

エレベータパーキング 省電力・EV充電システム

～EV用電源容量を従来の1/8で実現*～

EVの普及が加速するなか、駐車場設備でのEV充電機能のニーズも高まっています。

しかし、複数台充電対応する場合には、EV充電台数分の膨大な電源容量を必要としていました。

この課題を解決するため、機械式駐車装置において、EVを順番に充電する省電力・EV充電システムを開発。

* 当社シミュレーションに基づく。実際の環境により最適な電源容量は変動します。

YouTube 

エレベータパーキングの
省電力・EV充電システムについて

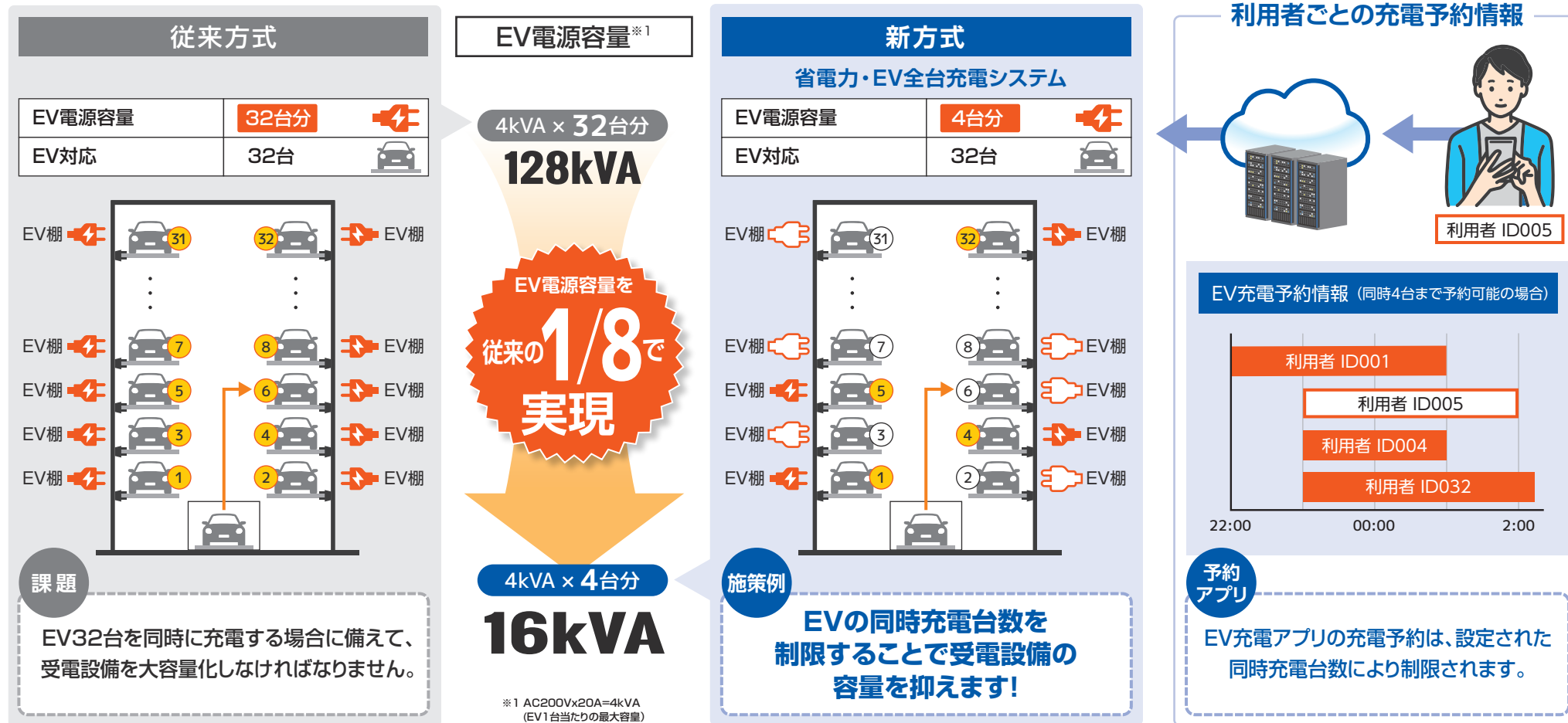


脱炭素に
技術と叡智

IHI

EVの普及が加速するなか、機械式駐車装置でのEV充電機能のニーズも高まっています。 将来のEV普及率に併せて充電台数を増やすことにより、利便性と資産価値向上に寄与いたします。

■ 省電力・EV充電システム (EV電源容量を抑制する仕組み)



充電システムは専用受電。(普通充電のみとし、急速充電は行いません。)

1φ 2W AC200V 4kVA/EV1台の容量が必要となります。

例えば、EV車を8台設置する場合は、4kVA×8台=32kVA (1φ 2W AC200V) の確保が必要です。

株式会社IHIパーキングスクエア

〒104-0044 東京都中央区明石町8番1号聖路加タワー
TEL: 03-5550-5794・5 (東京) FAX: 03-5550-5313

2026年4月発行