

## IUKサービスセンターネットワーク

### 東日本統括部

#### 北海道・東北地区

- 札幌第1サービスセンター
- 札幌第2サービスセンター
- 青森サービスセンター
- 盛岡サービスセンター
- 仙台サービスセンター
- 秋田サービスセンター

#### 関東地区

- 宇都宮サービスセンター
- 埼玉第1サービスセンター
- 埼玉第2サービスセンター
- 新潟サービスセンター

#### 神奈川地区

- 横浜第1サービスセンター
- 横浜第2サービスセンター
- 横須賀サービスセンター
- 藤沢サービスセンター

#### 東京都・西東京地区

- 千葉サービスセンター
- 東京第1サービスセンター
- 東京第2サービスセンター
- 東京第3サービスセンター
- 東京第4サービスセンター
- 東京第5サービスセンター
- 東京第6サービスセンター
- 東京第7サービスセンター
- 東京第8サービスセンター
- 東京第9サービスセンター

### 西日本統括部

#### 中部地区

- 静岡サービスセンター
- 熱海サービスセンター
- 名古屋第1サービスセンター
- 名古屋第2サービスセンター
- 津サービスセンター
- 岡崎サービスセンター

#### 大阪・阪奈地区

- 大阪第1サービスセンター
- 大阪第2サービスセンター
- 大阪第3サービスセンター
- 大阪第4サービスセンター
- 大阪第5サービスセンター
- 大阪第6サービスセンター
- 奈良サービスセンター

#### 京神・北陸地区

- 富山サービスセンター
- 金沢サービスセンター
- 福井サービスセンター
- 京都サービスセンター
- 神戸サービスセンター
- 西宮サービスセンター

#### 中四国地区

- 広島第1サービスセンター
- 広島第2サービスセンター
- 高松サービスセンター
- 高知サービスセンター
- 松山サービスセンター

#### 九州地区

- 北九州サービスセンター
- 福岡第1サービスセンター
- 福岡第2サービスセンター
- 長崎サービスセンター
- 大分サービスセンター
- 熊本サービスセンター
- 鹿児島サービスセンター
- 沖縄サービスセンター

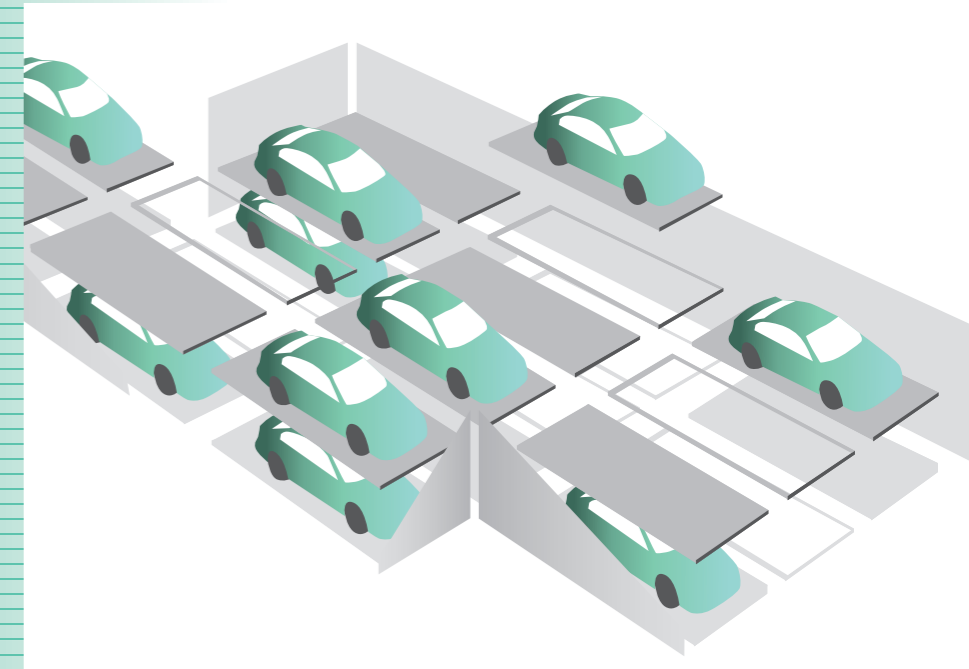
お問い合わせ

#### 安全に関するご注意

- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。

- 正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- このカタログの記載内容は2011年11月現在のものです。
- カタログに記載の仕様、外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。

このカタログは再生紙を使用しています。



# スーパースクエア パーキング

国土交通省認定 関東(10)-46号

## 水平循環方式

- さまざまなスペースを最大限に活かせるレイアウトが可能。
- 地下スペースを利用し、収容効率を大幅アップ。
- ハイルーフ車も収容可能。
- バリアフリーに標準対応。

## IHI運搬機械株式会社 パーキングシステム事業本部

本社/〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号 聖路加タワー  
フリーダイヤル：0120-809-781 (パークナンバーワン)  
ホームページアドレス：http://www.iuk.co.jp/

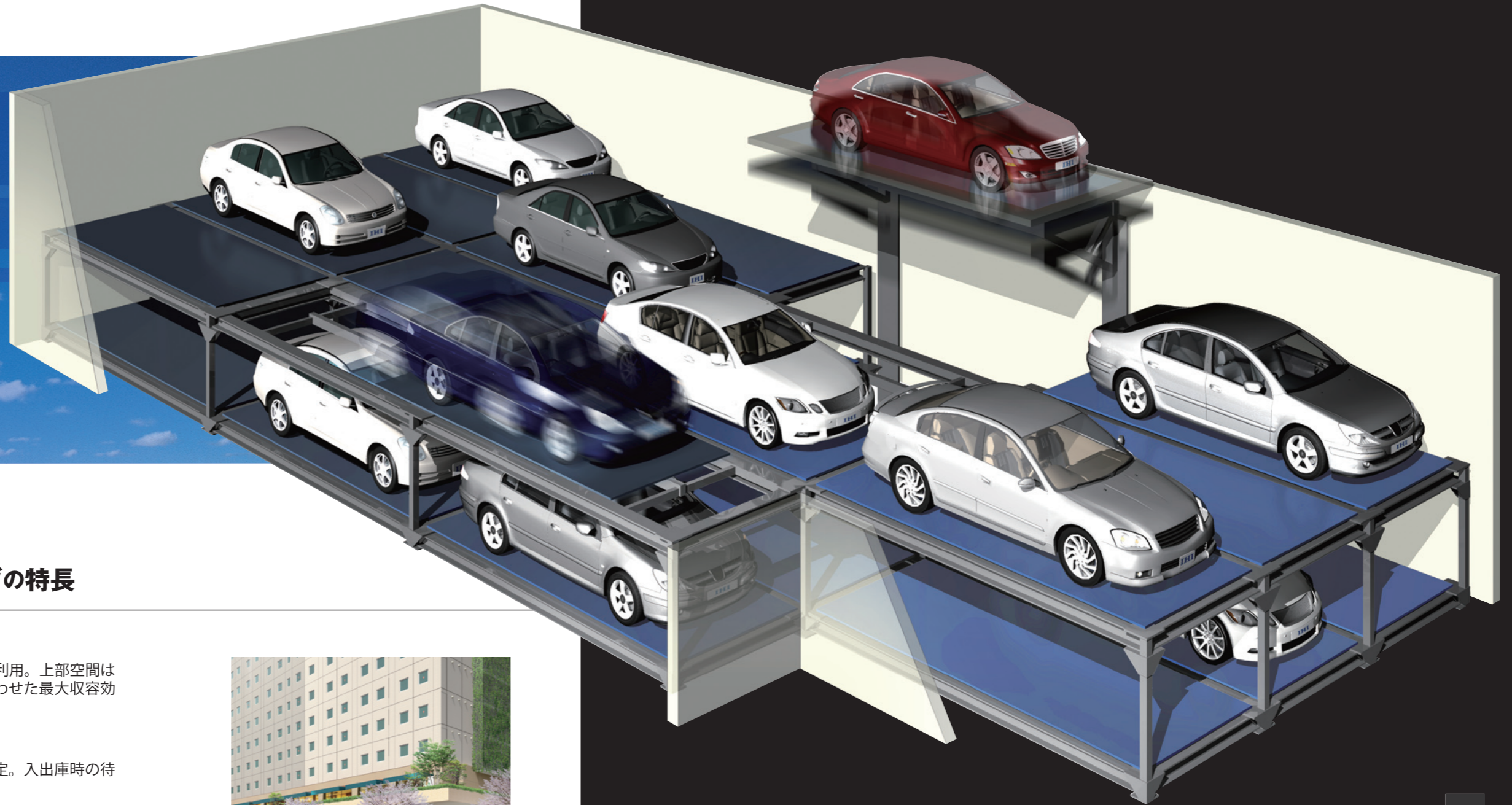
お問い合わせは上記またはもよりの営業所へお問い合わせ下さい。

#### 機械式駐車場

北海道グループ	TEL (011)272-9077	FAX (011)271-2060	静岡連絡所	TEL (054)255-8965	FAX (054)272-6430
東北グループ	TEL (022)211-9951	FAX (022)211-9953	関西グループ	TEL (06)6281-2025	FAX (06)6281-2051
東京グループ	TEL (03)5550-5794・5	FAX (03)5550-5313	中四国グループ	TEL (082)297-4033	FAX (082)233-0013
横浜連絡所	TEL (045)664-5495	FAX (045)664-4590	四国連絡所	TEL (087)823-2321	FAX (087)821-6067
中部グループ	TEL (052)586-3261	FAX (052)565-7709	九州グループ	TEL (092)771-7275	FAX (092)751-6416

さまざまなスペースに合わせた最大収容  
且つ、最適レイアウトを可能にしました。

# SUPER SQUARE PARKING



## スーパースクエアパーキングの特長

### ムダのないレイアウトが可能

スーパースクエアパーキングは地下スペースを利用。上部空間は店舗やオフィスなどとして全面活用。躯体に合わせた最大収容効率のレイアウトが可能です。

### 最短ルートを決定

コンピュータ制御により最短入出庫ルートを決定。入出庫時の待ち時間が短くなりました。

### 高い収容効率

さまざまなスペースに合わせてレイアウトが可能になり、収容効率がアップしました。

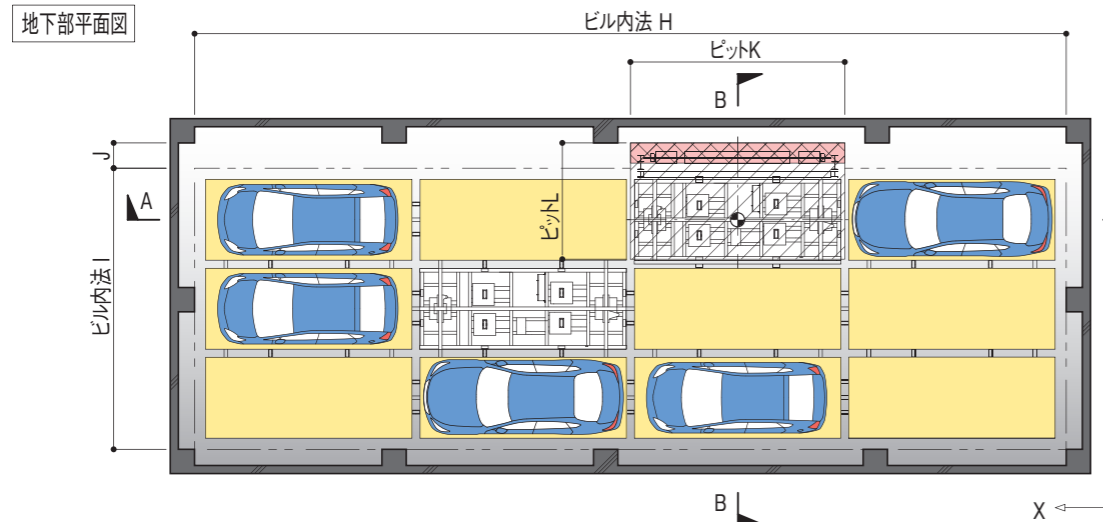
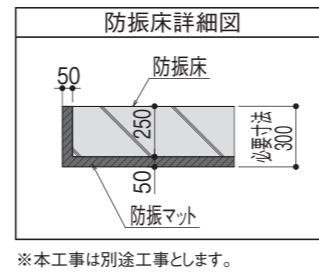
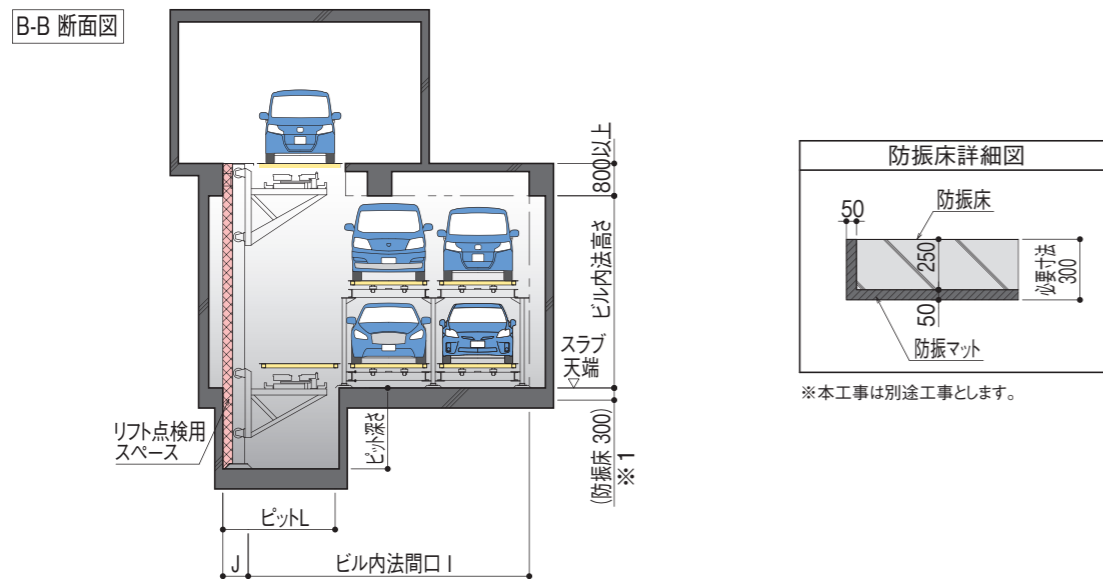
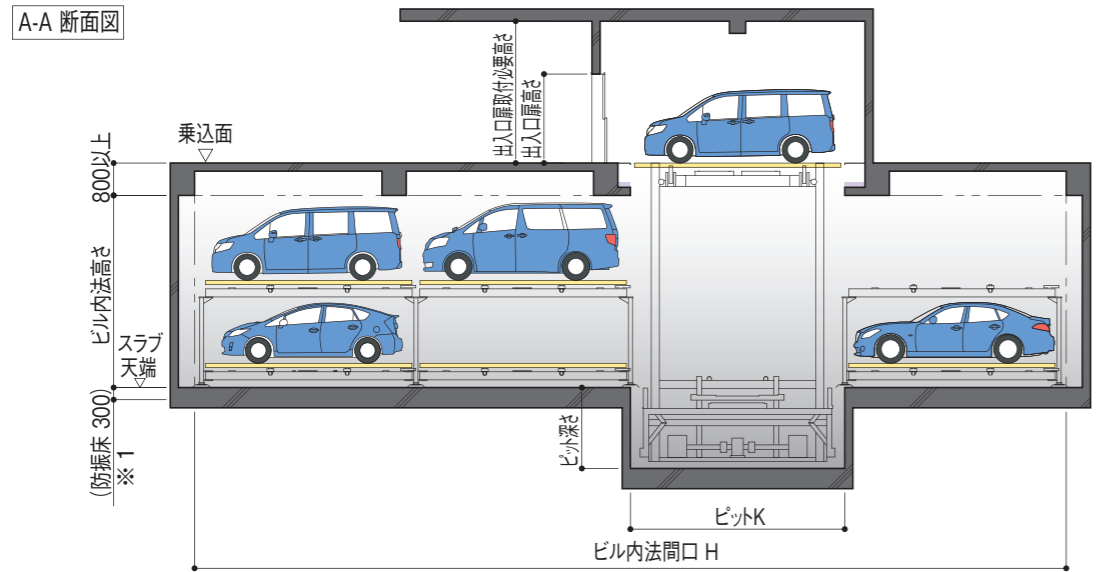
### バリアフリー対応

標準でフラットパレットを採用しており、バリアフリーにも対応出来ます。



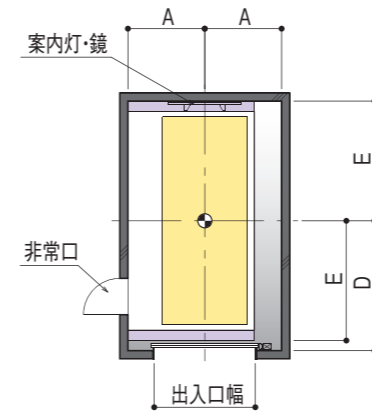
# スーパースクエアパーキング

## 断面図

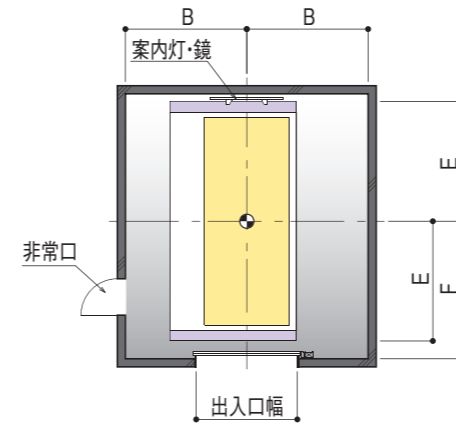


## 乗込部平面図

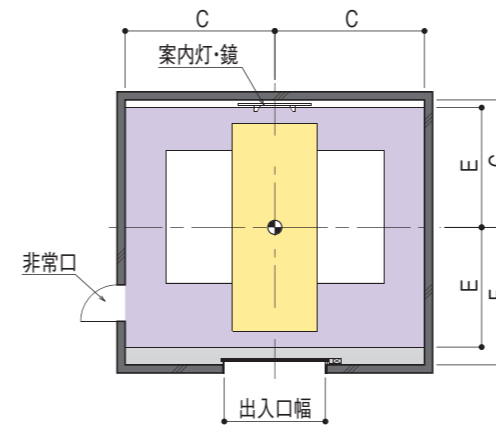
乗込部ピット部分



標準タイプ乗込部平面図



ターンテーブル内蔵180°タイプ乗込部平面図



ターンテーブル内蔵90°タイプ乗込部平面図

## 仕様表

項目	車種	中型車(N1型)		大型車(G1型)		
		乗用車	ハイルーフ車	乗用車	ハイルーフ車	
収容車諸元	全長	5,000		5,300		
	全幅	1,900		1,950		
	全高	1,550	2,050	1,550	2,050	
	車重(kg)	1,900	2,500	2,300	2,500	
乗込部寸法	間口	A	1,900		1,950	
		B	3,000		3,150	
		C	3,700		3,850	
	奥行	D	3,210		3,360	
		E	2,960		3,110	
		F	3,400		3,550	
		G	3,150		3,300	
出入口	幅	2,500		2,680		
	高さ	1,865	2,200	1,865	2,200	
	取付必要高さ	3,500	3,900	3,500	3,900	

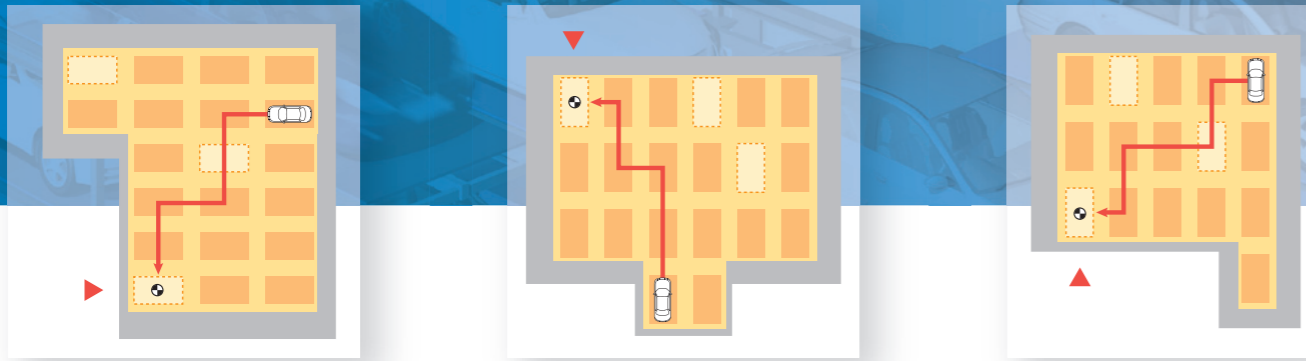
X方向	Y方向	収容台数	1層				2層				3層				4層				
			1層	2層	3層	4層	1層	2層	3層	4層	1層	2層	3層	4層	1層	2層	3層	4層	
地下部ビル内法	4枚	10台	H	16,250	16,450	17,150	17,350												
		I	9,150	9,400	9,350	9,600													
	3枚	5枚	13台	H	16,250	16,450	17,150	17,350											
		I	11,350	11,650	11,600	11,900													
	6枚	16台	H	16,250	16,450	17,150	17,350												
		I	13,550	13,900	13,850	14,200													
地下部ビル内法	4枚	10台	H	21,550	21,800	22,750	23,000												
		I	6,950	7,150	7,100	7,300													
	4枚	14台	H	21,550	21,800	22,750	23,000												
		I	9,150	9,400	9,350	9,600													
	5枚	18台	H	21,550	21,800	22,750	23,000												
		I	11,350	11,650	11,600	11,900													
6枚	22台	H	21,550	21,800	22,750	23,000													
	I	13,550	13,900	13,850	14,200														
地下部ビル内法	5枚	13台	H	26,850	27,150	28,350	28,650												
		I	6,950	7,150	7,100	7,300													
	4枚	18台	H	26,850	27,150	28,350	28,650												
		I	9,150	9,400	9,350	9,600													
	5枚	23台	H	26,850	27,150	28,350	28,650												
		I	11,350	11,650	11,600	11,900													
6枚	28台	H	26,850	27,150	28,350	28,650													
	I	13,550	13,900	13,850	14,200														
地下部ビル内法	6枚	16台	H	32,150	32,500	33,950	34,300												
		I	6,950	7,150	7,100	7,300													
	4枚	22台	H	32,150	32,500	33,950	34,300												
		I	9,150	9,400	9,350	9,600													
	5枚	28台	H	32,150	32,500	33,950	34,300												
		I	11,350	11,650	11,600	11,900													
6枚	34台	H	32,150	32,500	33,950	34,300													
	I	13,550	13,900	13,850	14,200														
リフトピット寸法	J		625	575	625	575													
	高さ	乗用車	2,200	4,250	6,300	8,350	2,200	4,250	6,300	8,350									
	ハイルーフ車	2,700	5,250	7,800	10,350	2,700	5,250	7,800	10,350										
	K		5,150				5,450												
	L		2,875				2,975												
	深さ		1,000(1,600)																

※レイアウトにより、収容台数が異なる場合があります。  
 ※バリアフリー対応の場合は乗込部寸法が変更になります。  
 ※( )はターンテーブル内蔵型を表します。

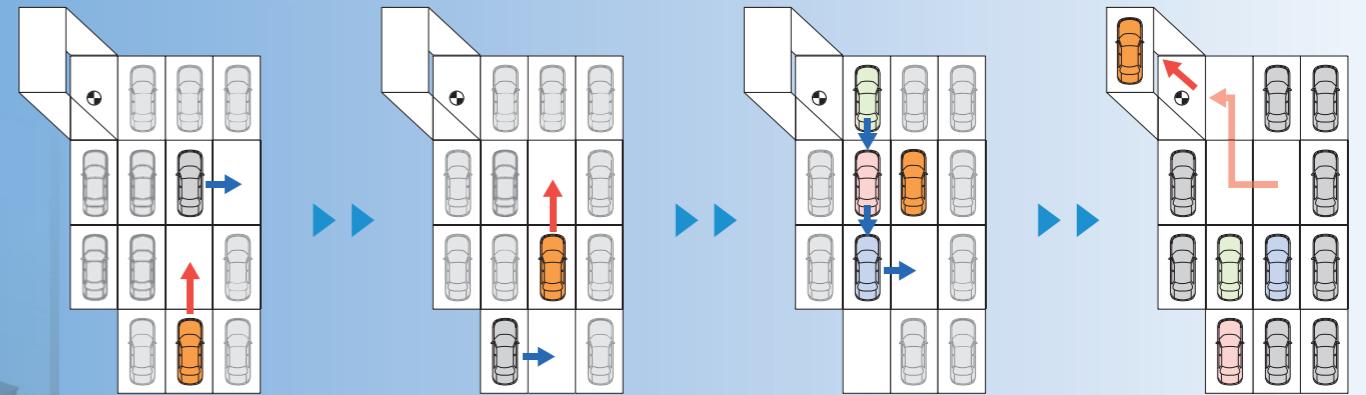


# PLANNING

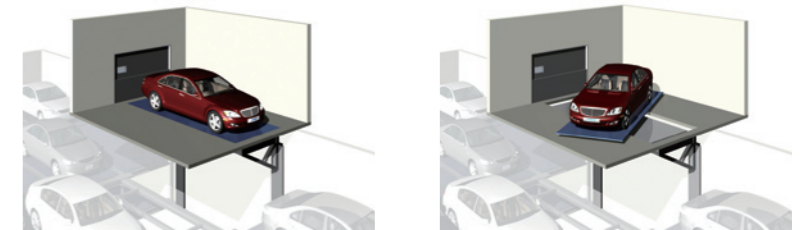
豊富な経験を活かしてお客様のご希望や敷地に合ったプランをご提案致します。



機械動作イメージ



コンピュータ制御により最短の入出庫ルートを決し、パズルのように次から次へと車を効率よく循環させ、最短の入出庫の待ち時間を実現します。

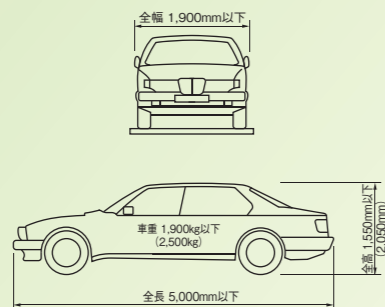


## 最適なレイアウトの為に

1

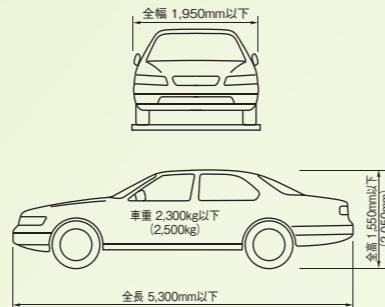
入庫車両のサイズ確定

中型車(N1型)



※( )内はハイルーフ車を示します。  
 ※全幅はドアミラーを含んだ寸法となります。一部の車のドアミラーは折りたたんで入庫して下さい。  
 ※後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能の場合があります。

大型車(G1型)



2

リフト位置の確定

3

※1

総収容台数の確定

4

必要寸法の確認

5

※2

空きスペースの確定

6

円滑性能の検証

※1 仕様表(P.5)をご参照下さい。

※2 空きスペースは、基本2台必要となります。但し、レイアウト等により空きスペースの台数が変わる場合があります。