	乗用車	○	○
アウディ	A6 アバント 2.4	4,935	1,855	1,475	1,730	1,825	R V車	×	○
	A8 4.2 クワトロ	5,055	1,895	1,450	1,910	1,860	乗用車	×	○
BMW	120i	4,240	1,750	1,430	1,370	1,700	乗用車	○	○
	545i	4,855	1,845	1,470	1,790	1,825	乗用車	○	○
	760Li	5,180	1,900	1,490	2,220	1,840	乗用車	×	○
キャデラック	ドゥビル DHS	5,260	1,900	1,440	1,830	1,810	乗用車	×	○
マーキュリー	グランドマーキー LS	5,380	1,985	1,490	1,860	1,835	未入力	×	○
ジャガー	XJR	5,090	1,900	1,450	1,780	1,810	乗用車	×	○
メルセデス・ベンツ	C280 アバンギャルド	4,535	1,730	1,425	1,550	1,710	乗用車	○	○
	S500 ロング	5,205	1,870	1,485	2,060	1,860	乗用車	×	○
	CL600	5,000	1,855	1,400	2,020	1,825	乗用車	×	○
	SL500	4,535	1,830	1,300	1,850	1,820	乗用車	○	○
	SL600	4,535	1,830	1,300	1,990	1,820	乗用車	○	○
CLK350 カプリオレ	4,660	1,740	1,415	1,750	1,725	乗用車	○	○	
ブジョー	407 ST 2.2	4,685	1,840	1,460	1,550	1,770	乗用車	○	○
ルノー	ラグナワゴン V6	4,695	1,790	1,485	1,590	1,735	R V車	○	○
サブ	9-5 エステート エアロ	4,830	1,795	1,495	1,660	1,745	R V車	○	○
フォルクスワーゲン	ニュービートル	4,130	1,735	1,500	1,280	1,715	乗用車	○	○
ワゴン	パサートワゴン W8 4モーション	4,680	1,745	1,495	1,820	1,720	R V車	○	○
ボルボ	S80 T-6 TE	4,850	1,835	1,450	1,670	1,795	乗用車	○	○

アンテナ類は閉じた状態でご利用ください。  
 スポイラー等後部に突起物がある車種は○印であっても入庫できない場合があります。

# □-□CL-□□-□□ (自動車用エレベータ装置)



(単位：mm)



※ ( ) 寸法は、30CLタイプを示します。

■仕様表

項目		型式	M-15CL	M-30CL	LL-15CL	LL-30CL
収容可能 車寸法	全長 (mm以下)		5,050		5,750	
	全幅 (mm以下)		1,850		2,050	
	全高 (mm以下)		1,550		1,550	
積載荷重 (kg以下)		2,100		2,600		
昇降行程 (m)		20以下				
昇降速度 (m/min)		15	30	15	30	
駆動方式		エンドレスチェーン方式				
電動機 (kW)		7.5	15	7.5	15	
電源	動力	200/220V, 50/60Hz, 三相				
	電源容量 (kVA)	20	40	20	40	
	照明	100/110V, 50/60Hz, 单相				
	電源容量 (kVA)	1				
操作方法		押ボタン式				
ケージ面積積 (m <sup>2</sup> )		14		17		
ケージ奥行 (mm)	A	5,600		6,300		
ケージ間口 (mm)	B	2,500		2,700		
昇降路奥行 (mm)	C	6,160		6,860		
タワー中心～最上階壁 (奥行方向) (mm)	D	3,080		3,430		
タワー中心～防護柵 (mm)	E	2,830		3,180		
タワー中心～乗込面端部 (mm)	F	2,830		3,180		
昇降路幅 (mm)	G	3,550	3,650	3,750	3,850	
ケージ中心～最上階壁 (間口方向・タワー側) (mm)	H	2,000	2,100	2,100	2,200	
ケージ中心～最上階壁 (間口方向・反タワー側) (mm)	I	1,550		1,650		
タワー中心～最上階壁 (間口方向・反タワー側) (mm)	J	3,200	3,300	3,400	3,500	
最下階昇降路幅 (mm)	K	3,950	4,100	4,150	4,300	
出入口間口 (mm)	L	2,500		2,700		
必要点検スペース (mm)	M	750	800	750	800	

※ハイルフ車対応をご検討の場合は、一度お問い合わせ下さい。

