

より安全なクレーンをめざして

巻上メカニカルブレーキを電気制御方式に更新

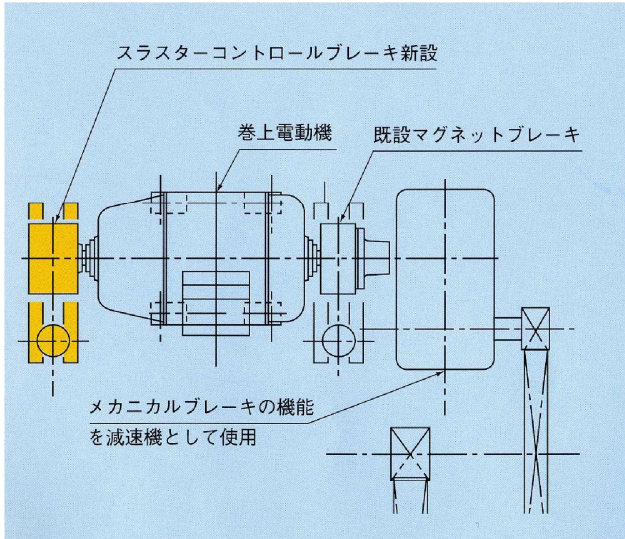
メカニカルブレーキの製造中止経緯と対応について

荷重を吊ったクレーンの巻上速度をコントロールする手段としてメカニカルブレーキが開発され、昭和30年代まで殆どのクレーンに採用されていました。その後、電気制御技術の目覚ましい発展は新しい電気制御方式を次々と生み出し、昭和40年代以後、メカニカルブレーキは採用されなくなり製造中止となっています。メカニカルブレーキはその構造が複雑で調整、修理に専門の技術者を必要とします。その専門の技術者がいなくなっている為、万一故障の際は御社に多大なご迷惑をお掛けすることになります。一日も早く電気制御方式に改造される事をお勧め致します。

電気制御方式の特長

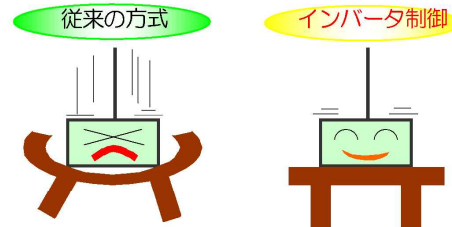
| TCブレーキ方式 | インバータ制御方式 |
|---|---|
| <ol style="list-style-type: none"> 1. 構造・原理が簡単 2. 制御トルクの調整が容易 3. 使用頻度が中程度以下に適している 4. ダブルブレーキとなり安全性が向上 | <ol style="list-style-type: none"> 1. 省エネルギー、省メンテナンス 2. 安定した低速運転が可能 3. 空フック時は2倍速運転が可能 4. 高頻度にも耐えられる |

TCブレーキ方式

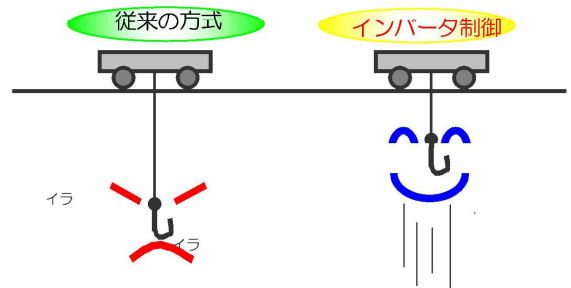


インバータ制御方式

■超低速運転の実現



■高真空フック運転で作業能率のアップ



IHI運搬機械株式会社

運搬機械営業統括部

URL <http://www.iuk.co.jp>

〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号 聖路加タワー

TEL (03) 5550-5336 FAX (03) 5550-5366

| | | | | | |
|--------|-----------|-------------------|----------------------|--------------------|--------------------|
| 北海道営業所 | 〒060-0002 | 札幌市中央区北2条西4-1 | (北海道ビル) | TEL (011) 211-8148 | FAX (011) 211-8156 |
| 東北営業所 | 〒980-0014 | 仙台市青葉区本町1-1-1 | (アジュール仙台) | TEL (022) 211-9951 | FAX (022) 211-9953 |
| 中部営業所 | 〒450-0003 | 名古屋市中村区名駅南1-24-20 | (名古屋三井ビルディング新館) | TEL (052) 563-0789 | FAX (052) 565-7749 |
| 関西営業所 | 〒530-0005 | 大阪市北区中之島3-2-4 | (中之島フェスティバルタワー・ウエスト) | TEL (06) 7730-9834 | FAX (06) 7730-9839 |
| 中四国営業所 | 〒730-0854 | 広島市中区土橋町4-17 | (IUK広島ビル) | TEL (082) 532-6075 | FAX (082) 246-2299 |
| 九州営業所 | 〒810-0004 | 福岡市中央区渡辺通2-1-82 | (電気ビル北館) | TEL (092) 718-2130 | FAX (092) 718-2144 |