

# 3

## フォークパーキング

型式表示	3-2
収容可能車最大寸法表	3-3
フォークパーキング	
自立式	
標準仕様表	3-4
ターンテーブル内蔵型	3-6
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-8
ミックス型（高さ寸法早見表）	3-10
ビル内自立式	
標準仕様表	3-11
ターンテーブル内蔵型	3-12
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-14
ミックス型（高さ寸法早見表）	3-16
床仕上げ	3-17
電源容量・電線サイズ一覧	3-19

# フォークパーキングの型式表示

## ■表示内容

型式表示		J	N1D	-	34	-	I	·	FP	(180°)	×	1	
設置方式	J	自立式	収容型式	N1D	収容台数	〈直接乗込縦列型の場合〉 入口側／奥側に分けて表示		配置分類	記号なし	下部乗入方式（標準型）	機能分類	記号なし	特別の装置がない場合
	R	連立式		G1D		〈ミックス型の場合〉 普通車／ハイルーフ車／ ミドルハイルーフ車に分けて表示			C	直接乗込縦列型		I	ターンテーブル内蔵型
	BJ	ビル内自立式											
混合分類	記号なし	普通車のみ収容	乗入方式	記号なし	下部乗入方式	パーキング名	FP	フォークパーキング	ターンテーブル (I型のみ)	180°	180度旋回	基数	(例)2基連立の場合は「2」
	K	ミックス型 (普通車、ハイルーフ車 ミドルハイルーフ車混合)		O	下部乗入方式		MFP	マルチフォークパーキング					

注1) 上記は一般的なフォークパーキングの型式です。特殊なものはありません。

2) 記号なしの場合は、つめて記入します。

〈型式表示例〉

ビル内自立式で、ターンテーブル内蔵180度型（下部乗入方式）32台収容の場合

**[BJ]** **[G1D]** - **[32]** - **[I]** · **[FP]** (180°) × 1

3  
フォークパーキング

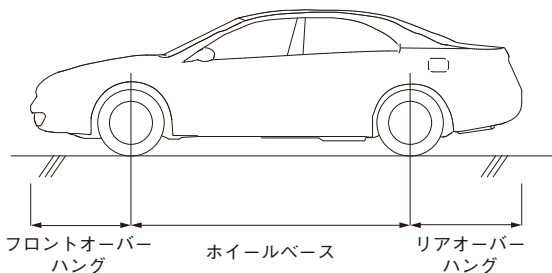
# 収容可能車最大寸法表 フォークパーキング

※ [ ] 内はミドルハイルーフ (MHR) 車を示します。  
 ( ) 内はハイルーフ (HR) 車を示します。

収容型式	寸法 全幅	全長/全高/車重
<b>N1</b>	<p>全幅 1,900mm以下                      最低地上高 110mm以上                      タイヤ外幅 1,840mm以下                      リフトケージ内法 1,900mm以下</p>	<p>全長 5,000mm以下                      全高 1,550mm以下                      (1,800mm)                      (2,050mm)                      車重 1,900kg以下                      (1,900kg)                      (2,300kg)</p>
<b>G1</b>	<p>全幅 2,000mm以下                      最低地上高 110mm以上                      タイヤ外幅 1,940mm以下                      リフトケージ内法 2,000mm以下</p>	<p>全長 5,300mm以下                      全高 1,550mm以下                      (1,800mm)                      (2,050mm)                      車重 2,300kg以下                      (2,300kg)                      (2,300kg)</p>

- ※ドアミラーは折りたたんで入庫してください。
- ※後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能の場合があります。
- ※詳しくは、第6章 収容可能車最大寸法表 (注意事項) を参照してください。

## ■フォークパーキングの場合



※入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車 (N1 : 985mm以上・G1 : 1,135mm以上) や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車 (N1 : 4,075mm以上・G1 : 4,225mm以上)、ホイールベースの短い車 (1,970mm未満、N1・G1共通) は入庫出来ません。

# フォークパーキング 自立式 標準仕様表

## ■ターンテーブル内蔵型

項目		型式	N1D	G1D
昇降装置	モータ(kW)	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	18.5	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ(kW)	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	棚部：0.2kW×4ヶ/段 中央部：0.4kW×2ヶ/5段	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ(kW)	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	旋回用：2.2×1 昇降部：3.7×1	
	旋回速度	(rpm)	旋回：6 rpm 昇降：2.8/3.4 (50/60Hz)	
電源容量	動力用	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	200/220V 35KVA (63KVA)	
	照明/制御用		100V 5KVA (10KVA)	
	消火設備用		100V 0.5KVA	
操作認証方式	標準		暗証式	
	オプション		ICカード式	

( ) 寸法は2基連立時

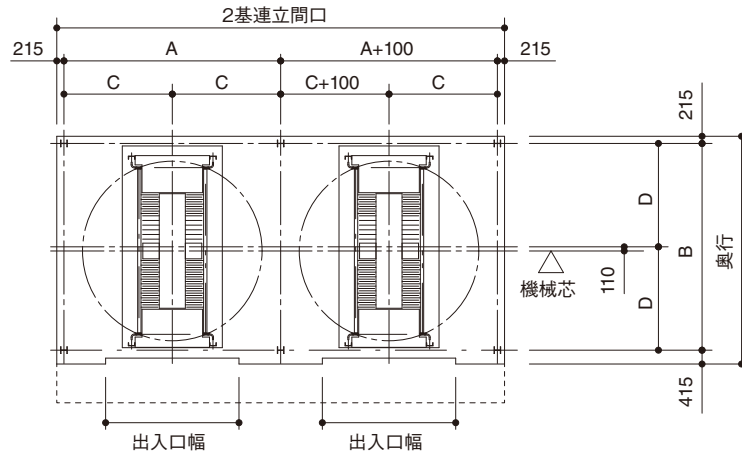
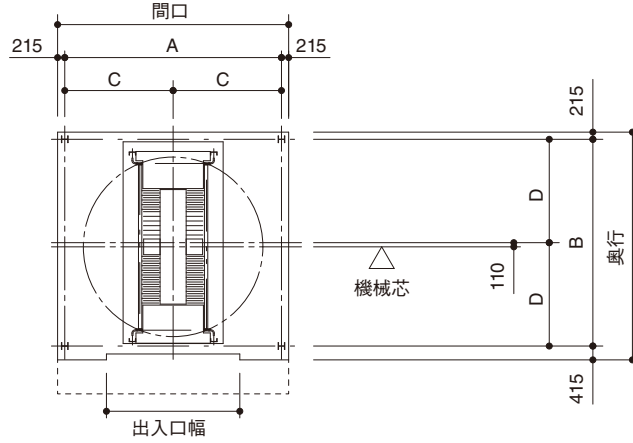
■直接縦列乗込ターンテーブル内蔵型

項目		型式	N1D	G1D
昇降装置	モータ(kW)	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	18.5×2	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ(kW)	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	棚部：0.2kW×4ヶ/段×2 中央部：0.4kW×2ヶ/5段×2	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ(kW)	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	旋回用：2.2×2 昇降部：3.7×2	
	旋回速度	(rpm)	旋回：6 rpm 昇降：2.8/3.4 (50/60Hz)	
電源容量	動力用	普通車・ハイルーフ車 ミックス型	200/220V 63KVA	
	照明/制御用		100V 10KVA	
	消火設備用		100V 0.5KVA	
操作認証方式	標準		暗証式	
	オプション		ICカード式	

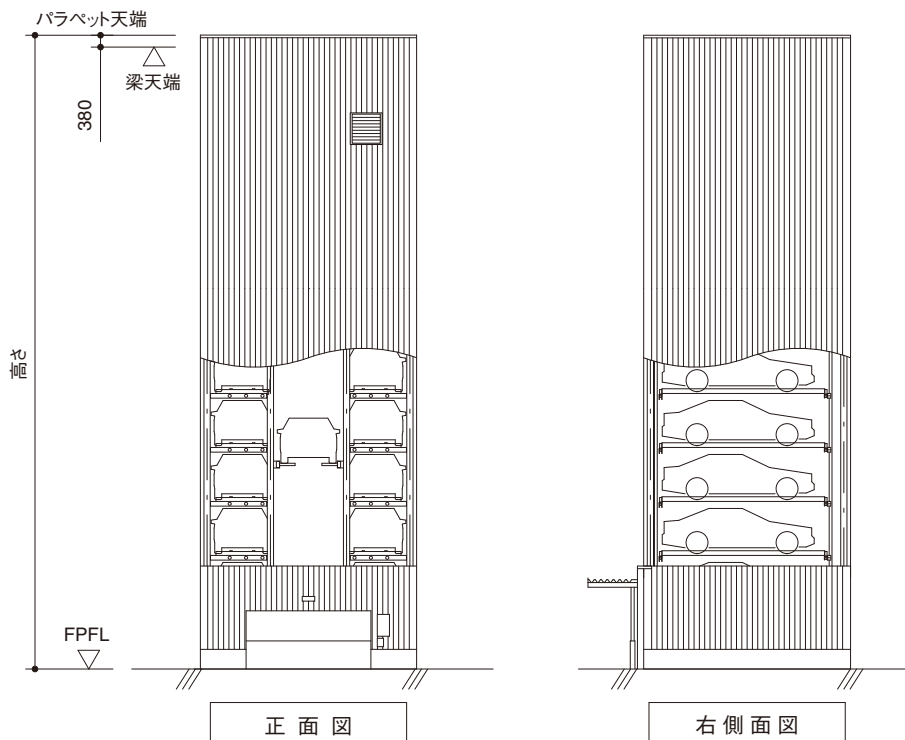
# フォークパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型

## ■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面図

右側面図

3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項目	型式	180°		
		N1D	G1D	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ミドルハイルーフ車	1,800	
		ハイルーフ車	2,050	
	最低地上高 (mm)	110		
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
	ミドルハイルーフ車			
	ハイルーフ車	2,300		
間口 (mm)		6,930 (13,530)	7,230 (14,130)	
奥行 (mm)		7,030	7,330	
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800	
	B	6,400	6,700	
	C	3,250	3,400	
	D	3,200	3,350	
出入口幅 (mm)		4,000		
出入口高さ (mm)	普通車	1,865		
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200		

( ) 数値は2基連立時

■高さ寸法の算出方法

項目	型式	180°		
		N1D	G1D	
高さ寸法	普通車	$2,380 + @1,750 \times (N/2) + 1,700$		
	ミドルハイルーフ車	$2,800 + @2,000 \times (M/2) + 1,700$		
	ハイルーフ車	$2,800 + @2,250 \times (H/2) + 1,700$		
	ミックス	普通車/ミドルハイルーフ車	$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,000 \times (M/2) + 1,700$	
		普通車/ハイルーフ車	$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + 1,700$	
		普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車	$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 1,700$	

※1 N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N,M,Hをそれぞれ2の倍数とする)  
 ※2 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。  
 ※3 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法

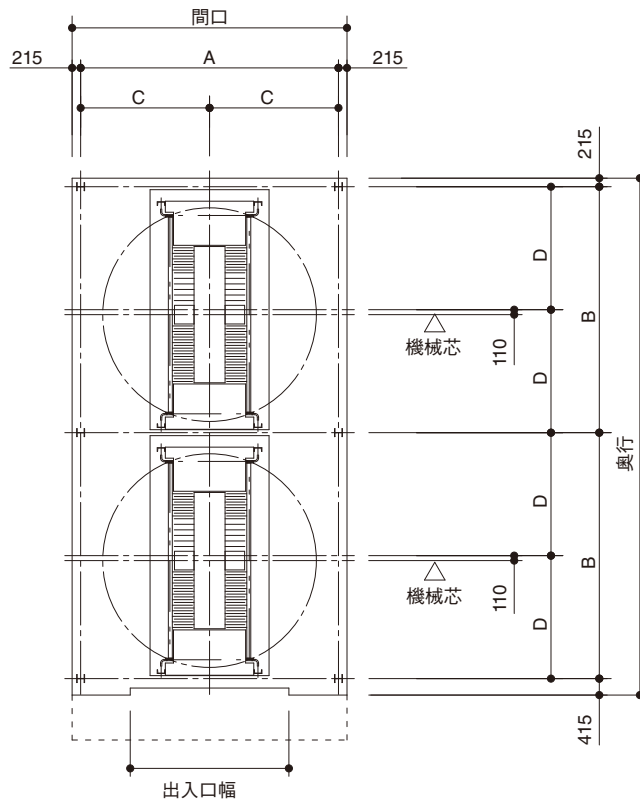
収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
14	16,330	20,250	32	32,080	40,500 <sup>注1</sup>
16	18,080	22,500	34	33,830	42,750 <sup>注1</sup>
18	19,830	24,750	36	35,580	※ <sup>注2</sup>
20	21,580	27,000	38	37,330	
22	23,330	29,250	40	39,180 <sup>注1</sup>	
24	25,080	31,500	42	40,930 <sup>注1</sup>	※ <sup>注2</sup>
26	26,830	33,750	44	42,680 <sup>注1</sup>	
28	28,580	36,000	46	44,430 <sup>注1</sup>	
30	30,330	38,250 <sup>注1</sup>	48		

注) 1. 普通車の収容台数が38台 (ハイルーフ車は28台) (高さが37,590mm) を超える場合は、上記の高さ寸法値に+100mm以上となります。  
 (ミックス型は別途ご相談ください)  
 2. 45m以上については別途ご相談ください。

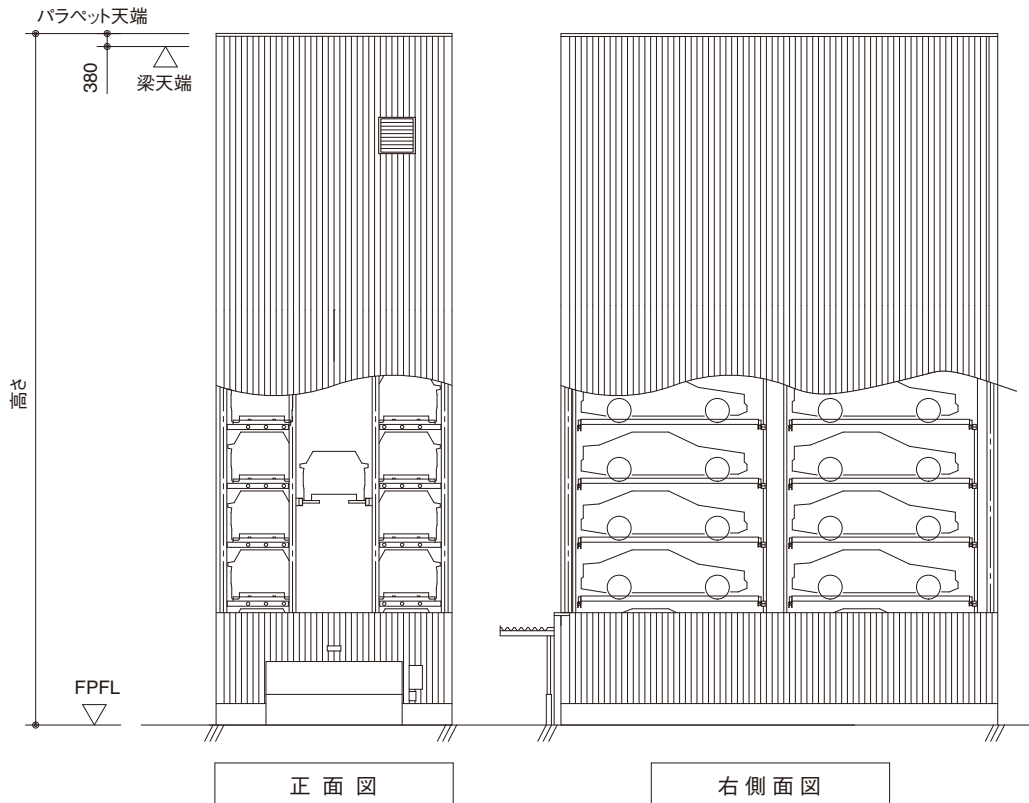
# フォークパーキング 自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

## ■全体図

《180°タイプ》



平面配置図





■ 収容可能車・平面・出入口寸法

項目		型式	180°		
			N1D	G1D	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ミドルハイルーフ車		1,800	
		ハイルーフ車		2,050	
	最低地上高 (mm以上)		110		
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
		ミドルハイルーフ車			
ハイルーフ車		2,300			
間口 (mm)		6,930	7,230		
奥行 (mm)		13,430	14,030		
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800		
	B	6,400	6,700		
	C	3,250	3,400		
	D	3,200	3,350		
出入口幅 (mm)		4,000			
出入口高さ (mm)	普通車		1,865		
	ハイルーフ車・ミックス型		2,200		

■ 高さ寸法の算出方法

項目		型式	180°		
			N1D	G1D	
高さ寸法	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/4) + 1,700$		
	ミドルハイルーフ車		$2,800 + @2,000 \times (M/4) + 1,700$		
	ハイルーフ車		$2,800 + @2,250 \times (H/4) + 1,700$		
	ミックス	普通車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,000 \times (M/4) + 1,700$	
		普通車/ハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + 1,700$	
		普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + @2,000 \times (M/4) + 1,700$	

※1 N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N,M,Hをそれぞれ4の倍数とする)  
 ※2 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。  
 ※3 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■ 高さ寸法

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	16,330	20,250	64	32,080	40,500 <sup>注1</sup>
32	18,080	22,500	68	33,830	42,750 <sup>注1</sup>
36	19,830	24,750	72	※ <sup>注2</sup>	
40	21,580	27,000	76		
44	23,330	29,250	80		
48	25,080	31,500	84		
52	26,830	33,750	88		
56	28,580	36,000	92		
60	30,330	38,250 <sup>注1</sup>	96		

注) 1. 普通車の収容台数が76台 (ハイルーフ車は56台) (高さが37,590mm) を超える場合は、上記の高さ寸法値に+100mm以上となります。  
 (ミックス型は別途ご相談ください)  
 2. 45m以上については別途ご相談ください。



# フォークパーキング ビル内自立式 標準仕様表

## ■ターンテーブル内蔵型

項目		型式	N1D	G1D
昇降装置	モータ(kW)	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	18.5	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ(kW)	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	棚部：0.2kW×4ヶ/段 中央部：0.4kW×2ヶ/5段	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ(kW)	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	旋回用：2.2×1 昇降部：3.7×1	
	旋回速度	(rpm)	旋回：6 rpm 昇降：2.8/3.4 (50/60Hz)	
電源容量	動力用	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	200/220V 35KVA (63KVA)	
	照明/制御用		100V 5KVA (10KVA)	
	消火設備用		100V 0.5KVA	
操作認証方式	標準		暗証式	
	オプション		ICカード式	

( )寸法は2基連立時

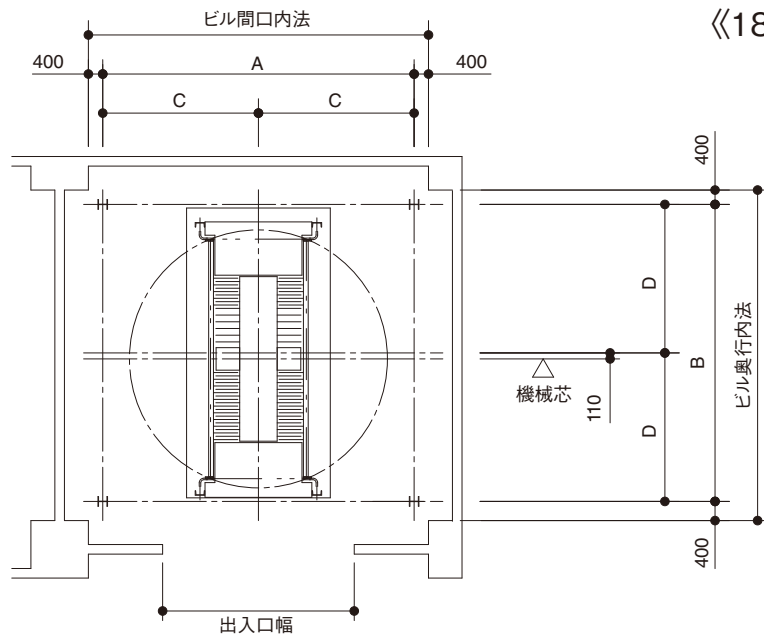
## ■直接縦列乗込ターンテーブル内蔵型

項目		型式	N1D	G1D
昇降装置	モータ(kW)	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	18.5×2	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ(kW)	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	棚部：0.2kW×4ヶ/段×2 中央部：0.4kW×2ヶ/5段×2	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ(kW)	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	旋回用：2.2×2 昇降部：3.7×2	
	旋回速度	(rpm)	旋回：5 rpm 昇降：2.8/3.4 (50/60Hz)	
電源容量	動力用	普通車・ハイレーフ車 ミックス型	200/220V 63KVA	
	照明/制御用		100V 10KVA	
	消火設備用		100V 0.5KVA	
操作認証方式	標準		暗証式	
	オプション		ICカード式	

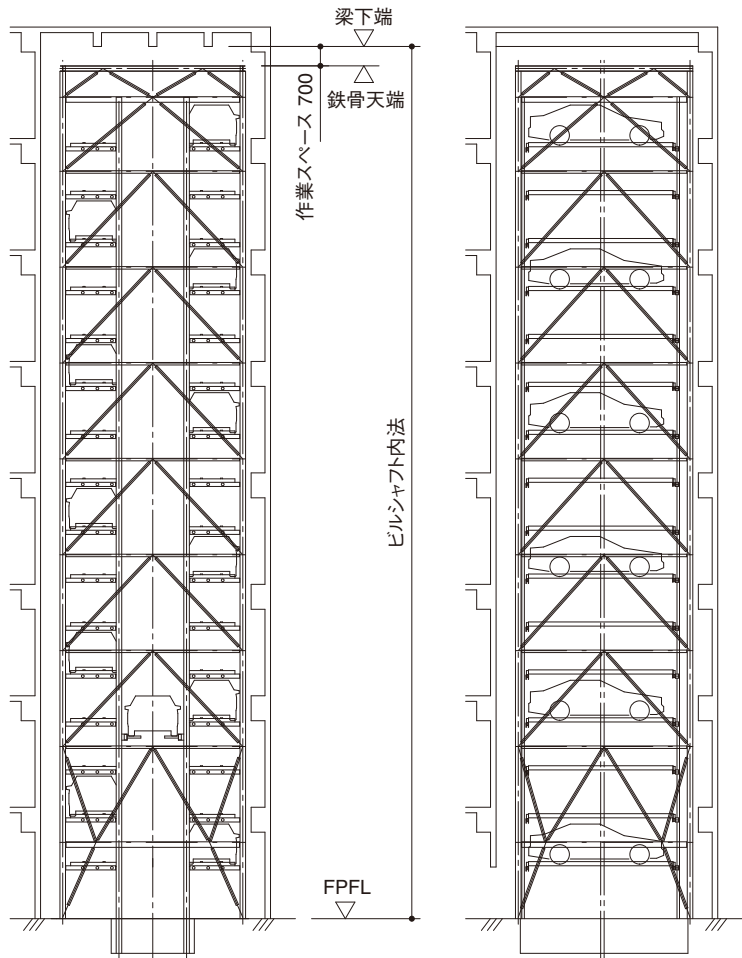
# フォークパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型

## ■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面断面図

側面断面図

3  
フォークパーキング

■ 収容可能車・平面・出入口寸法

項目		型式	180°		
			N1D	G1D	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ミドルハイカー		1,800	
		ハイカー		2,050	
	最低地上高 (mm以上)		110		
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
		ミドルハイカー			
		ハイカー	2,300		
間口 (mm)		7,300	7,600		
奥行 (mm)		7,200	7,500		
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800		
	B	6,400	6,700		
	C	3,250	3,400		
	D	3,200	3,350		
出入口幅 (mm)		4,000			
出入口高さ (mm)	普通車		1,865		
	ハイカー・ミックス型		2,200		

■ 高さ寸法の算出方法

項目		型式	180°		
			N1D	G1D	
高さ寸法	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/2) + 2,020$		
	ミドルハイカー		$2,800 + @2,000 \times (M/2) + 2,020$		
	ハイカー		$2,800 + @2,250 \times (H/2) + 2,020$		
	ミックス	普通車/ミドルハイカー		$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,000 \times (M/2) + 2,020$	
		普通車/ハイカー		$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + 2,020$	
		普通車/ハイカー/ミドルハイカー		$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 2,020$	

※1 N : 普通車の収容台数 M : ミドルハイカーの収容台数 H : ハイカーの収容台数 (N,M,Hをそれぞれ2の倍数とする)  
 ※2 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。  
 ※3 ビル側の層間変位 (ビルの揺れ) 等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■ 高さ寸法 (ビルシャフト内法)

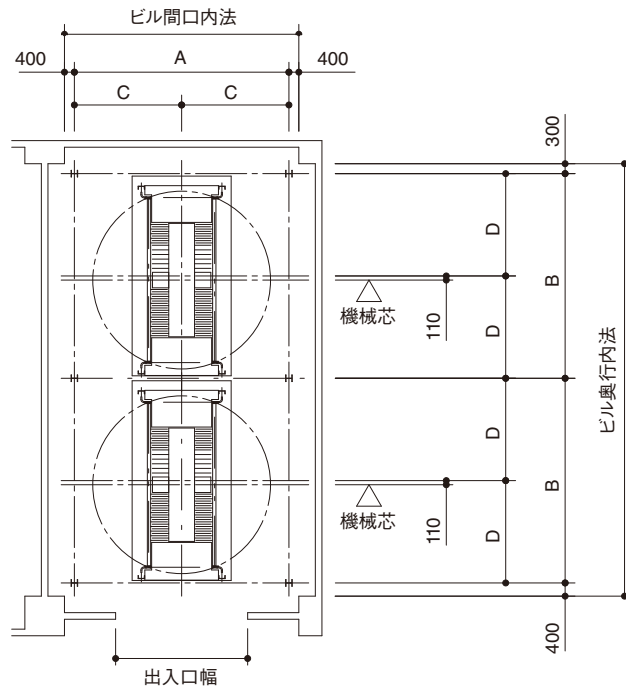
収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイカー		普通車	ハイカー
14	16,650	20,570	32	32,400	40,820 注1
16	18,400	22,820	34	34,150	43,070 注1
18	20,150	25,070	36	35,900	※注2
20	21,900	27,320	38	37,650	
22	23,650	29,570	40	39,500 注1	※注2
24	25,400	31,820	42	41,250 注1	
26	27,150	34,070	44	43,000 注1	
28	28,900	36,320	46	44,750 注1	
30	30,650	38,570 注1	48		

注) 1. 普通車の収容台数が38台 (ハイカーは28台) (高さが37,910mm) を超える場合は、上記の高さ寸法値に+100mm以上となります。  
 (ミックス型は別途ご相談ください)  
 2. 45m以上については別途ご相談ください。

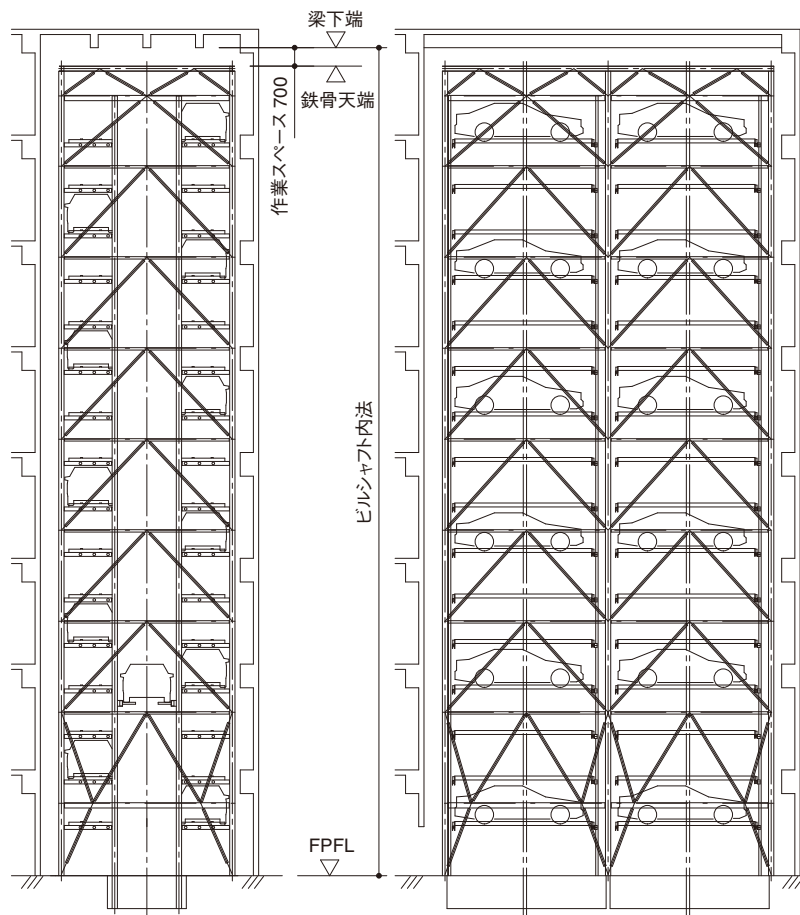
# フォークパーキング ビル内自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

## ■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面断面図

側面断面図

3

フォークパーキング

## ■収容可能車・平面・出入口寸法

項目	型式	180°		
		N1D	G1D	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ミドルハイルーフ車	1,800	
		ハイルーフ車	2,050	
	最低地上高 (mm以上)	110		
	車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300
		ミドルハイルーフ車		
ハイルーフ車		2,300		
間口 (mm)		7,300	7,600	
奥行 (mm)		13,600	14,200	
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800	
	B	6,400	6,700	
	C	3,250	3,400	
	D	3,200	3,350	
出入口幅 (mm)		4,000		
出入口高さ (mm)	普通車	1,865		
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200		

## ■高さ寸法の算出方法

項目	型式	180°		
		N1D	G1D	
高さ寸法	普通車	$2,380 + @1,750 \times (N/4) + 2,020$		
	ミドルハイルーフ車	$2,800 + @2,000 \times (M/4) + 2,020$		
	ハイルーフ車	$2,800 + @2,250 \times (H/4) + 2,020$		
	ミックス	普通車/ミドルハイルーフ車	$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,000 \times (M/4) + 2,020$	
		普通車/ハイルーフ車	$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + 2,020$	
		普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車	$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + @2,000 \times (M/4) + 2,020$	

※1 N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N,M,Hをそれぞれ4の倍数とする)

※2 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

※3 ビル側の層間変位 (ビルの揺れ) 等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

## ■高さ寸法 (ビルシャフト内法)

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	16,650	20,570	64	32,400	40,820 <sup>注1</sup>
32	18,400	22,820	68	34,150	43,070 <sup>注1</sup>
36	20,150	25,070	72	※ <sup>注2</sup>	
40	21,900	27,320	76		
44	23,650	29,570	80		
48	25,400	31,820	84		
52	27,150	34,070	88		
56	28,900	36,320	92		
60	30,650	38,570 <sup>注1</sup>	96		

注) 1. 普通車の収容台数が76台 (ハイルーフ車は56台) (高さが37,910mm) を超える場合は、上記の高さ寸法値に+100mm以上となります。  
(ミックス型は別途ご相談ください)

2. 45m以上については別途ご相談ください。

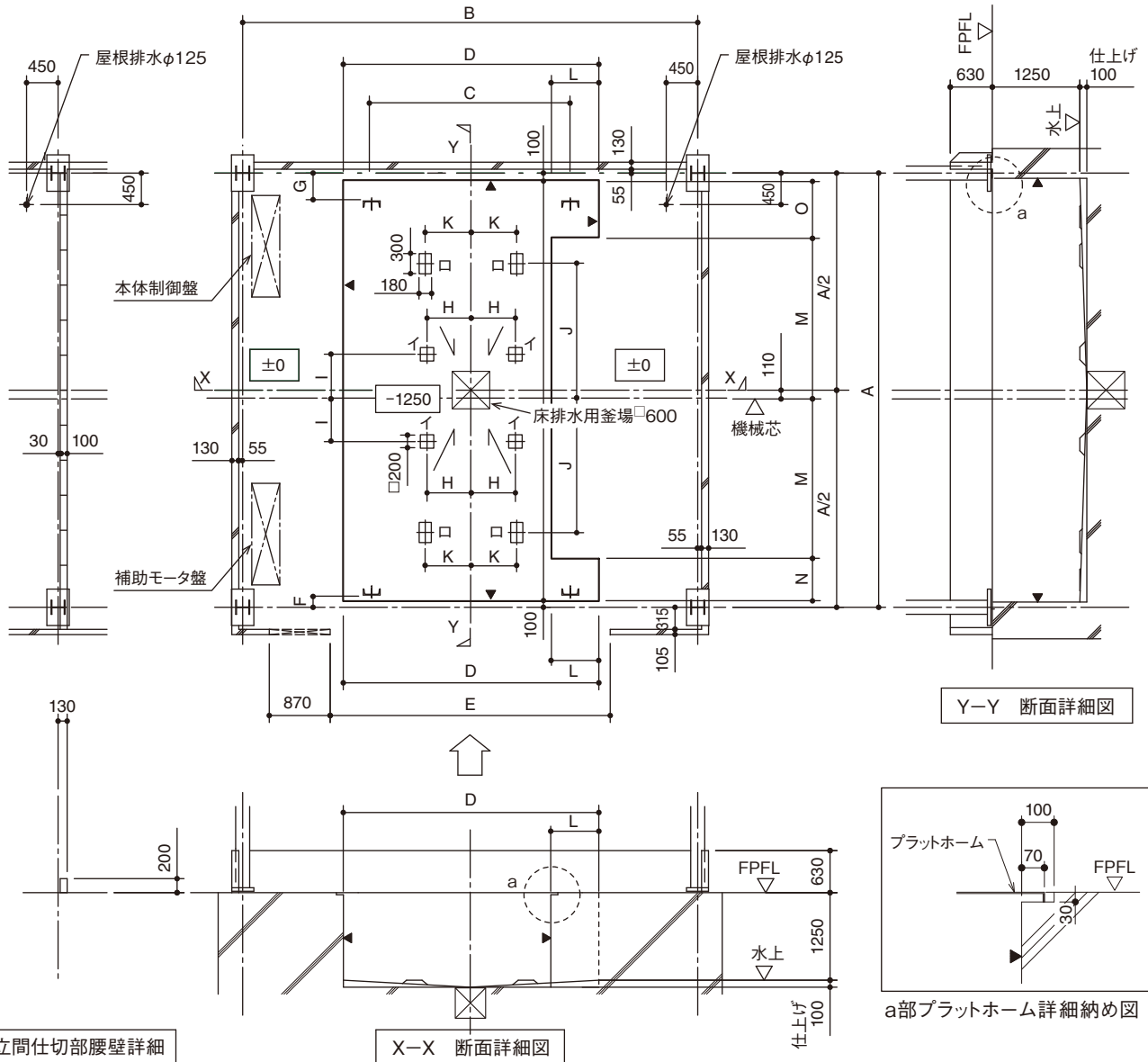




# 床仕上げ

## フォークパーキング

■ターンテーブル内蔵180度型



3  
フォークパーキング

### 【型式別寸法】

(mm)

記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
N1D	6,400	6,500	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680
G1D	6,700	6,800	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680

(mm)

記号 型式	L	M	N	O
N1D	655	2,385	630	850
G1D	605	2,535	630	850

(t)

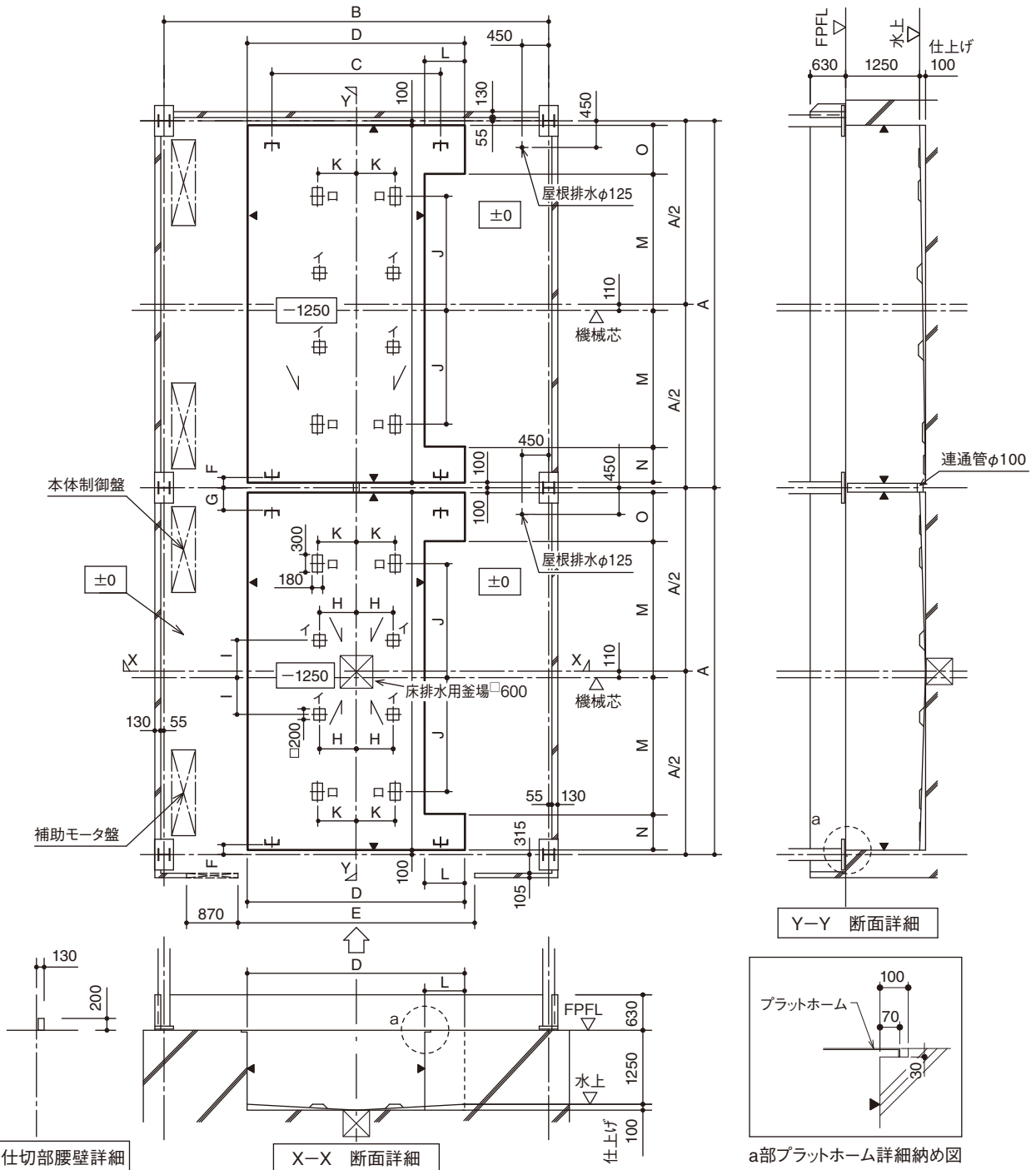
記号 型式	イ	ロ
N1D	1.3t	1.1t
G1D	1.3t	1.1t

※全高が45mを越える場合は、別途ご相談ください。

# フォークパーキング

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型

3  
フォークパーキング



▼ このマークは躯体面を表します。

【型式別寸法】

(mm)

型式	記号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
N1D		6,400	6,500	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680
G1D		6,700	6,800	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680

(mm)

型式	記号	L	M	N	O
N1D		655	2,385	630	850
G1D		605	2,535	630	850

(t)

型式	記号	イ	ロ
N1D		1.3t	1.1t
G1D		1.3t	1.1t

※全高が45mを越える場合は、別途ご相談ください。

# 電源容量・電線サイズ一覧

## フォークパーキング

### ■電源容量

〈標準型〉

電動機		電圧	電源容量				
			1基	2基	3基	4基	5基
動力用	18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	35 ※	63	89	112	131
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	5	10	15	20	25
消火設備	常用	AC 100V 50/60Hz	0.5KVA (専用回路)				
	非常用	AC 100V	0.5KVA (自家発電)				
		DC 24V	10AH (蓄電池)				

〈直接乗込縦列型〉

電動機		電圧	電源容量				
			1基	2基	3基	4基	5基
動力用	18.5kW/18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	63	113	161	202	236
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	10	20	30	40	50
消火設備	常用	AC 100V 50/60Hz	0.5KVA (専用回路)				
	非常用	AC 100V	0.5KVA (自家発電)				
		DC 24V	10AH (蓄電池)				

注1) 消火装置非常電源は、自家発電または蓄電池のどちらか一方を必要とします。

2) 照明用電源は、IHI 管理ボックスが付いた場合、1ヶ所当たり1.5KVA 加算します。

3) 2基以上を同一敷地に設置する場合の電源容量は、上記により決定します。(同一出力の連立または並立)

※印は、低圧電力にて受電を行いません。その他は業務用電力にて受電を行いません。

[参考] 電動機電流値 200V換算

電動機	電源	定格電流	起動電流	ブレーカー容量
18.5kW	AC 200V 50/60Hz	92A	184A	100AF 100AT

・電源容量はつぎの根拠により算出しています。

[電源容量 (KVA) の算式]

$$\text{電源容量} = \sqrt{3} \times V \times I / 1,000$$

V = 電圧

I = 連続運転電流

連立または並立式の場合は (基数) × (低減率) を入れて計算します。

## フォークパーキング

### ■電線サイズ一覧

引込線太さ CV (mm <sup>2</sup> )									
基数	モーター容量	200Vクラス				400Vクラス			
		40mまで	60mまで	80mまで	アース線	40mまで	60mまで	80mまで	アース線
1	18.5kW×1	38	38	38	8	14	14	14	5.5
2	18.5kW×2	100	100	100	14	38	38	38	5.5
3	18.5kW×3	150	150	150	22	60	60	60	8
4	18.5kW×4	100×2	100×2	100×2	22	100	100	100	14
5	18.5kW×5	100×2	100×2	100×2	38	100	100	100	22

注1) 表は、電気室またはキュービクルのトランスからパーキング本体制御盤までの距離別、電圧別の引込線太さ（最低）です。

2) 連立式の場合、トランスからパーキング本体制御盤までを1回線とした時の引込線太さですが、各号機のパーキング本体制御盤毎に分割して施工するようおすすめします。

### ■引込線の太さ

パーキング運転時の電流を流せる電線太さ 200V CV (mm<sup>2</sup>)

電動機 (kW) 基数	1基	2基	3基	4基	5基
18.5	38	100	150	100×2	100×2