



# パーキング総合カタログ



⚠ 安全に関するご注意 | 正しく安全にお使いいただくためにご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。

■正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。 ■商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。  
■このカタログの記載内容は2020年8月現在のものです。 ■所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。  
■カタログに記載の仕様、外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。

## IHI運搬機械株式会社

パーキングシステム事業部 営業統括部  
〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号 聖路加タワー  
<http://www.iuk.co.jp/>

お問い合わせは下記または最寄りの営業所へお問い合わせ下さい。

北海道グループ TEL(011)211-8148 FAX(011)211-8156  
東北グループ TEL(022)211-9951 FAX(022)211-9953  
東京グループ TEL(03)5550-5794・5 FAX(03)5550-5313  
横浜連絡所 TEL(045)664-5495 FAX(045)212-0874  
中部グループ TEL(052)586-3261 FAX(052)565-7749

静岡連絡所 TEL(054)272-6412 FAX(054)272-6430  
関西グループ TEL(06)7730-9830 FAX(06)7730-9837  
中四国グループ TEL(082)297-4033 FAX(082)233-0013  
四国連絡所 TEL(087)823-2321 FAX(087)821-6067  
九州グループ TEL(092)718-2140 FAX(092)718-2144

## 株式会社IHI扶桑エンジニアリング

本社 〒136-0072 東京都江東区大島7丁目22番18号 大島ビル  
<http://www.fuso-e.co.jp/>

お問い合わせは下記または最寄りの営業所へお問い合わせ下さい。

営業部 TEL(03)5626-5614 FAX(03)5626-5706  
大阪営業所 TEL(06)6301-5988 FAX(06)6308-3552  
名古屋営業所 TEL(052)446-5221 FAX(052)446-5234  
福岡営業所 TEL(092)791-7056 FAX(092)718-2144

お問い合わせ



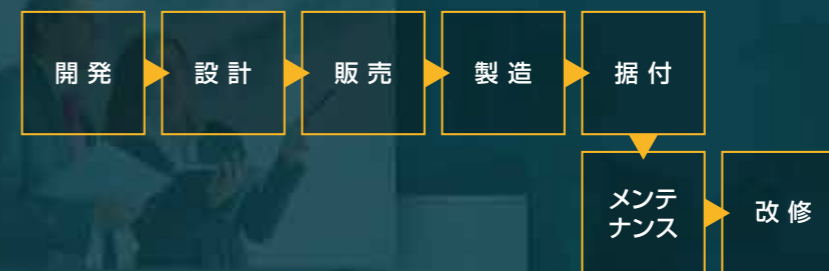


# IHI が、 リアルパートナーとして 選ばれ続ける理由。

設立以来、独創的な技術力と緊密な連携で  
お客様の満足を最大化してきたトップメーカーの歩み。  
環境・エネルギー問題への積極的な取り組みはもちろん、  
開発から管理まで責任を担う一貫体制、24時間365日体制で  
ご提供する保守業務サービスなど、  
常にお客様の信頼を集め進化を続ける  
パーキングシステムの姿がここにあります。



すべてのセクションが連携して、責任ある一貫体制を構築。



パーキングシステムの先駆者として、卓越した技術・ノウハウで時代をリード。

- 昭和30年代後半、本格的なモータリゼーション時代の到来とともにIHIのパーキングシステムの歴史もスタート。
- 昭和37年、日本初のタワーパーキングを高島屋(東京・日本橋)に納入。同年、IHIが独自の技術を駆使した現在と同型の「タワーパーキング」、多層循環方式の「コンベーパーキング」、水平循環方式の「スクエアパーキング」の3機種を一般公開。
- いち早く環境問題に着目し、省エネルギーで低騒音・低振動の「エレベータパーキング」、「油圧式二・多段式パーキング」などのパーキングシステムを開発。
- お客様のニーズに即応する「フォークパーキング」、「スーパースクエアパーキング」など多様な商品バリエーションを開発。
- 「電気自動車充電対応パーキング」、そして業界初となる機械式駐車装置から発生する回生エネルギーを利用した、「省エネ型駆動装置」を開発。
- 太陽光発電による電力を蓄積し、照明やEV充電などに利用できるよう開発に取り組み中。



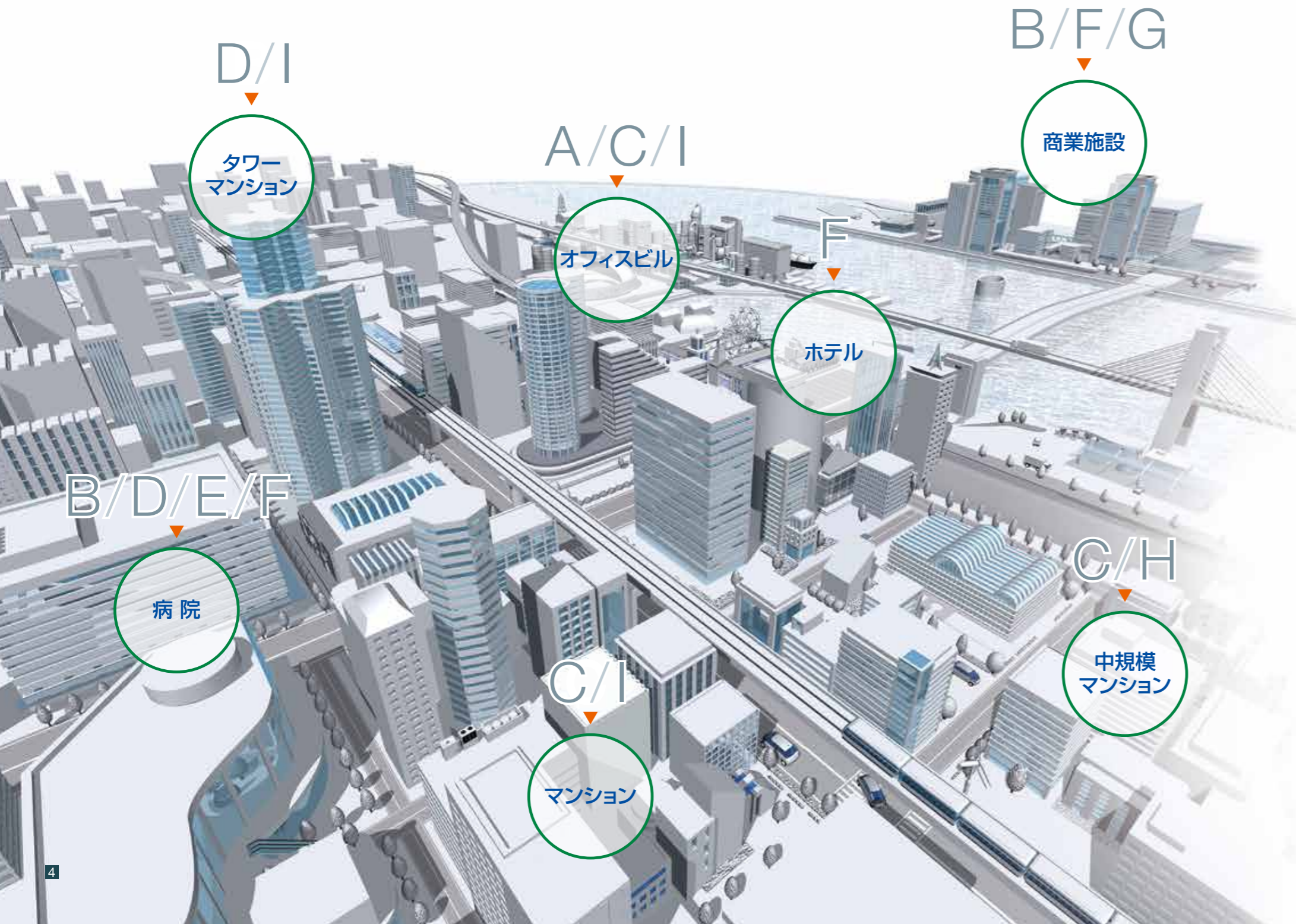
# 街とともに、人とともに。

人の笑顔が集まり、歓びのある街をつくる。

IHIパーキングシステムは快適なクルマ社会の発展になくてはならない存在として、

培ってきた技術やノウハウを活かしながら、

お客様に最適なトータルソリューションを提供しています。



## IHI PARKING SYSTEMS

### A スーパースクエアパーキング P 6 ▶

ビルの地下スペースを効率的に活用。コンピュータ制御によって最短入出庫ルートを決定するので、ドライバーの待ち時間が短縮されます。

### B 大規模スーパースクエアパーキング P 7 ▶

自走式の1/3の容積で同じ台数の駐車スペースが確保でき、大規模駐車場に最適。昇降リフトと水平移動台車を独立させることにより、迅速な入出庫を実現します。

### 地上タイプ 特長比較 P 8 ▶

地上タイプの代表的な3機種の特長をご紹介します。

### C エレベータパーキング P 10 ▶

エレベータ技術の応用によって、低騒音・低振動を実現。消費電力が少なく、設置方式や乗入方式の組合せもフレキシブルに対応します。

### D 超高層エレベータパーキング P 11 ▶

高層建築においてデッドスペースとなりやすいコア部分を有効活用して、収容効率をアップ。内蔵型ターンテーブルを標準装備して、前進でスムーズな入出庫が可能です。

### E フォークパーキング P 12 ▶

くし型搬送システムにより、スピーディな入出庫が可能。業界初、昇降装置の移動にワイヤーロープを採用して低騒音・低振動を実現しました。

### F タワーパーキング P 13 ▶

最小のスペースで最大の収容が可能な垂直循環方式パーキング。シンプルな構造と、長年の実績により抜群の信頼性を誇ります。

### G 自走式パーキング P 14 ▶

時間貸・月極利用のほか、商業施設や病院など高い収容効率と利便性で幅広い用途に対応。立地条件や要求仕様にも柔軟にお応えします。

### H ニ・多段式パーキング P 16 ▶

限られたスペースでも、手軽な設備で収容能力を倍増。二段式から七段式まで、豊富なバリエーションでさまざまなニーズにお応えします。

### I 電気自動車(EV)充電システム P 18 ▶

エコカーの本格的な普及を迎え、パーキングに電気自動車の充電設備を設置します。

騒音・振動対策 P 19      安全対策 P 20      外装デザイン P 21

車路管制システム P 22      メンテナンス P 23



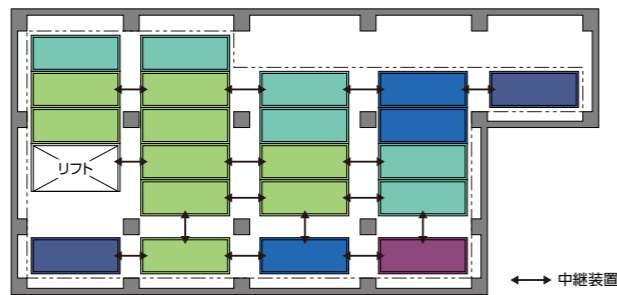
# スーパースクエアパーキング

## 水平循環方式

建物の機能とスペースを活かす、  
最大収容と最適レイアウト。



標準タイプ  
レイアウト参考例



出庫時間(参考)

色	最大出庫時間	平均出庫時間
緑	~1分00秒	~1分30秒
黄緑	~1分20秒	~1分45秒
青	~1分40秒	~2分00秒
紫	~2分10秒	~2分30秒
赤	~2分30秒	~3分00秒

※あくまで参考値です。

### 主な特長

- **地下空間の有効活用**  
地下空間のさまざまな形に合わせて柔軟にレイアウトし、収容効率を大幅にアップしました。
- **スピーディな入出庫が可能**  
最短の入出庫ルートを選出し待ち時間を当社従来機種より約25%短縮しました。
- **バリアフリー対応**  
車椅子の方やハイヒールを履いた方も安心してご利用いただけるフラットパレットを標準装備しています。

- **低騒音・低振動**  
独自のアルゴリズムで最短の入出庫ルートを選出し、パレット動作を最小限にすることで、地上空間への低騒音化・低振動化を実現しました。
- **大型車の入庫が可能**  
業界最高水準の車長5,300mm、車幅2,050mm、車高2,100mm、車重2,600kgまでの入庫が可能です。

### バリエーション

- ターンテーブル内蔵型
- ミックス型

QRコードで  
パーキングの入出庫3DCG映像が  
ご覧いただけます。



# 大規模スーパースクエアパーキング

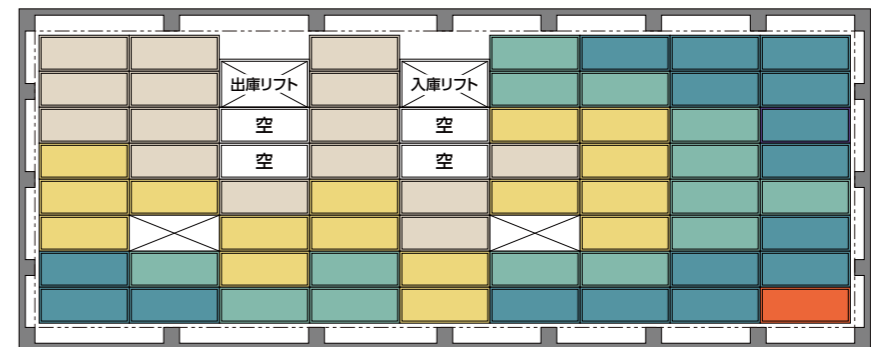
## 水平循環方式

高効率&スピーディな入出庫。  
大規模駐車場の理想形。



※画像はイメージです。実際とは異なる場合があります。

大規模タイプ  
レイアウト参考例



出庫時間(参考)

色	最大出庫時間	平均出庫時間
黄	~1分15秒	~1分45秒
青	~2分15秒	~2分45秒
赤	~3分00秒	~3分30秒

※あくまで参考値です。

### 主な特長

- **利用者に優しく快適な入出庫が可能**  
入庫も出庫も前進だけの利用者に優しいシステムです。バースは開放的で、安心して入出庫できます。駐車スペースを求めて駐車場内を走行する必要がありません。
- **バリアフリー対応**  
標準でフラットパレットを採用して、バリアフリーにも対応できます。
- **最短ルートを決定**  
コンピュータ制御によって最短入出庫ルートを決めます。

### バリエーション

- ターンテーブル内蔵型
- ミックス型
- 出入口分離型
- バース付型





# 地上タイプ

## 特長比較

地上で高機能を発揮する代表的3タイプ。  
立地、初期投資、収容規模、格納効率などをはじめ、  
さまざまな条件を分析して  
お客様のニーズに合わせてご提案します。



### 省エネルギーでエコロジーを最大化! エレベータパーキング

エレベータ方式

構造	収容車をパレット上に駐車し 昇降路左右の各棚に収容する
設置場所	ビル屋外(自立式)…45m程度まで対応 ビル屋内(ビル内自立式)…100m程度まで対応
格納方式	パレット式
収容規模 (1基あたり)	14~50台程度(屋外) 14~100台程度(屋内)
概略算 定台数	30台
平均出庫 待ち時間	約2分15秒
入出庫 方法	前進入庫、前進出庫 ターンテーブル内蔵



### スピーディな入出庫が可能なシステム! フォークパーキング

くし型エレベータ方式

構造	収容車をくし型の搬器に駐車し 昇降路左右のくし型棚に収容する
設置場所	ビル屋外(自立式)…45m程度まで対応 ビル屋内(ビル内自立式)…45m程度まで対応
格納方式	くし型式
収容規模 (1基あたり)	14~50台程度
概略算 定台数	30台
平均出庫 待ち時間	約1分5秒
入出庫 方法	前進入庫、前進出庫 ターンテーブル内蔵



### 土地の有効活用にご貢献する立体駐車場! タワーパーキング

垂直循環方式

構造	収容車をかご型の搬器に駐車し 垂直方向に循環させるメリーゴーランド方式
設置場所	ビル屋外(自立式)…31m程度まで対応 ビル屋内(ビル内自立式)…31m程度まで対応
格納方式	パレット式
収容規模 (1基あたり)	12~40台程度
概略算 定台数	30台
平均出庫 待ち時間	約1分35秒
入出庫 方法	前進入庫、前進出庫 ターンテーブル内蔵



QRコードで  
パーキングの入出庫3DCG映像が  
ご覧いただけます。

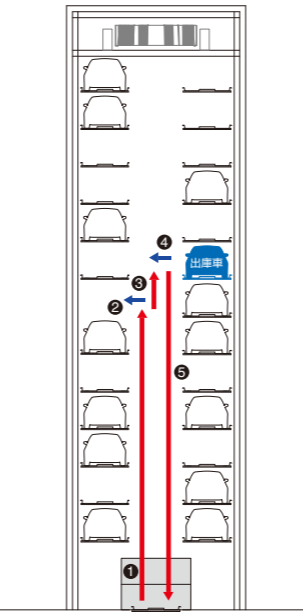
# エレベータパーキング

## エレベータ方式

省エネルギーで低騒音・低振動。  
パーキングのエコロジー化をいち早く実現。



出庫時における  
機械式駐車設備の動き



- ①搬器上昇
- ②パレット横移動
- ③搬器上昇
- ④パレット横移動
- ⑤搬器下降



### 主な特長

- **省エネルギー**  
消費電力が少なく、2基連立式の場合でも低圧受電でOKです。
- **低騒音・低振動**  
エレベータ方式によって騒音・振動を改善します。
- **リフトのスピードアップで待ち時間を短縮**  
毎分最大120mのリフト昇降スピードで、スピーディな出庫が可能です。
- **内蔵型ターンテーブルを標準装備**  
駐車場内にターンテーブルを内蔵。前向き出庫ができるので安心です。
- **ミニバンタイプも収容可能**  
ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容できます。
- **設置方式・乗入れ方式など組合せは自由自在**  
面積や立地条件、建設条件に合わせて組合せは自由。さまざまなニーズにフレキシブルにお応えします。

### バリエーション

- 自立式ターンテーブル内蔵型
- 自立式直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型



# 超高層エレベータパーキング

## エレベータ方式

高層建物の空間部分を有効活用した、  
収容効率の高いパーキングシステム。



### 主な特長

- **混雑時でもスピーディな入出庫が可能**  
昇降スピードは毎分最大180m。待ち時間が短く、利用者に喜ばれます。
- **乗込面の段差をなくすことが可能**  
高齢者・身体障害者の方にも安心して利用いただけるよう、バリアフリー仕様\*にも対応します。
- **内蔵型ターンテーブルを標準装備**  
駐車場内にターンテーブルを内蔵。前向き出庫ができるので安心です。
- **ミニバンタイプも収容可能**  
ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容できます。

\*オプション仕様



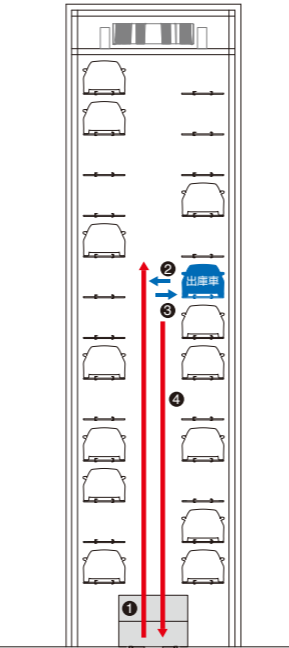
# フォークパーキング

くし型エレベータ方式

くし型搬送システム採用で、  
混雑時でもスピーディな入出庫が可能。



出庫時における  
機械式駐車設備の動き



- ① 搬器上昇+トレイ横移動
- ② トレイ横移動
- ③ 搬器下降



## 主な特長

- **混雑時でもスピーディな入出庫が可能**  
くし型の搬送システムを採用しているのでスピーディ。待ち時間が短く、利用者に喜ばれます。
- **低騒音・低振動**  
業界で初めてケージ(昇降装置)の移動にワイヤーロープを採用し、低騒音・低振動を実現しました。
- **内蔵型ターンテーブルを標準装備**  
駐車場内にターンテーブルを内蔵。前向き出庫ができるので安心です。
- **ミニバンタイプも収容可能**  
ワンボックスカーやRV車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容できます。

## バリエーション

- 自立式ターンテーブル内蔵型
- 自立式直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型



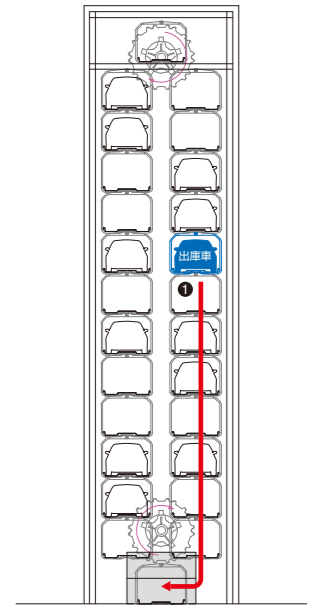
# タワーパーキング

垂直循環方式

実績と信頼を重ねる確かな品質。  
限られた土地の有効活用に適した立体駐車場。



出庫時における  
機械式駐車設備の動き



- ① 搬器下降



## 主な特長

- **最小のスペースで最大の収容効率**  
昭和37年の第1号機以来、立体駐車場の定番となっているIHIタワーパーキング。平面収容効率を優先するならば昔も今も垂直循環方式です。
- **スピーディな連続入庫可能**  
エンドレスチェーンにより次々と入庫が可能。利用者をお待たせしません。
- **確かな品質と信頼性**  
故障の少ないシンプルな構造。さらに業界No.1の実績と豊富な経験、全国に広がるきめ細かなサービスネットワークが安心をお届けします。

## バリエーション

- 自立式下部乗入方式
- 自立式ターンテーブル内蔵型
- 自立式ミックス型
- 自立式ターンテーブル内蔵ミックス型





# 自走式パーキング

在来工法・認定工法

高い収容効率と利便性で、幅広い用途に採用。



## 主な特長

### ■豊富な実績

収容台数累計114,000台余りの納入実績を有する自走式駐車場。敷地条件・要求仕様に応じて最適な計画を行い、施工まで一貫した技術を提供します。

### ■さまざまな用途に対応

時間貸・月極利用の他、商業施設・遊戯施設・病院などの来客用として採用いただいております。

### ■ご要望に合わせた機種選定

大規模・店舗併設が可能な【在来工法】と安価・短納期の【認定工法】(簡易式)があり、要求仕様に応じて選定します。

### ■省力化

自動精算管理機器により、管理運営の省力化が可能です。

### ■エコロジー

緑地設置により、周辺環境への配慮が可能です。

## バリエーション

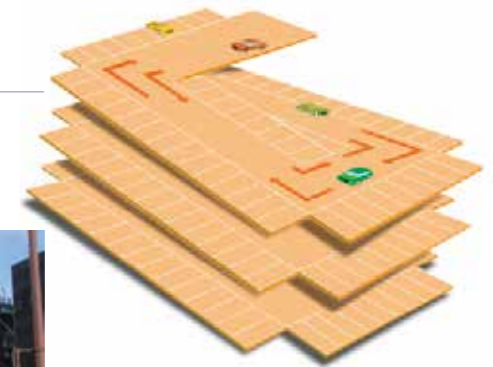
### フラット式

1階分の階高を斜路(スロープ)によって上り・下りする形式で、駐車スペースは平坦です。ショッピングセンターやマンションなどに向けた形式で、初心者や女性にも使いやすい駐車場です。



### 連続傾床式

斜路(スロープ)そのものを駐車スペースとした形式で、駐車スペースは穏やかに傾斜しています。最も駐車効率がよく駐車台数を確保できる形式です。



### スキップ式

斜路(スロープ)によって半階分ずつ上り・下りする形式で、駐車スペースは平坦です。敷地に高低差がある場合などに向けた形式です。





# 二・多段式パーキング

## 二段・多段方式

1台分のスペースで2~7倍に、  
手軽な設備で収容能力が倍増。



※二・多段式パーキングはIHI扶桑エンジニアリングの製品です。

**主な特長** ※本仕様は2020年8月現在の仕様となります。認定基準などの変更により、今後仕様変更する場合がございます。

### 豊富なバリエーション

二段式から七段式まで、また油圧式とワイヤーロープ式／チェーン式の2種類の駆動方式をご用意して、さまざまなニーズにフレキシブルにお応えします。

### 二重三重の安全対策

パレット落下防止装置、非常停止ボタンなど、数々の安全装置を装備しています。

### めっき仕様

サビを防ぎ防食機能を高めるためにフレームは溶融亜鉛めっき仕様を採用。パレットには溶融亜鉛めっき鋼板、高耐食溶融亜鉛めっき鋼板ZAM®\*を使用しています。

※「ZAM」は日新製鋼株式会社の登録商標です。「ZAM」は、日新製鋼株式会社が開発した溶融亜鉛Zn-アルミニウムAl-マグネシウムMg合金めっき鋼板の商品名です。

### 操作性

簡単な操作方法により、初めてでも分かりやすくなっています。タッチパネル式ディスプレイを採用していますので、操作手順がディスプレイに表示され、操作性の向上と共に誤操作を防止します。

### 低騒音

パズル式はインバータ制御の採用により、エレベータと同様にスムーズな動きと停止時に発生するショックを和らげることで発生音のレベルを下げています。

### メンテナンス

保守点検、また万が一の異常や故障の場合でも、全国に広がるきめ細やかなサービスネットワークが安心をお届けします。 ※メンテナンスについては、IHI運搬機械にて承ります。

### バリエーション

- 二段(油圧式／チェーン式)
- 三段(油圧式／ワイヤーロープ式・チェーン式)
- 四段(ワイヤーロープ式・チェーン式)
- 五段(ワイヤーロープ式・チェーン式)
- 六段(ワイヤーロープ式・チェーン式)
- 七段(ワイヤーロープ式・チェーン式)

全製品ラインナップはこちらからお覧いただけます。……………▶



限られた敷地に駐車場を確保するには立体駐車場が不可欠となっている現在、さまざまご要望にお応えするため多機種に渡るラインナップを用意しています。

※本仕様は2020年8月現在の仕様となります。認定基準などの変更により、今後仕様変更する場合がございます。

## 昇降油圧式ピット式3段 (地上1段・地下2段)

### P3FD

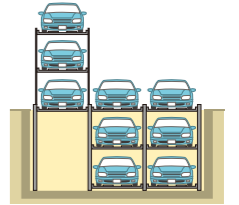


※掲載機種と異なる機種ですが、同じ動作を致します。



#### 機能・特長

各連ゲート	侵入検知センサー	低騒音型 落下防止装置
入庫時の 車長検知センサー	タッチパネル式 操作盤	隣接パレット インターロック
低騒音型 油圧ユニット	電子ロックキー	亜鉛めっき処理
ミニバン SUV対応	傾斜パレット	区画センサー
ゲート乗越 センサー		



## 昇降横行式ピット式6段 (地上4段・地下2段)

### LZ42

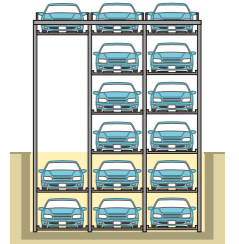


※掲載機種と異なる機種ですが、同じ動作を致します。



#### 機能・特長

各連ゲート	侵入検知センサー	低騒音型 落下防止装置
入庫時の 車長検知センサー	低騒音型モータ	インバータ制御
低騒音型車輪	タッチパネル式 操作盤	電子ロックキー
亜鉛めっき処理	ミニバン SUV対応	傾斜パレット
区画センサー	ゲート乗越 センサー	



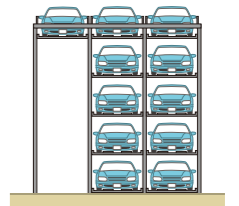
## 昇降横行式地上式5段 (地上5段)

### LZ50



#### 機能・特長

各連ゲート	侵入検知センサー	低騒音型 落下防止装置
入庫時の 車長検知センサー	低騒音型モータ	インバータ制御
低騒音型車輪	タッチパネル式 操作盤	電子ロックキー
亜鉛めっき処理	ミニバン SUV対応	傾斜パレット
区画センサー	ゲート乗越 センサー	



## 昇降横行式ピット式7段 (地上5段・地下2段)

### LZ52

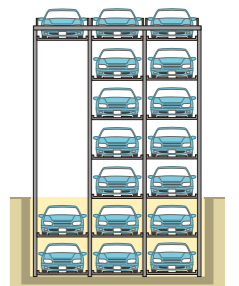


※掲載機種と異なる機種ですが、同じ動作を致します。



#### 機能・特長

各連ゲート	侵入検知センサー	低騒音型 落下防止装置
入庫時の 車長検知センサー	低騒音型モータ	インバータ制御
低騒音型車輪	タッチパネル式 操作盤	電子ロックキー
亜鉛めっき処理	ミニバン SUV対応	傾斜パレット
区画センサー	ゲート乗越 センサー	

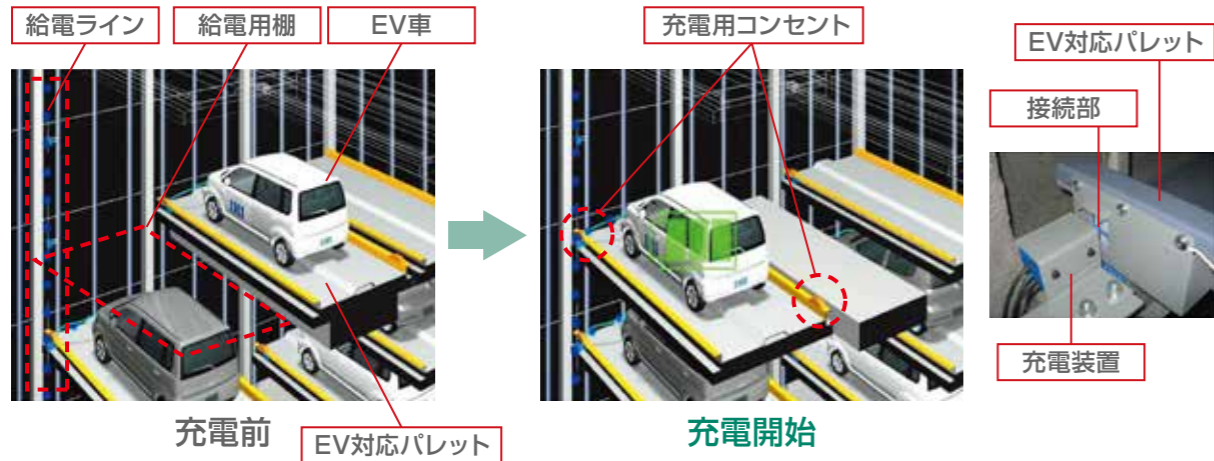




# 電気自動車(EV)充電システム (オプション仕様)

タワーパーキングを除くすべての機種において、新設・既設を問わずに、EV充電設備の設置が可能。

機械寸法を変更せずに、給電設備を設置できるエレベータパーキング。



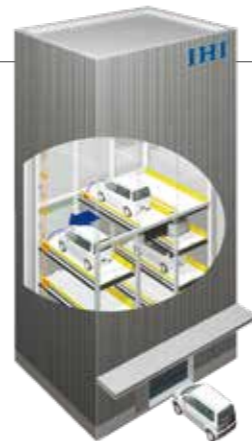
- EV対応パレットを給電用棚へ格納することにより、給電ラインを介して自動的に充電されます。
- 給電は200Vにて供給可能です。
- 給電用棚(EV充電設備)1箇所につき、ブレーカーが1つ必要です。  
※EV専用のEV盤の設置が必要です。  
※給電用棚の設置台数により、EV盤の大きさ、必要台数が異なります。
- 多種多様なEV車・PHVに充電対応できるように、パレットに充電用コンセントを設けています。  
※コンセントの形状・配置については変更する場合があります。

## 機械式駐車設備 入庫後の充電手順



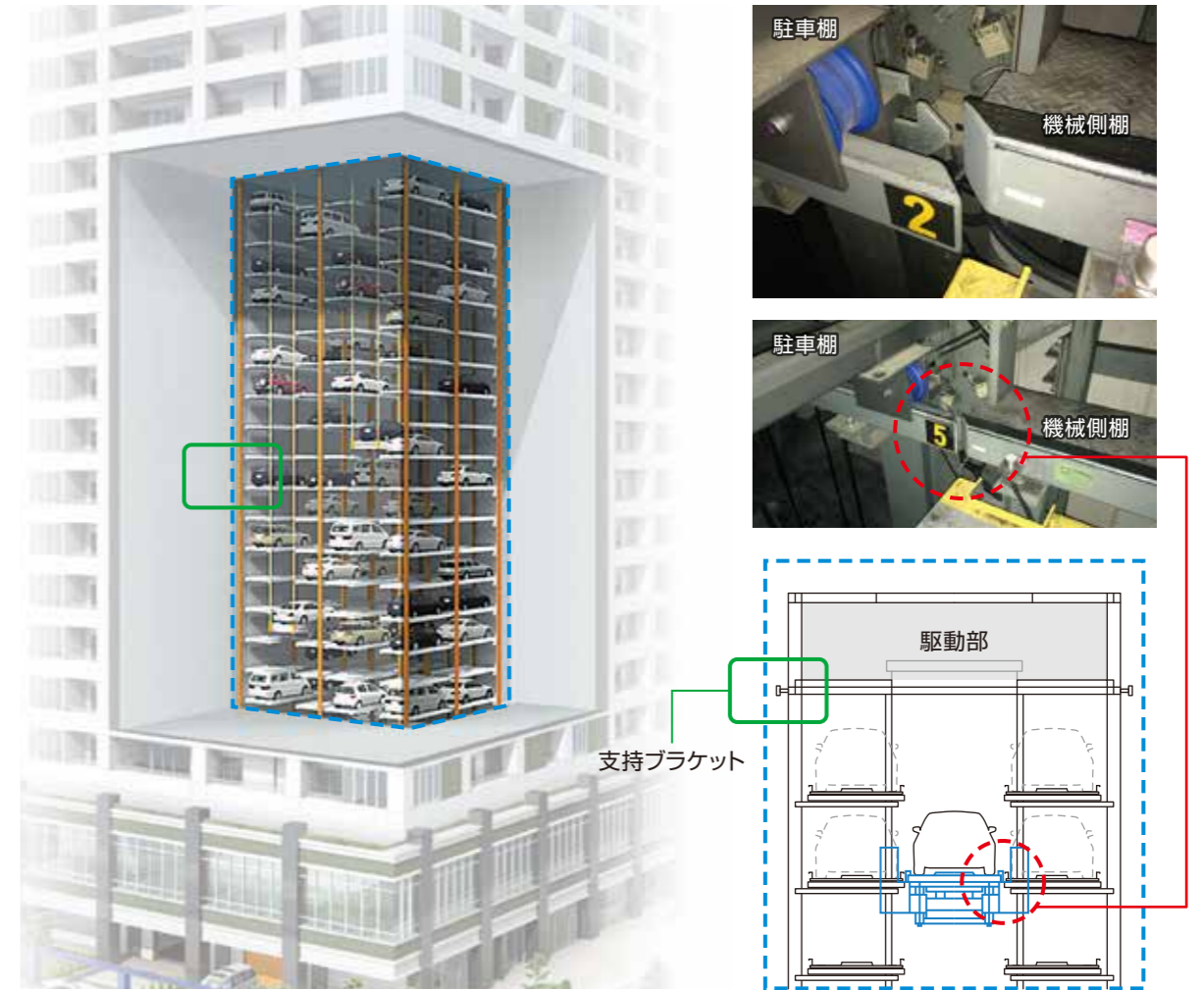
## 充電システム概要

- 充電システムは専用受電。(普通充電のみとし、急速充電は行いません。)  
1φ 2W AC200V 4kVA/EV1台の容量が必要となります。  
例えば、EV車を8台設置する場合は、4kVAx8台=32kVA(1φ 2W AC200V)の確保が必要です。
- 乗降室にEV盤を設置。(EV車4台/EV盤1台)
- EV対応パレットは、下部の格納棚から設置。  
EV充電対応パレットは、ハイルフ車パレットに割り当てておくことをおすすめします。



# 騒音・振動対策 (標準設計仕様)

IHIパーキングシステムでは、長年培ってきた実績をベースにさまざまな騒音・振動を低減させる仕様になっています。代表例として標準エレベータパーキングの騒音・振動対策をご紹介します。



## チェーン方式をワイヤー方式採用に変更(標準化)

ワイヤーの採用により、リフト昇降時の騒音・振動を低減しています。

## パレット横行用ローラー

パレット格納時の騒音・振動を考慮して、ローラーにはMCナイロン材を採用しています。

※鉄製ローラーをナイロンローラーに変更(標準化)

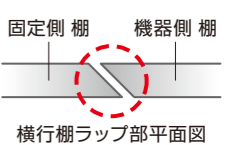


## 搬器の停止階レベル精度向上

搬器～駐車棚の横行レール間段差をなくすために、横行前に搬器を棚に預け、レベル合わせを行ないます(横移動装置レベル調整機構変更)。レベル差をなくすことにより、横行時の騒音・振動が低減されます。

## 横行棚のラップ機構

搬器～駐車棚への横行レール段差をなくし、搬器棚と駐車棚の先端をそれぞれ45°カットしてラップをさせることで、横行時の騒音・振動が低減されます。



## フリーロケーションシステムの採用

最短空駐車棚への格納を標準制御とし、機械動作時間を短縮することによって騒音・振動発生時間を低減しています。

## 支持ブラケット(接触タイプ)

機械式駐車設備鉄骨と建築躯体を追随させる支持ブラケットにはゴムを設置し、建物側への振動伝達を低減します。



■ 駆動部に、吸音パネルや防音シートを設置するオプション設計仕様もございます。

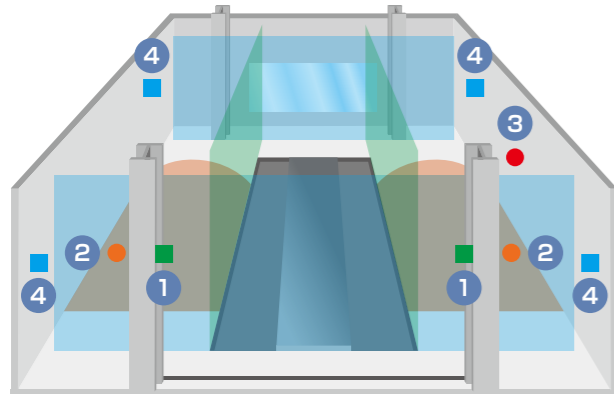


# 安全対策

パーキングシステムのリーディングカンパニーとして信頼される技術で、お客様に満足いただける製品を提供できるよう、常に機械式立体駐車場の安全強化に努めています。

## マグニチュード9.0への備え

IHIのパーキングシステムは、マグニチュード9.0の東日本大震災時でも落下した車はゼロ。パレット落下防止装置などで培ってきたさまざまなノウハウを進化させ、さらに信頼性の高い構造を実現しています。

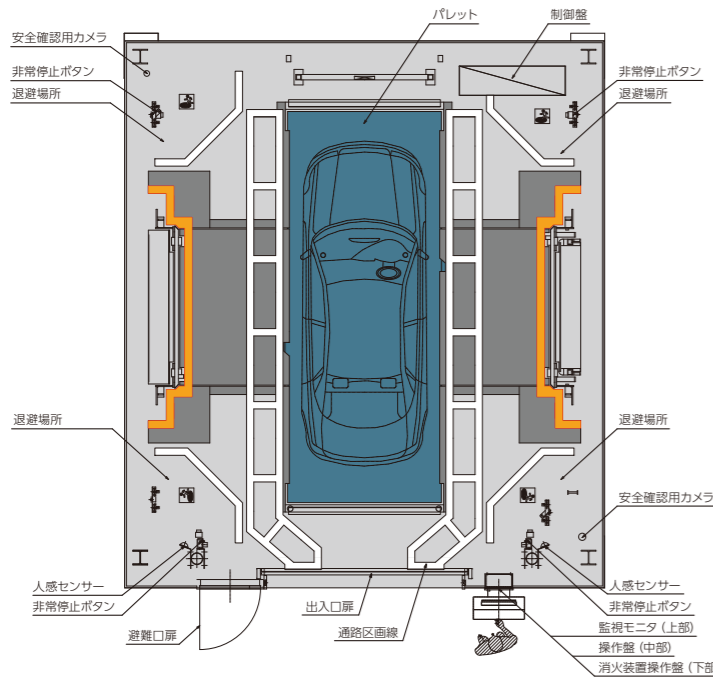


### その他、安全・安心の充実機能をご用意

- ① カーテンセンサー**  
 入庫時に、車がケージ内の所定の場所からはみ出していないかどうかをチェック。はみ出している場合には警報を発したり、はみ出した状態で機械が作動しないようストップをかけて損傷事故を防ぎます。
- ② パッシブセンサー**  
 遠赤外線によってパーキング内にいる人間を検知し(車の中にいる人間は検知しません)、パーキング内から誰もいなくなるまで操作を行えないようにするセンサーです。
- ③ 地震感知機 (オプション)**  
 機械式駐車場の運転中に地震が発生した場合、運転の継続に支障をきたす規模かどうかを即時に判断。各機器との連動によって運転を停止させ、被害を最小限にいとめ二次災害を防ぎます。
- ④ エリアセンサー**  
 パーキング内に感知センサーを張り巡らし、立体的に状況をチェック。とくに車高のあるワンボックスカーなどが入庫する際、ルーフ部分が収まらない時などに警告します。

## 新認証対応

- パーキング内の機器配置及び安全退避場所について  
(下図はイメージであり、実際と異なる場合があります。)



- 制御システムについて
  - (1) 取扱者認証  
駐車装置の操作において、装置の取扱者を特定する機能を設けています。
  - (2) 操作認証  
駐車装置の起動において、取扱者が入出庫の操作を開始してから出入口扉を閉じるまでの操作を一連の操作とします。この一連の操作が完了しない限り、次の取扱者の操作を受け付けられない機能を設けています。
- 操作盤について  
液晶操作盤に暗証認証機能もしくはICカードリーダ(タッチ式)を組み込み、またパーキング内の無人確認をするためのモニターを操作盤付近に併設します。
 

「無人確認」ボタン (液晶パネル内)	「スタート」ボタン	「非常停止」ボタン	「安全確認」ボタン	「閉鎖」ボタン	「非緊急」ボタン
--------------------	-----------	-----------	-----------	---------	----------

 ※液晶操作盤の機器配置はイメージであり、変更する場合があります。
- パーキング内安全対策について  
パーキング内は安全に運用するため、さまざまなセンサーが取り付けられています。これらのセンサーが正常な状態を検知しない場合は、駐車装置が動かないようにインターロックを設けています。

# 外装デザイン

デザインや材質など、外装に求められる数多くの機能を高レベルで実現。パーキングシステムを街における重要な建築設備としてとらえ、周辺環境との融合に取り組んでいます。

## 鋼板



## ALC



## 押し成形セメント



## その他





# 車路管制システム (オプション仕様)

機械式立体駐車場に管制機器を付加することで、車両走行の安全を確保して誘導・運営を効率化。ご利用者には快適性を、オーナー様には確かな信頼をお届けします。

## 出庫予約盤

出庫予約を行ない、駐車装置の前までお越しただけなくとも駐車装置を稼働させることが可能となります。



## 入庫案内灯(信号灯)

各号機の駐車装置に入庫可能かどうかを、信号にてご確認いただくことが可能になります。



## リモコン

車内から扉開操作が可能となります。また入庫予約盤のオプションをご選択いただいた場合には、リモコンで予約を行なうことも可能になります。



## 入庫案内灯(文字表示)

入庫号機のご案内や、ドライバー様に対するご注意等を文字表示にてご案内することが可能となります。



## カーゲート

セキュリティラインの確保及び、入庫予約盤前で確実に停車していただくことが可能になります。



## 入庫予約盤



入庫の予約を行ない、車路をお進みいただく間にも駐車装置を稼働させることが可能となります。駐車装置が複数号機ある場合は、自動で号機の振り分けを行なうことも可能です。

## 出庫警報灯

周囲の通行者に、駐車場から出庫があることを知らせることが可能になります。



※各機器の意匠は予告なく変更する可能性があります。

# メンテナンス

常にユーザーの立場に立ち、より安全かつ効率的なパーキング運営をサポート。豊富な経験を活かした、きめ細かなメンテナンス体制を整えています。

## 24時間、365日のサポート体制

適期的なメンテナンスはもちろん、さまざまなサービスを提供します。さらに地震や災害などの緊急時にはPaSCC(パーキングサポートアンドコントロールセンター)の専門オペレーターが24時間、365日体制でお客様に対応。集中管理によってサービスエンジニアへの出動指示や、適切な復旧作業をサポートします。万一のトラブルにも全国165ヶ所\*を網羅する私たちのサービス拠点からただちにサービスエンジニアが駆けつけ、適切な対応をいたします。

\*2020年8月現在



## サービスセンターネットワーク

### 東日本メンテナンス部

#### 北海道・東北地区

- 札幌第1サービスセンター
- 札幌第2サービスセンター
- 青森サービスセンター
- 盛岡サービスセンター
- 仙台サービスセンター
- 秋田サービスセンター

#### 東東京・西東京地区

- 千葉サービスセンター
- 東京第1サービスセンター
- 東京第2サービスセンター
- 東京第3サービスセンター
- 東京第4サービスセンター
- 東京第5サービスセンター
- 東京第6サービスセンター
- 東京第7サービスセンター
- 東京第8サービスセンター
- 東京第9サービスセンター

#### 関東地区

- 宇都宮サービスセンター
- 埼玉第1サービスセンター
- 埼玉第2サービスセンター
- 新潟サービスセンター

#### 神奈川地区

- 横浜第1サービスセンター
- 横浜第2サービスセンター
- 横須賀サービスセンター
- 藤沢サービスセンター

### 中部・北陸地区

- 静岡サービスセンター
- 熱海サービスセンター
- 浜松サービスセンター
- 名古屋第1サービスセンター
- 名古屋第2サービスセンター
- 岐阜サービスセンター
- 岡崎サービスセンター
- 富山サービスセンター
- 金沢サービスセンター
- 福井サービスセンター

### 中四国地区

- 広島第1サービスセンター
- 広島第2サービスセンター
- 高松サービスセンター
- 高知サービスセンター
- 松山サービスセンター
- 呉サービスセンター

### 九州地区

- 北九州サービスセンター
- 福岡第1サービスセンター
- 福岡第2サービスセンター
- 久留米サービスセンター
- 長崎サービスセンター
- 大分サービスセンター
- 熊本サービスセンター
- 鹿児島サービスセンター
- 沖縄サービスセンター

### 北大阪・南大阪地区

- 大阪第1サービスセンター
- 大阪第2サービスセンター
- 大阪第3サービスセンター
- 大阪第4サービスセンター
- 大阪第5サービスセンター
- 大阪第6サービスセンター
- 奈良サービスセンター

### 京神地区

- 京都サービスセンター
- 神戸サービスセンター
- 西宮サービスセンター

### 西日本メンテナンス部