

シャトルパーキング

建設大臣認定第614号 建設大臣認定第622号

平面往復方式

- 高効率の駐車スペースを実現。
- 混雑時でも、スピーディな入出庫ができます。
- ミニバンタイプも収容できます。

効率よく、スピーディに。 大規模駐車場の理想形がここにあり

高効率

高効率の駐車スペース。

地下空間を効率的に利用し、自走式に比べ 1/3 の容積で同じ台数の駐車スペースを確保できます。

スピーディ

混雑時でも

スピーディな入出庫ができます。

台車の速度は毎分最大 300m、さらに台車とリフトは同時運転が可能のため、待ち時間が短く利用者に喜ばれます。

快適

利用者に優しく

快適な入出庫ができます。

入庫も出庫も前進だけの利用者に優しいシステムです。バースは開放的で、安心して入出庫できます。駐車スペースを求めて駐車場内を走行する必要がありません。

フレキシブル

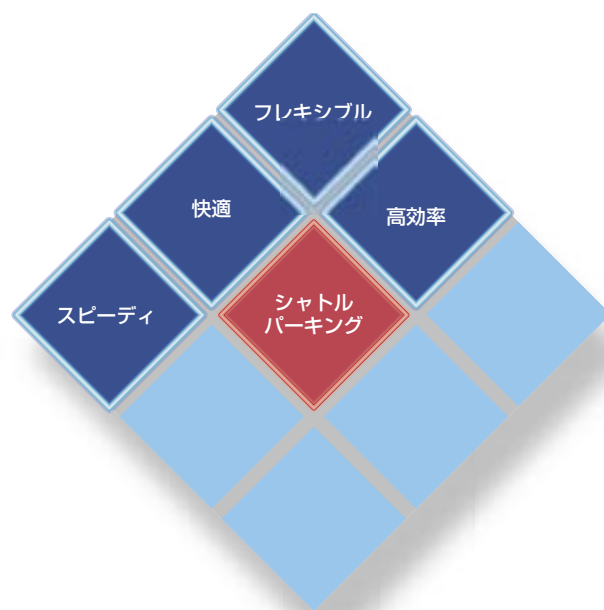
ミニバンタイプも収容できます。

ワンボックスカーや RV 車など、需要の多いハイルーフ、ミドルハイルーフ車も収容可能です。また、車種を選ばないパレット方式を採用。車のホイールベース、フロントノーズに関係なくどんな車でも入庫できます。

ます。

本当に使いやすい駐車場とは何でしょうか。利用者にとってはクルマの出し入れのしやすさ、待ち時間の短さ…。

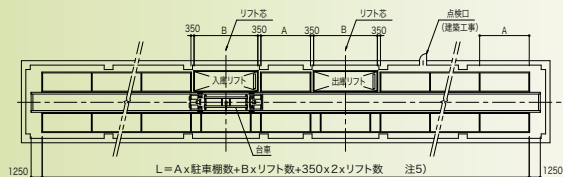
一方、オーナーサイドからみれば立地条件に合わせて自由に設計できるフレキシビリティ、そして何よりも収納効率のよさ。シャトルパーキングは、こうした諸問題を解決した大規模駐車場の理想形です。スマート・スピーディ・スムーズ。都市にふさわしい高機能をそなえ、お客様にもご満足していただける駐車場としてご提案いたします。



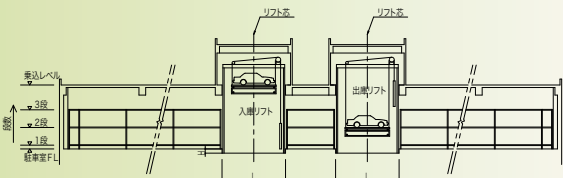
■ オリジナル型上部乗込方式

【全体図】

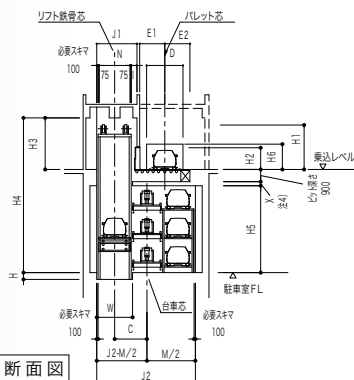
平面図



断面図



リフト部断面図



■ 収容可能車・平面・出入口寸法

項目	型式	N B	G B
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	普通車 1,550 ハイルーフ車 2,050	
	車重 (Kg以下)	普通車 1,900 ハイルーフ車 2,500	2,300
駐車棚長さ	A	5,300	5,600
リフト部長さ	B	6,900	7,200
リフト部幅	N	2,230	2,290
リフト芯・台車芯間距離	C	2,320	2,380
バース出入口	幅	D	2,500
	高さ	H6	1,865(2,200)注2)
バース部ビル内法	間口	E1	1,820
		E2	1,820
	奥行	F	6,500
	高さ	H1	3,250(4,000)注2)

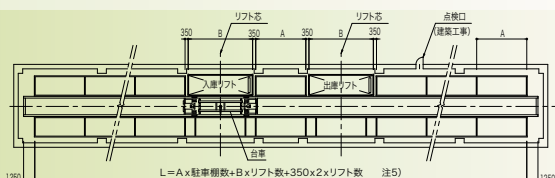
項目	型式	N B	G B
リフト扉	幅	G	5,500
	取付スペース	I	425
	高さ	H2	1,600(2,100)注2)
	間口	J1	2,905
リフト部ビル内法		J2	7,090
	奥行	K	7,250
	高さ	H3	3,800(4,300)注2)
		H4	2,100×N+2,600×N'+4,800(5,300)+X注2)4)
棚部ビル内法	間口	M	6,960
	高さ	H5	2,100×N+2,600×N'+100注4)
リフトピット		L	7,250
		W	2,580
		H	500

- 注 1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は 1 段毎に 500mm 高くなります。
 2) 表中 () 内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
 3) 表中の躯体の必要寸法にはダクトスペースを考慮してありません。
 4) N= 普通乗用車用棚段数、N' = ハイルーフ車用棚段数、X= 躯体厚
 5) リフトは駐車棚のどの位置にも設置できます。 6) 収容台数=1 段あたりの駐車棚数×段数

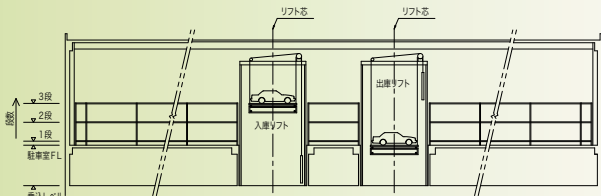
■ オリジナル型下部乗込方式

【全体図】

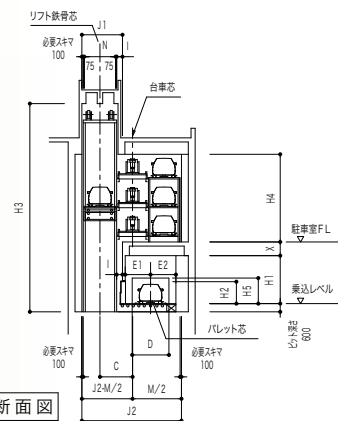
平面図



断面図



リフト部断面図



■ 収容可能車・平面・出入口寸法

項目	型式	N B	G B
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300
	全幅 (mm以下)	1,850	2,050
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,800	1,860
	全高 (mm以下)	普通車 1,550 ハイルーフ車 2,050	
	車重 (Kg以下)	普通車 1,900 ハイルーフ車 2,500	2,300
駐車棚長さ	A	5,300	5,600
リフト部長さ	B	6,900	7,200
リフト部幅	N	2,230	2,290
リフト芯・台車芯間距離	C	2,320	2,380
バース出入口幅	D	2,500	2,680
バース出入口	高さ	H5	1,865(2,200)注2)
バース部ビル内法	間口	E1	1,820
		E2	1,820
	奥行	F	6,500
	高さ	H1	3,250(4,000)注2)

項目	型式	N B	G B
リフト扉	幅	G	5,500
	取付スペース	I	425
	高さ	H2	1,600(2,100)注2)
	間口	J1	2,905
リフト部ビル内法		J2	7,090
	奥行	K	7,250
	高さ	H3	2,100×N+2,600×N'+9,100(10,100)+X注2)4)
	間口	M	6,960
棚部ビル内法	高さ	H4	2,100×N+2,600×N'+100注4)

- 注 1) 任意の段をハイルーフ仕様とする時は 1 段毎に 500mm 高くなります。
 2) 表中 () 内寸法はハイルーフ仕様時の寸法を表します。
 3) 表中の躯体の必要寸法にはダクトスペースを考慮してありません。
 4) N= 普通乗用車用棚段数、N' = ハイルーフ車用棚段数、X= 躯体厚
 5) リフトは駐車棚のどの位置にも設置できます。
 6) 収容台数=1 段あたりの駐車棚数×段数

シャトルパーキング作動順図



収容可能車最大寸法表

※()内はハイルーフ(HR)車を示します。

収容型式	
N	G
<p>全幅 1,850mm以下</p> <p>最低地上高 110mm以上</p> <p>タイヤ外幅 1,800mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 140</p> <p>パレット内法 1,860mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 140</p>	<p>全幅 2,050mm以下</p> <p>最低地上高 110mm以上</p> <p>タイヤ外幅 1,860mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 140</p> <p>パレット内法 1,920mm以下</p> <p>ドアミラー 外面寸法 140</p>
<p>全長 5,000mm以下</p> <p>全高 1,550mm以下 (2,050mm)</p> <p>車重 1,900kg以下 (2,500kg)</p>	<p>全長 5,300mm以下</p> <p>全高 1,550mm以下 (2,050mm)</p> <p>車重 2,300kg以下 (2,500kg)</p>

※一部の車のドアミラーは折りたたんで入庫してください。
 ※後部スベアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能の場合があります。

■ オリジナル型上部乗込方式・オリジナル型下部乗込方式・ツインパレット型

項目	型式		N B	G B
電動機および速度	バース	横行装置	1.5kW×2台、0.75kW×4台、45m / min	
		横行装置	1.5kW×2台、0.4kW×2台、45m / min	
	リフト	昇降装置	37(45)kW×1台 <small>※2</small> 最大 120m/min	45kW×1台 最大 120m/min
		台車	走行装置	22kW、最大 300m / min
電源容量	標準	旋回アーム装置	1.5kW×1台 45m / min	
		動力用	AC200 / 220V 400 / 440V 50 / 60Hz 130KVA	
		制御用	AC100V 50 / 60Hz 4KVA	
操作方式	オプション	消火設備用	AC100V 50 / 60Hz 0.5KVA	
		標準	駐車券式 / 暗証番号式	
			ICカード式	

ツインパレット型



下部乗込方式

オリジナル型



※本書に記載されていない項目、内容については別途ご相談下さい。

IUKサービスセンターネットワーク

東日本統括部

北海道・東北地区

- 札幌第1サービスセンター
- 札幌第2サービスセンター
- 青森サービスセンター
- 盛岡サービスセンター
- 仙台サービスセンター
- 秋田サービスセンター

関東地区

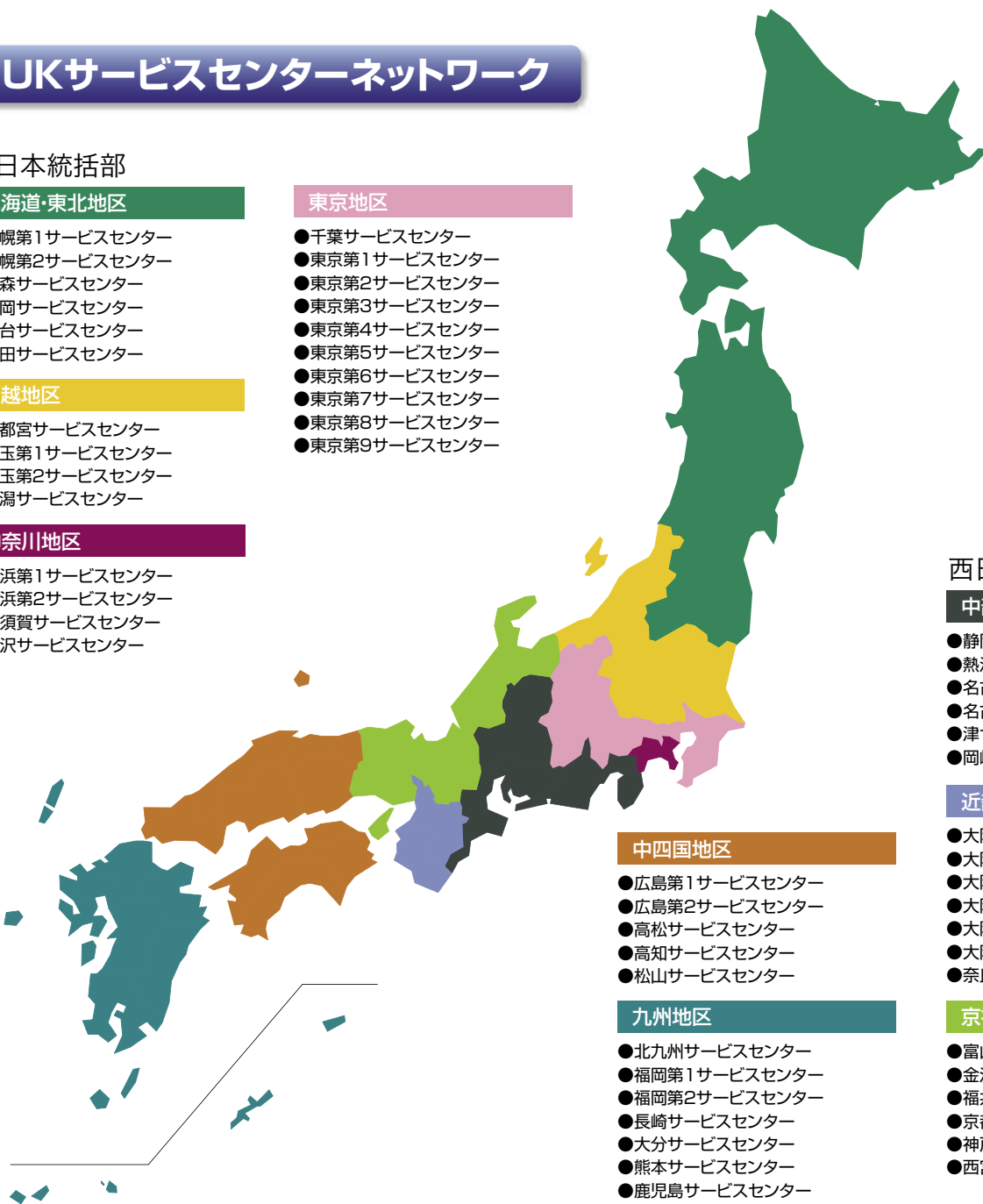
- 宇都宮サービスセンター
- 埼玉第1サービスセンター
- 埼玉第2サービスセンター
- 新潟サービスセンター

神奈川地区

- 横浜第1サービスセンター
- 横浜第2サービスセンター
- 横須賀サービスセンター
- 藤沢サービスセンター

東京地区

- 千葉サービスセンター
- 東京第1サービスセンター
- 東京第2サービスセンター
- 東京第3サービスセンター
- 東京第4サービスセンター
- 東京第5サービスセンター
- 東京第6サービスセンター
- 東京第7サービスセンター
- 東京第8サービスセンター
- 東京第9サービスセンター



西日本統括部

中部地区

- 静岡サービスセンター
- 熱海サービスセンター
- 名古屋第1サービスセンター
- 名古屋第2サービスセンター
- 津サービスセンター
- 岡崎サービスセンター

近畿地区

- 大阪第1サービスセンター
- 大阪第2サービスセンター
- 大阪第3サービスセンター
- 大阪第4サービスセンター
- 大阪第5サービスセンター
- 大阪第6サービスセンター
- 奈良サービスセンター

京神・北陸地区

- 富山サービスセンター
- 金沢サービスセンター
- 福井サービスセンター
- 京都サービスセンター
- 神戸サービスセンター
- 西宮サービスセンター

中四国地区

- 広島第1サービスセンター
- 広島第2サービスセンター
- 高松サービスセンター
- 高知サービスセンター
- 松山サービスセンター

九州地区

- 北九州サービスセンター
- 福岡第1サービスセンター
- 福岡第2サービスセンター
- 長崎サービスセンター
- 大分サービスセンター
- 熊本サービスセンター
- 鹿児島サービスセンター
- 沖縄サービスセンター

安全に関するご注意

- 正しく安全にお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。

- 正しくお使いいただくために、ご使用前に必ず取扱説明書をよくお読みください。
- このカタログの記載内容は2010年2月現在のものです。
- カタログに記載の仕様、外観は、改良のため予告なく変更する場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 商品の色調は印刷の都合により、実際の色と異なって見える場合がありますので、あらかじめご了承ください。
- 所在地は変更になる場合がありますのでご了承ください。

このカタログは再生紙を使用しています。



IHI運搬機械株式会社

パーキングシステム事業本部 営業統括部

本社/〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号 聖路加タワー

フリーダイヤル：0120-809-781 (パークナンバワン)

ホームページアドレス：http://www.iuk.co.jp/

お問い合わせは上記またはもよりの営業所へお問い合わせ下さい。

東日本営業部

- | | | |
|--------------|---------------------|-------------------|
| 北海道グループ | TEL (011)272-9077 | FAX (011)271-2060 |
| 東北グループ | TEL (022)211-9951 | FAX (022)211-9953 |
| 東京グループ | TEL (03)5550-5794・5 | FAX (03)5550-5313 |
| 東京グループ(横浜駐在) | TEL (045)664-5495 | FAX (045)664-4590 |

西日本営業部

- | | | |
|---------------|-------------------|-------------------|
| 中部グループ | TEL (052)586-3261 | FAX (052)565-7709 |
| 中部グループ(静岡駐在) | TEL (054)255-8965 | FAX (054)272-6430 |
| 関西グループ | TEL (06)6281-2025 | FAX (06)6281-2051 |
| 中四国グループ | TEL (082)297-4033 | FAX (082)233-0013 |
| 中四国グループ(四国駐在) | TEL (087)823-2321 | FAX (087)821-6067 |
| 九州グループ | TEL (092)771-7275 | FAX (092)751-6416 |