

1

パーキングシステム

エレベータパーキングの種類	1-2
フォークパーキングの種類	1-4
タワーパーキングの種類	1-5
スーパースクエアパーキングの種類	1-6
自走式パーキングの種類	1-7

エレベータパーキングの種類

1

パーキングシステム

型式		形状	特長	設置方式	収容型式	ページ
エレベータパーキング (EP)	ターンテーブル内蔵90度型 I型 (90°)	[国土交通省認定 関東(16)-10号] 	ターンテーブルを本体に内蔵したタイプです。パレットに車を載せた状態で方向転換するため、入出庫の際に車は常に前向きになり、容易に出庫できます。	J	N1D	2-6
					G1D	
	R	N1D		2-6		
		G1D				
BJ	N1D	2-14				
	G1D					
I型 (180°)	[国土交通省認定 関東(16)-10号] 	同上タイプの180度型です。	J	N1D	2-6	
				G1D		
R	N1D	2-6				
	G1D					
BJ	N1D	2-14				
	G1D					
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵90度型 CI型 (90°)	[国土交通省認定 関東(16)-49号] 	直接乗込縦列型の手前側・奥側それぞれにターンテーブルを内蔵したタイプです。手前側・奥側共に前進出庫ができ、容易に出庫できます。	J	N1D	2-8	
				G1D		
R	N1D		-			
	G1D					
BJ	N1D	2-16				
	G1D					
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型 CI型 (180°)	[国土交通省認定 関東(16)-49号] 	同上タイプの180度型です。	J	N1D	2-8	
				G1D		
R	N1D	-				
	G1D					
BJ	N1D	2-16				
	G1D					

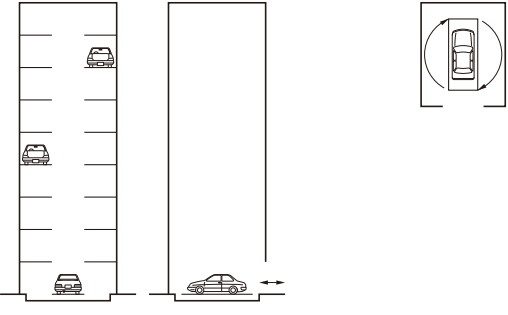
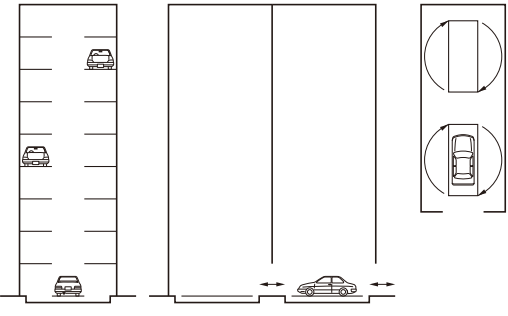
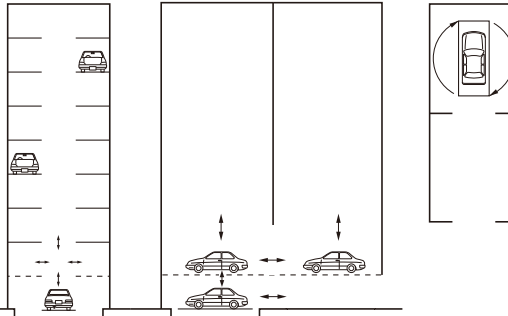
注) ページ欄で-印のついている型式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

型式		形状	特長	設置方式	収容型式	ページ
エレベータパーキング (EP)	ターンテーブル内蔵90度型中間乗込方式 IZ型 (90°)	<p>[国土交通省認定 関東(15)-07号]</p>	<p>中間乗込方式にターンテーブルを内蔵したタイプです。パレットに車を載せた状態で方向転換するため、入出庫の際に車は常に前向きになり、容易に出庫できます。</p>	J	N1D	2-10
					G1D	
					L1D	
				R	N1D	-
					G1D	
					L1D	
BJ	N1D	2-18				
	G1D					
	L1D					
エレベータパーキング (EP)	ターンテーブル内蔵180度型中間乗込方式 IZ型 (180°)	<p>[国土交通省認定 関東(15)-07号]</p>	<p>同上タイプの180度型です。</p>	J	N1D	2-10
					G1D	
					L1D	
				R	N1D	-
					G1D	
					L1D	
BJ	N1D	2-18				
	G1D					
	L1D					

注) ページ欄で-印のついている型式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

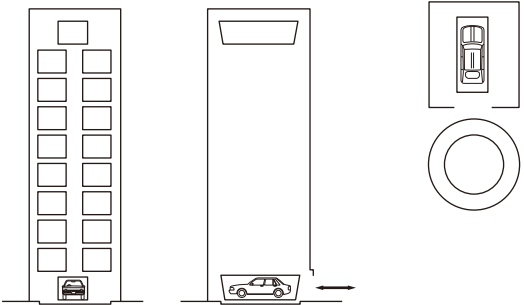
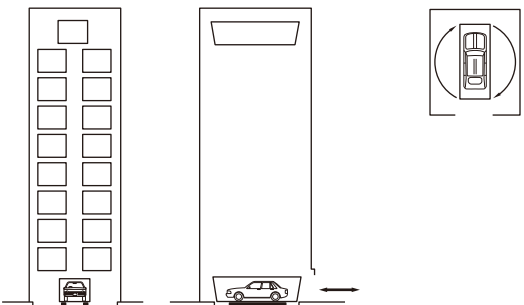
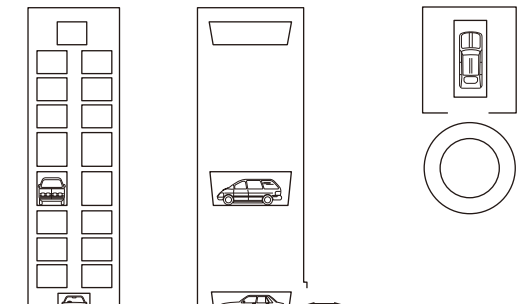
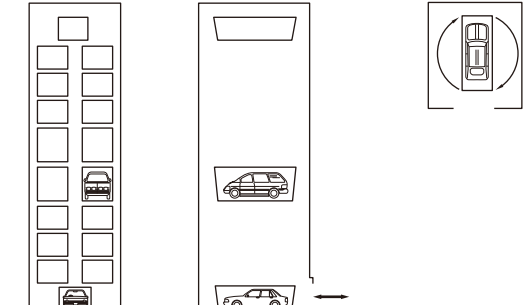
フォークパーキングの種類

1 パーキングシステム

型式	形状	特長	設置方式	収容型式	ページ	
フォークパーキング (FP)	ターンテーブル内蔵180度型 I型 (180°)	<p>[国土交通省認定 関東(16)-98号]</p> 	<p>くし型の搬送システムを採用することにより、スピーディな入出庫が可能です。 ターンテーブルを本体に内蔵しているため常に前向きで入出庫できます。</p>	J	N1D	3-6
					G1D	
				R	N1D	3-6
		G1D				
		N1D		3-12		
		G1D				
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型 CI型 (180°)	<p>[国土交通省認定 取得予定]</p> 	<p>フォークパーキング2基を縦列に設置したタイプです。くし型の搬送システムを採用することにより、スピーディな入出庫が可能です。 ターンテーブルを本体に内蔵しているため常に前向きで入出庫できます。</p>	J	N1D	3-8	
				G1D		
			R	N1D	-	
				G1D		
				N1D	3-14	
				G1D		
マルチフォークパーキング (MFP)	ターンテーブル内蔵180度型 I型 (180°)	<p>[国土交通省認定 関東(16)-85号]</p> 	<p>フォークパーキング2基を縦列に設置したタイプです。前面空地利用型となっていますので、土地利用が有効に行えます。</p>	J	N1D	-
					G1D	
				R	N1D	-
					G1D	

注) ページ欄で-印のついている型式については、本資料には掲載していません。
別途ご相談ください。

タワーパーキングの種類

型式		形状	特長	設置方式	収容型式	ページ
タワーパーキング (TP)	下部乗入方式 O型	[国土交通省認定 関東(16)-28号] 	シンプルな構造で信頼性・安全性が高く、タワーパーキングの基本となる機種です。 土地の有効利用が計れ、回転効率、操作性、経済性に優れています。	J	ND	4-4
					GD	
				R	ND	4-6 4-18
					GD	
				BJ	ND	4-16
					GD	
	ターンテーブル内蔵型 I型	[国土交通省認定 取得予定] 	ターンテーブルの機能をタワーパーキング本体に内蔵しています。パレットに車が乗ったまま方向転換でき、車は常に前進出庫できるため、安全性・利用性・誘導性に優れています。	J	ND	4-8
					GD	
				R	ND	4-10 4-22
					GD	
				BJ	ND	4-20
					GD	
	ミックス型 K型	[国土交通省認定 関東(16)-28号] 	標準型に近い収容台数を確保しながら、ハイルーフ車も収容できる機種です。標準型ケージとハイルーフ型ケージの配列や、台数割合は、用途に応じて選択でき、フレキシブルに駐車場運営を展開できます。	J	NC	4-12
					GC	
				R	NC	-
					GC	
BJ				NC	4-24	
				GC		
ターンテーブル内蔵ミックス型 IK型	[国土交通省認定 取得予定] 	ミックス型の入出庫口部分に、ターンテーブルを内蔵した機種です。	J	NC	4-14	
				GC		
			R	NC	-	
				GC		
			BJ	NC	4-26	
				GC		

注) ページ欄で-印の付いている型式については、本資料には掲載していません。
別途ご相談ください。

スーパースクエアパーキングの種類

型 式		形 状	特 長	収容型式	ページ
スーパースクエアパーキング (SSP)	オリジナル型上部乗込式 SSP型	<p>[国土交通省認定 関東(16)-88号]</p>	<p>様々なスペースに合わせた最適なレイアウトが可能です。 また、1層式から4層式までのレイアウトが可能です。</p>	N3	5-4
				G3	5-6
	ターンテーブル内蔵式 ISSP型	<p>[国土交通省認定 関東(16)-88号]</p> <p>※上図はターンテーブル内蔵180度型の場合</p>	<p>様々なスペースに合わせた最適なレイアウトが可能です。ターンテーブル内蔵のため、常に前進での入出庫が可能です。</p>	N3	5-4
				G3	5-6

注) 本書に記載していない型式についての詳細は、別途ご相談ください。

ページ欄で-印のついている型式については、本資料には掲載していません。別途ご相談ください。

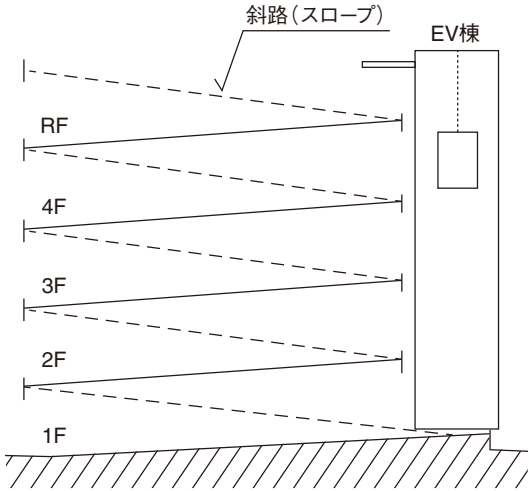
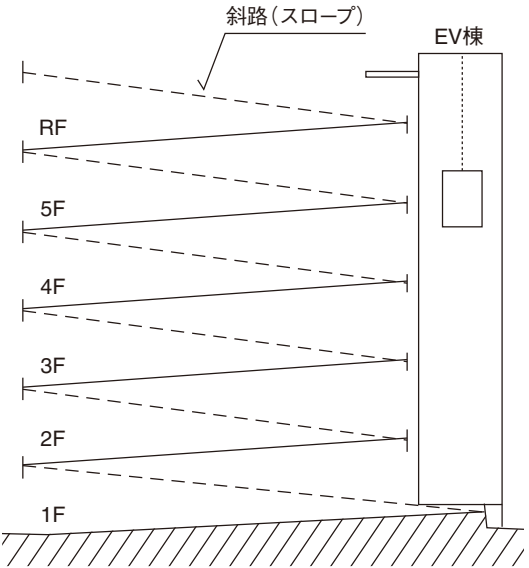
自走式パーキングの種類

種類	形状	特長	ページ
認定 IKパークF1型 (1層2段 フラットタイプ)		1階分の階高を斜路（スロープ）によって、上り下りする型式で駐車スペースは平坦です。認定自走式パーキングの中で最も、オーソドックスなタイプです。	9-4
認定 IKパークF型 (2層3段 フラットタイプ)		1階分の階高を斜路（スロープ）によって、上り下りする型式で駐車スペースは平坦です。1層2段型に比べ、多くの駐車台数が確保できる為、より有効な土地活用ができます。	9-6
認定 IKパークK型 (2層3段 連続傾床タイプ)		斜路（スロープ）そのものを、駐車スペースとした型式で、駐車スペースは緩やかに傾斜しています。敷地が、この型式に適している場合には、最も効率の良い型式です。	9-8

自走式パーキングの種類

1

パーキングシステム

種類	形状	特長	ページ
<p>認定 IKパークK4型 (4層5段 連続傾床タイプ)</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a 4-story parking building. From the ground level (1F) up to the roof level (RF), there are five levels of inclined parking ramps. A dashed line indicates the slope of the ramps, labeled '斜路(スロープ)'. To the right of the parking building is a vertical structure labeled 'EV棟' (EV building).</p>	<p>斜路(スロープ)そのものを、駐車スペースとした型式で、駐車スペースは緩やかに傾斜しています。敷地が、この型式に適している場合には、最も効率の良い型式です。</p>	<p>9-10</p>
<p>認定 IKパークK5型 (5層6段 連続傾床タイプ)</p>	 <p>The diagram shows a cross-section of a 5-story parking building. From the ground level (1F) up to the roof level (RF), there are six levels of inclined parking ramps. A dashed line indicates the slope of the ramps, labeled '斜路(スロープ)'. To the right of the parking building is a vertical structure labeled 'EV棟' (EV building).</p>	<p>斜路(スロープ)そのものを、駐車スペースとした型式で、駐車スペースは緩やかに傾斜しています。敷地が、この型式に適している場合には、最も効率の良い型式です。</p>	<p>9-12</p>
<p>在来工法 (非認定)</p>	<p>認定規定に適合しない仕様の場合 建築基準法に準拠する。</p> <p>例) 店舗併設 6階以上 基準階が4,000㎡超</p>		