

# CUBE

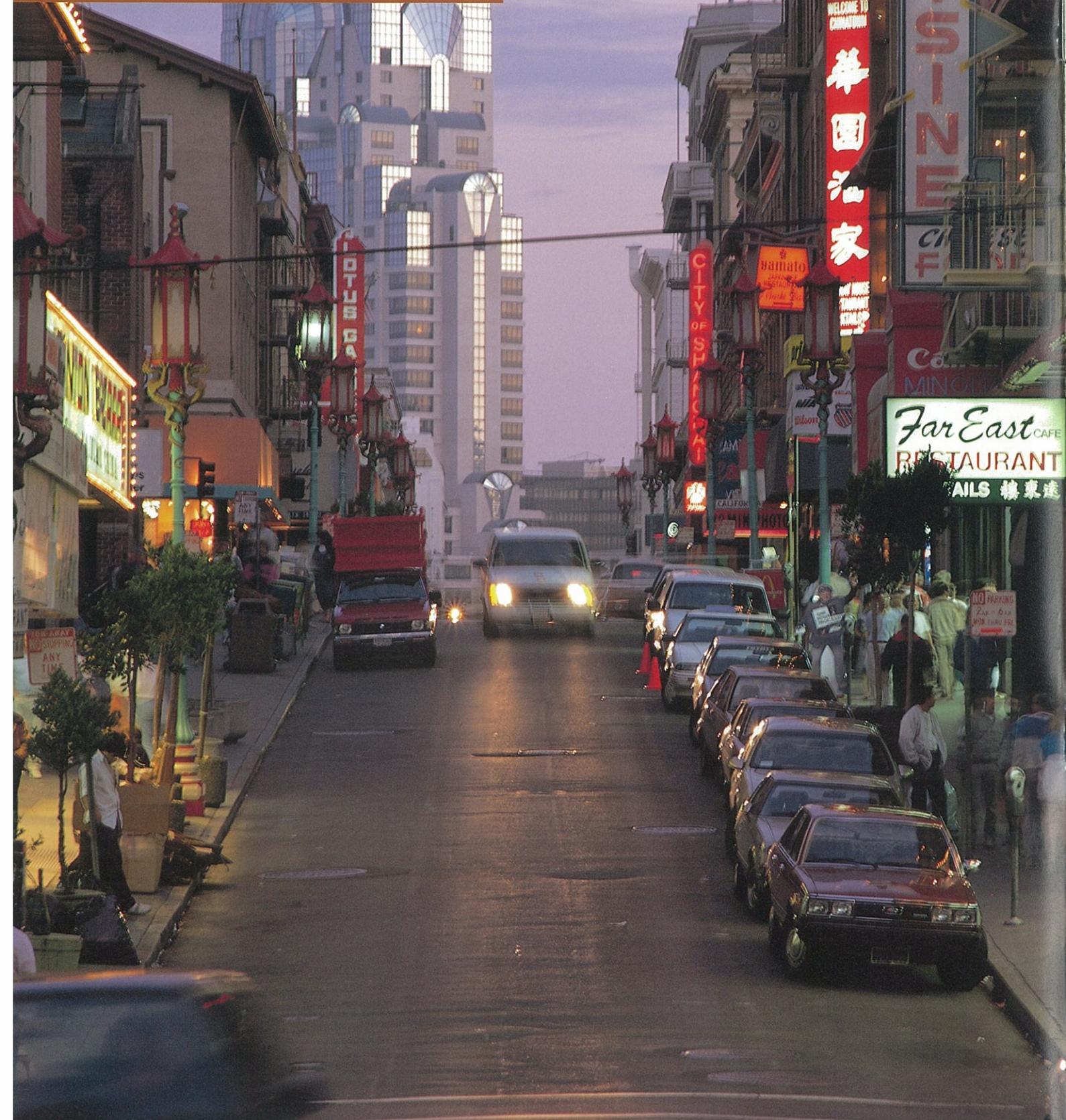
## 9

Autumn,  
1994  
No.

キューブ

IHI

PARKING  
NEWS



**IHI**  
石川島播磨重工  
パーキングシステム事業部

入庫鏡はパレット乗り入れの感覚をつかむのに有効であるが、反面、自分の方に迫って来るようにも見えるので、それに恐怖心を抱く教習生もいるという。



# 正しい駐車法も運転技術の一つ

自動車教習所に導入された  
「パーキングトレーナーキット」

## D E V E L O P - M E N T 立 体 展 望

現在、わが国の自動車免許保持者は約6,616万人。つまり全国民の2人に1人は免許を持っている計算になる。さらに、年々、新しく免許を取得する人は増えている。

一方、立体駐車場もますます増加し、これを上手に利用することは

最早、ドライバーにとって必要不可欠なことになっている。目的地まで安全に運転すること、目的地で正しい駐車法をとること、それが運転技術の基本であると考え、正しい駐車法を教習段階から教えていくと試みている

「コヤマドライビングスクール」と、そのための技能教習に正規導入された「パーキングトレーナーキット」にスポットを当ててみた。

不慣れな立体駐車場への出入庫を考え、実際に役立つ駐停車を学習

東京と神奈川に四校あるコヤマドライビングスクールが取り入れた実験教習のカリキュラムは、「タワーパーキングの駐車」だった。同スクール石神井校の副校長ならびに教育実践研究センター長である志村繁彦さんはこう語る。

この実験教習は、それぞれの教習所が持っている施設、設備あるいは地域性などを活かし、教習生が卒業してから実際に役立つような学習を施すというものである。そのため、名古屋のある教習所では、坂道発進に力を入れ、スキットコースを持っているところでは、雨天走行の練習をするといった具合だ。

## 地域性や設備を活かした地異色の実験教習

## ESSAY・FREE WAY

# 心に残った道



若井宏文

石川島播磨重工業株式会社 取締役  
産業機械事業本部本部長

7日朝5時半に目を覚ます。雲一つない快晴で、土地の人も「数年ぶりの晴天だ」との事である。朝7時半のバスで阿寒湖畔を立つ。美しくも悲しいマリモの伝説に秘められた阿寒湖とも、もうお別れだ。此の頃になると高い空には、白雲が出て、ようやく夏らしい暑さを感じられる。バスは雄阿寒温泉を過ぎ、やがて釧路へ行く道とは逆に左に折れて、いよいよ横断道路へと入って行く。道はようやくけわしくなり、左右に茂るエゾ松トド松の木々もようやく原生的な姿を増し、風雨にたたかれた枯木も目立つ旅になる。その中にやわらかい木肌を持つ白樺が、そここに素直な木立を見せるのが印象的だ。朝の冷たい風が、窓辺より頗り快い感触を与える。やがて雄阿寒岳がその雄々しい姿を真近くにそびえたつせるのに目をうばわれるうち、バスは双湖台へと到着する。此のあたりの風景は、高く枝をのばしたエゾ松、トド松と雄阿寒岳の雄姿、又大原生林の中に静かに横たわるペンケト、パンケトの湖等写真で見る北米カナダロッキー山地そのままであり、自然の創造主の偉大さをさまざまと感じさせる。双湖台からさらに双岳台を過ぎる頃になると道はようやく下り勾配になり、カーブの多い難所にかかる。千古斧を入れた事のないエゾ、トド松の密林におわれて、深く切り立った谷を望みつゝ、右に左に折れ曲がる車内で肝を冷やしながら、今日の旅行が快適な旅に終る様に祈っているうちに、此の難所をどうやら終りになる。

下り終って見ると、もう後は平凡な山道だ。濃緑の木々をふきわたる薰風に、舞う「コヒオドシ」の可憐な姿や、時に窓辺に近よる「ミヤマカラスアゲハ」は、ようやく退屈しかけた我々の目を楽しませてくれる。又エゾ松、トド松の木々にたれさがる青ひげの様な「さるおがせ」や、葉の直径が1mもある山吹き等、都会で育った私にはものめずらしい。此の頃になるとそろそろ眠気がおそってきてガイド歌うアイヌの童謡が夢の世界へとさってくれる。(以上原文のまま)

以上は、かつて学生時代に文集にのせた「阿寒横断道路の印象」と題した紀行文の一部ですが、これは私の人生で「心に残った道」の一つです。

道はよく人生にたとえられます。実際の道も直線だけの、あるいは平面だけの単調なものではなく、カーブがあり、坂があり、時には陸橋さえあります。私どもが携わっている事業に関連して言えば、世の中の進歩に伴って、道も車という「移動空間」「生活空間」にマッチした絵になるものが要求されるようになります。

車と道路が人々のライフスタイルと調和のとれたものとして発展し、それに伴って駐車スペースや駐車場も、これと一体化した感性あふれるものが求められてきています。駐車場は、いわば車を安心して休ませる「ゆりかご」です。IHIは、この車社会のなかで、さらに高く柔軟な機能を追及し、やさしい感性をもった「使用者の心に残る駐車場」を提供していくために、いつまでも努力を惜しまぬつもりです。



表紙のことば

サンフランシスコ市ストックトン通り  
(アメリカ合衆国)  
夜霧のシスコには異国情緒が似合う。  
120年前に数百人で大陸横断鉄道の  
建設に従事した中国人は、  
いまや全市民の20%を占めるまでになり、  
世界最大のチャイナ・タウンを築き上げた。  
マリオット・ホテルを望む夕方の  
ストックトン通りでは、中華料理店、  
骨董屋、衣料雑貨店、薬屋などを訪れる、  
さまざまな車が路上に列をなす。

CUBE  
IHI PARKING NEWS  
Autumn, 1994 No.9

1	『心に残った道』
2	立体展望 ●自動車教習所に導入された「パーキングトレーナーキット」
7	正しい駐車法も運転技術の一つ ユーザー訪問 ●名古屋第二赤十字病院 用途地域の制限緩和に取り組み、 タワーパーキング新築を実現した大規模総合病院
10	パーキング百科 ●駐車場問題を考える IHI独自の緩傾斜方式 連続傾床式駐車場
11	海外駐在員報告 ●台湾 台湾駐車場事情
13	映画に見るパーキング・シーン ●フォーエバー・ヤング 忘れ去られた眠れる倉庫の美男子
14	キューブコミュニティ 東武宇都宮百貨店から405台収容の 大型タワーパーキングを受注 他

『CUBE』「立体」の意。三次元的な思考を要する時代の担い手でありたい  
という希望をこめた誌名。

「運転という行為は、駐車場から駐車場への移動です。駐停車が完璧にこなせなければ、上手な運転とはいえないのです」

一般カリキュラムのなかにも、駐停車という項目が増えているのに、なぜ、それが新しく取り入れられたのだろうか。

「従来も、縦列駐車と方向変換という項目で教習時間は取っていました。ところが教習生や卒業生の声を聞くと、卒業後に、実際に駐車場に車を入れることはできないという。つまり学習効果があまりなかつたということになるのです」

例えばスーパーとかデパートなど、都心の駐車場では、ドライバーは好むと好まざるにかかわらずタワーパーキングを利用せざるを得なくなる。

「これまで教習所のコースはあまりにも定型

的で、実際の道路とはかなり違うのです」

目印を目標に、手順が決まつた画一的な指導法を受けても、実際に現場に出た時に戸惑う教習生が多く、それでは教習所で習ってきなことは、いったい何なのか、ということになってしまいます。

「そこで目印教習を排して、なるべく実際に近い教習内容に変えていこうと思ったのです」

このようないい教習所の意向と一致するのが、特に初心者ドライバーに敬遠されがちな機械式駐車場をいかに多くの人に利用してもらおうかというIHIのメーカーとしての努力である。

こうした状況のなかで、タワーパーキング式の駐車場をそのまま体験できる「パーキングトレーナーキット」が生まれた。

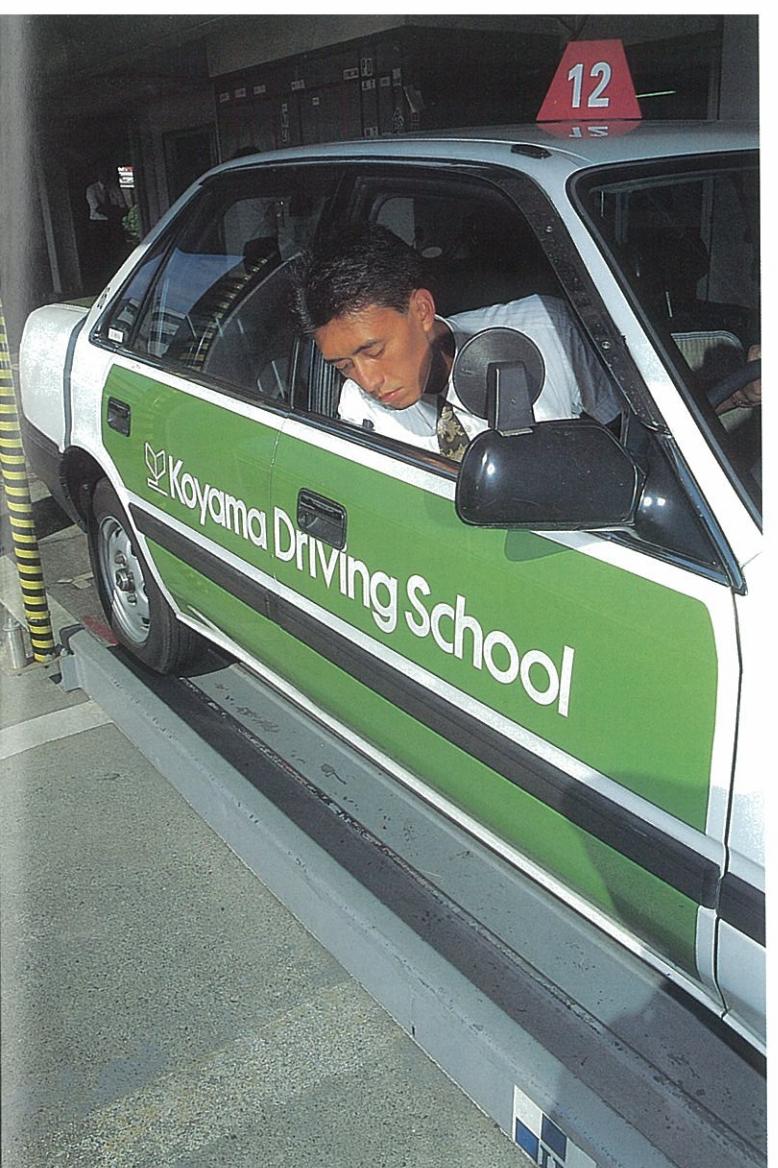
## 非 常に効果があると 体験学習者の誰もが痛感

IHIでは、この製品の開発段階から同スクールの協力を得て、アンケート調査を行なった。

教官にタワーパーキングの入出庫を体験してもらい、その際、どういったことに神経を使うかを、また実際にパーキングトレーナーキットを利用した教習生から体験教習の感想等を聞いたのである。その集計結果を次に紹介しよう。

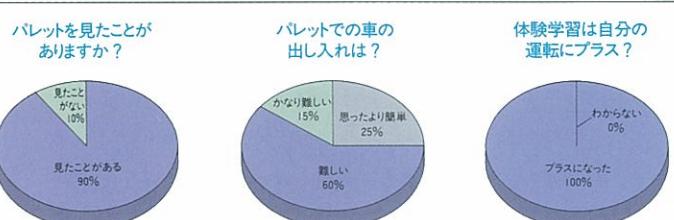
アンケートによると、教習生の九〇%がパレットを見たことがあると答えている。また、実際にパレットへの入出庫については六〇%が難しい、一五%がかなり難しいという回答をした。

アンケートによると、教習生の九〇%がパレットを見たことがあると答えている。また、実際にパレットへの入出庫については六〇%が難しい、一五%がかなり難しいという回答をした。

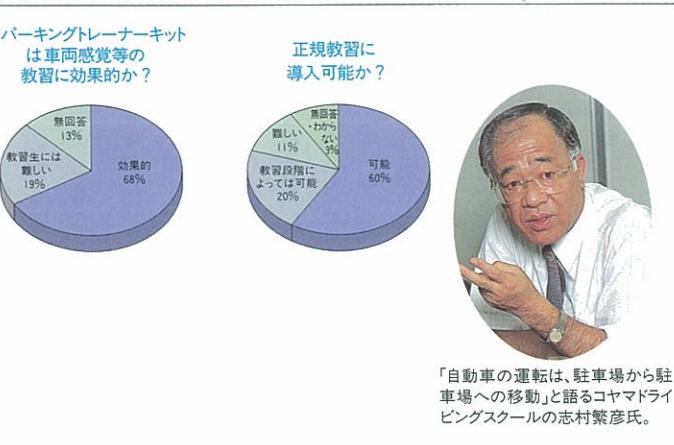


初めて体験するパレットへの乗り入れ。  
真っ直ぐ入れるだけなので、初心者にとっては確認しなければならないポイントがいくつもある。

製品開発時に実行された教習生へのアンケート調査結果  
(コヤマドライビングスクール網島/調査対象20名)



製品開発時に実行された教官へのアンケート調査結果  
(コヤマドライビングスクール網島/調査対象54名)



「自動車の運転は、駐車場から駐車場への移動」と語るコヤマドライビングスクールの志村繁彦氏。

このアンケートからいえることは、助手席に同乗したときなどに、タワーパーキングやパレットは見たことがあるが、いざ實際に入庫してみると、なかなか思うようにいかないようである。

次に指導する立場である教官へのアンケート結果だが、七割近くの人がパーキングトレーナーキットによる教習が効果的だと答えている。同スクールでは、パーキングトレーナーキットによる教習を、「車両感覚」の技能講習として位置づけている。つまり、自分の運転する車の大きさやタイヤの位置を把握し、決められたスペースに真っ直ぐに入れ、決められた所できちんと止まるということである。

「教習生には難しい」と答えた教官の多くは、路上教習の見極め、あるいは高速講習が終了した段階で、体験学習に入るのであれば問題



コヤマドライビングスクールニ子玉川校では2段式駐車装置の教習も実施している。

D	E	V	E	L	O	P	-
MENT	立	體	展	望			

**車両感覚や微妙な速度調節を体得するには、やはり实物で**

では、実際に指導にあるたる教官たちは教習状況をどう考へておられるのか。

正規教習に導入可能かという質問には、六割が可能と答えており、「難しい」という回答については、アンケートがカリキュラム改正前であったので、他の教習時間を削るわけにはいかないと、時間の問題がほとんどであった。

教習生にとってパレットへの乗り入れでいちらんの課題は、意外なところにあった。

それは、高さ約二センチメートルの車止めであった。初心者には、タイヤの先の見えない小さな突起の位置確認と、それを乗り越える感覚、そして乗り越えたらすぐに止まるという一連の作業、さらに、それに伴う微妙なアクセルワークが難しいというのである。

「ミニユアル車の場合は、ちゃんと速度調節をコントロールできた人が、次の段階として体験学習に入るのであり問題はないのですが、オートマ車は簡単に走行できるだけに、細かい速度調節ができず、パレットの前に飛び出したケースもありました」

## 入库しやすいタワーパーキング

への—IH—のこれから

の課題

この課題を解消するために、タワー

パーキングの構造を改善する方法はないもの

だらうか。

「スーパー・マーケットなどでは女性や子供連れの客が多いから、トンネルをくぐり抜けしていくような入口にしたり、動物の絵柄をあらわすなどによる故障の問題もある。

確かに一つの方法ではある。また、車止めに関しても、果たして二つ必要なのかという意見も出ている。センサーを利用してあとから輪止めが出てくるタイプもあるが、コスト

は少なくなるといつて。また、もう少しキットの台数を増やし、一人の人間が利用できる時間を作らねばならないとか、あるいは異車種を使用し、実際にタワー・パーキングを利用できない車種もあることなどの体験を取り入れたいなどの意見もあった。

教習生にとってパレットへの乗り入れでいちらんの課題は、意外なところにあった。

それは、高さ約二センチメートルの車止めであった。初心者には、タイヤの先の見えない小さな突起の位置確認と、それを乗り越える感覚、そして乗り越えたらすぐに止まるという一連の作業、さらに、それに伴う微妙なアクセルワークが難しいというのである。

「ミニユアル車の場合は、ちゃんと速度調節をコントロールできた人が、次の段階として体験学習に入るのであり問題はないのですが、オートマ車は簡単に走行できるだけに、細かい速度調節ができず、パレットの前に飛び出したケースもありました」

コヤマドライビングスクールのアンケート調査および実際の教習の感想などから、機械式駐車装置メーカーとして得るところは多

い。これらの課題を解決するために、タワー

パーキングの構造を改善する方法はないもの

だらうか。

「スーパー・マーケットなどでは女性や子供連れの客が多いから、トンネルをくぐり抜けっていくような入口にしたり、動物の絵柄をあらわすなどによる故障の問題もある。

確かに一つの方法ではある。また、車止め

の問題があるし、タイヤについたゴミや、雪、雨などによる故障の問題もある。

これらの問題点を一つ一つ解決していくことを考えて、より親しみやすいタワー・パーキング、より使いやすい機械式駐車装置が見えてくるのではないかだろうか。

「スープー・マーケットなどでは女性や子供連れの客が多いから、トンネルをくぐり抜けていくような入口にしたり、動物の絵柄をあらわすなどによる故障の問題もある。

確かに一つの方法ではある。また、車止め

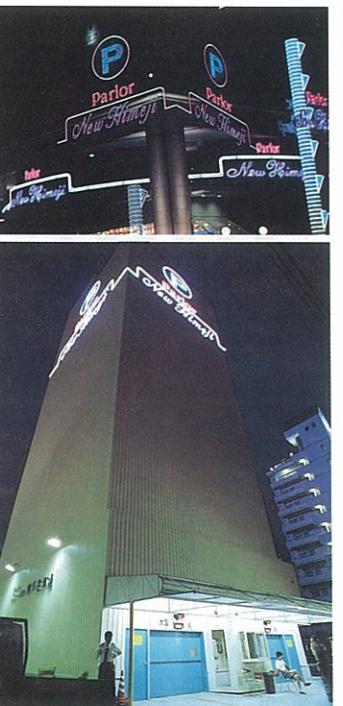
の主流であり、これからもいつそう増えることを考えれば、それらの改善を重ねつつ、より多くの教習所に取り入れてもらい、教習生の基礎訓練に利用されることが何よりも望ましい。



景観シリーズ  
第6回

兵庫県姫路市  
パーラー・ニュー姫路

# 駐車場とデザインの レジヤー施設



モダンな感覚のネオン装飾を、  
パーキング外壁に施している。



夜間はライトアップされる。新幹線の車窓、姫路駅からもパーキングの存在が確認できる。

道路交通網の整備と自動車の普及により、現在、各地で車社会を前提にしたドライブパーク、ガレージシアター、カラオケボックス等のロードサイド・レジャービジネスが続々と誕生している。

このような新しいレジャー施設の誕生とともに、わが国固有の身近なレジャー施設として幅広く親しまれてきたパチンコ店も、新しいロードサイド・レジャービジネスの影響を受け、イメージチエンジを図つある。

立体駐車場を付設したパチンコ店として姫路市にオープンした「パーラー・ニュー姫路」の意匠を参考にして、最近のパチンコ店の駐車場の状況とデザインについて簡単に考察してみたい。

## (パチンコ店の駐車場)

一般に、パチンコ店はその立地により、地元常連客や通過常連客が主体となる都市型と、自動車による常連客が主体となる郊外型に分類される。都市型の商圈は一キロ

メートルから二キロメートル、郊外型の商圈は三キロメートルから一〇キロメートルといわれている。交通アクセスが乗用車による郊外型では、駐車場の設置が不可欠であるが、店舗面積の大形化に伴い、郊外型や半郊外型でも自走式駐車場スペースの確保が難しく、「パーラー・ニュー姫路」のように機械式駐車装置を導入する例が増えている。なお、郊外型のパチンコ店での駐車場規模は、その店舗に見合った駐車台数が理想であることはいうまでもない。

## (パチンコ店とデザイン)

以前は、店舗の存在をアピールするため、目立つことだけを重視して周囲との調和は度外視する傾向にあったパチンコ店のデザインも、他のサービス施設と同様に、アメリカンや環境との調和を重視する傾向がみられる。

一般に、適性規模は採算と集客の面から三〇〇台程度といわれているが、都市型では用地確保が難しいため、適性規模であつても半地下や中一階構造を採用した立体活用店舗が増えており、パチンコ店の店舗形態も変化してきている。

高級感を出すため、店舗の床材に石やフローリングを使用し、外壁にはガラスを多用して柔らかい雰囲気を醸し出し、看板装飾やネオン装飾もモダンでソフトなイメージを重視したデザインが増えている。

遊技内容からみても、店内照明はパチンコ店の重要な部分であり、電気容量としても他の要素に比較して突出して大きい。実用性と雰囲気の点から、最近のライティングは事務所照明風の螢光灯系から水銀灯のダウントライトに移行しつつある。

また、照明とあわせて天井高も重要な要素であり、郊外型と都市型では若干異なるものの従来の暗いイメージを払拭し、より快適な空間を醸し出すためには、通常の事務所より高めの三メートル程度は必要である。

機械式駐車装置、特に立体駐車場を採用した場合には、パチンコ店の看板装飾やネオン装飾に立体駐車場の外壁の活用が不可欠であり、「パーラー・ニュー姫路」のよう

に駐車場の存在とパチンコ店の存在の双方をアピールするようにし、さらに、店舗とのデザインの調和を考慮することが必要であろう。

外観デザインは、ホールのイメージをつくる重要な要素であり、新しいロードサイド・レジャービジネスの顧客と同様に、男女を問わず若い世代が顧客の多数派になつたパチンコ店においても、このような顧客の変化に対応して、ホール内を社交場としての明るい雰囲気にするだけでなく、入りやすい雰囲気を表現した柔らかでスマートな外観や、ロードサイドに相応しい環境との調和を考慮した外観デザインが、今まで以上に重要になつてくるものと思われる。

「パーラー・ニュー姫路」のように、昼間だけでなく、夜間における存在感を、さりげなくアピールする看板装飾やネオン装飾への配慮も必要であろう。



「パーラー・ニュー姫路」のオーナーである株式会社阪和新報代表取締役の新井寿成氏。



「タワーパーキングは、機能面もさることながら、景観的にも高い評価を受けていると語る名古屋第二赤十字病院事務部長の小瀬勇氏。」



名古屋第二赤十字病院全景。

のですから、回転率は六倍以上になるわけです。実際には、病院が診療受付をする午前中に来院者が集中するので、ピーク時にはとても満足に駐車することはできません。周囲の道路に駐車待ちの車の行列ができていたうえに、違法駐車の車がずらつと並んで、バスの運行にも支障をきたすような状態になっていたのです。そこで、もつとスマートに入庫できるように駐車場を整備しなければならないと思いました。また、それは病院の社会的責任でもあったのです」

車を持つことが当たり前のようになっていました。名古屋の自動車保有率は、二・五人に対して一台。車の需要はたいへん多い

### 周辺住民の理解を得、 景観、騒音にも配慮して、 やっとOKが出た

用途制限緩和の申請に先立ち、許可、認定の事前相談のために、施設課職員の方々をはじめ病院側のスタッフと駐車場の設計を担当する設計事務所のスタッフとが顔を揃え、約三か月の間に十数回も役所に足を運んだとい

う。名古屋市建築局、公害対策局、計画局などなど。「特に留意した点は、建築審査会に誇るのに、周辺の住民の方々の賛同を得て、立体駐車場の必要性を強調したということと、住居地域でドア・ツー・ドアで安心して来院できるようにするために、駐車場の整備が必要だといえる。ところが、実際に立体式駐車場を建てたいと思っても、事はそう簡単には運ばない。名古屋第二赤十字病院は、住居地域内（一部近隣商業地域）にある。建築基準法の用途制限の原則に従う限り、ここに立体式駐車場を建てることは無理なのだ。だが……、患者さんの場合は、そもそも駐車場が少ない所に車で来ているという気持ちがあるせいか、表立って不便だというような苦情が届くということはありませんでした。しかし、違法駐車で迷惑を被っている近隣の方々からは、再びにわたってクレームが来ました」

そういうこうしているうちに、名古屋市交通局をはじめ、同市昭和消防署、愛知県昭和警察署などから、外来者のマイカー対策の要望や、外来者用駐車場増設の要請が出された。

そこで病院側はこうした背景を理由に、許可を陳情することにしたのである。名古屋市長宛に建築基準法の用途制限緩和の申請に先立ち、許可、認定の事前相談のために、施設課職員の方々をはじめ病院側のスタッフと駐車場の設計を担当する設計事務所のスタッフとが顔を揃え、約三か月の間に十数回も役所に足を運んだとい

う。名古屋市建築局、公害対策局、計画局などなど。この結果、行政側も無視できない状況になった。

トカカラーメタルなどの材料を使う駐車場の外壁部分に、病院の外壁と全く同様に、コンクリートにタイルを打ち込んだPC板を使用した。あえて高価なPC板を使ったのは、周辺住民に違和感を与えないような配慮で、こんなところにも病院側の熱意のほどが現れている。さらに、このPC板は普通の外壁よりもはるかに音をカバーするので、騒音対策にも役立つ結果になったという。

では、立体式駐車場を選ぶにあたってIH Iにした理由は何だったのか。

やはりIHIが全国シェア五割の業界最大手であるということですね。病院というのは、患者さんに信頼されてこのものですから、設備や機械が信頼できなければ困るのであります。安全性、さらに万一一の時のバックアップ体制も含めて、信頼できるかどうか、採用されたタワーパーキングはターンテーブル内蔵式である。ターンテーブルが外にいる普通のものより、約一割余コストが高くつくのであるが、

# 用途地域の制限緩和に取り組み、タワーパーキング新築を実現した大規模総合病院

データによれば、全国にある病院の約8割が駐車場不足に悩んでいるという。すでにある施設に新たに機械式駐車場を設けるのは、なかなか大変なことだ。その困難を乗り越え、IHIのタワーパーキングを建設して駐車場問題を解消した病院がある。日本赤十字社の名古屋第二赤十字病院である。事務部長の小瀬勇さんに、建設前後のお話をうかがった。



第1層から最上階まで、急なハンドル操作や坂道発進することなく、スムーズに入庫できる。



見通しがよく、運転しやすいIHIの連続傾床式駐車場。



駐車場は排気ガス換気のために、開放型にすることがコスト的にも望ましいが、その必要開放面積によって階高も制約を受ける。駐車場全体の梁のサイズを統一して、バランスよく配置することで最小階高を見出していることもIHI工法の特長である。

# IHI独自の緩傾斜方式 連続傾床式駐車場

## 緩やかな勾配が収容効率を上げる

従来の自走式駐車場は、各層に平坦な駐車スペースを設け、その間を昇降路でつなぐというので、必然的にスロープは急勾配（通常一六%）になり、この部分に駐車スペースを設けることは不可能であった。

これに対して、連続傾床式は、各層を一連の螺旋のように緩やかな勾配でつなぎ、駐車スペースそのものが昇降路を兼ねているという構造をとっている。

このため、駐車スペースを十分にとることができるのである。

## 緩やかな勾配は運転しやすい

連続傾床式の勾配が緩やかであるということは、運転のしやすさというもう一つの特長をもつていて。

運転のしやすさとは、車路が直線であるとか、平坦であることよりも、運転動作の連続性すなわち一定のスピードが維持できるか

どうかということにかかっている。

連続傾床式は、カーブ部でも車路幅、天井高が一定であるため視認性がよく、また勾配も緩やかなので、初心者でも運転しやすいのである。

## 緩やかな勾配は構造的に有利

IHIの連続傾床式は、荷重バランスや床のねじれを考慮した梁の配置ができ、駐車場の偏荷重についても配慮した構造であり、各全體の階高を決めることができるのである。

また、重量のある自動車の移動や地震などを考慮した駐車場である。



タワーパーキング建設前の名古屋第二赤十字病院。住宅地が隣接している地域である。

タワーパーキング入口。初めて利用する人でもスムーズに入出庫ができるように、進路をはっきり標示している。



新しいタワーパーキングの収容台数は、一三六台。それまでの平面駐車場の一九八台を加えると、計三三四台になる。平成六年六月

「病院にみえる方は女性も多いですし、時間帯によっては百貨店顔負けに混雑します。ですから、とにかくスマートに入庫・出庫ができるという点を買って、内蔵式にしました」と、駐車場を利用する人への配慮も十分に考えたのである。

こうして、さまざまな苦労と努力が実り、申請が受け付けられたのは平成二年九月のこと。翌四年九月に、待望の立体式駐車場の新築が成った。

## 駐車場の整備は病院だからこそ必要。 道はあります



収容台数が大幅に増えたとはいえ、正午前後はやはり満車になる。

それに加えて、この病院はこれまで駐車場があるにはあつても、車をそこに入れるまでに相当時間がかかるというイメージがあったのですね。だから、渋々バスやタクシーを利用したり、車で行けるところを選んだりといふ方もあるたのでしようが、駐車がスマートにできるようになったということで、かえって病院の利用者も増える結果になりました」となれば、まだ駐車場問題が浮上するのではないかと心配だが、将来、地下鉄が近くにはないかと心配だが、将来、地下鉄が近くに

現在、一日外来患者数三〇〇〇人、お見舞いなどの来院者を合計すると約五〇〇〇人と増えたが、以前は一日六回転しなければならなかつたが、いまは三・七回転で、多くの方にスマートに入用してもらえるようになつた。利用者の反応はどうだろうか。

「病院という所は待ち時間が多いのですが、それに加えて、この病院はこれまで駐車場があるにはあつても、車をそこに入れるまでに相当時間がかかるというイメージがあつたのですね。だから、渋々バスやタクシーを利用したり、車で行けるところを選んだりといふ方もあるたのでしようが、駐車がスマートにできるようになったということで、かえって病院の利用者も増える結果になりました」となれば、まだ駐車場問題が浮上するのではないかと心配だが、将来、地下鉄が近くに

車事情を考えても、病院にとって駐車場問題はかなり大きくなつていています。病院にはもつとも駐車施設が必要と思われるところには来ていませんが、現代の車事情を考へても、病院にとって駐車場問題はいよいよ現状だ。地道な努力で突破口を開いた名古屋第二赤十字病院のタワーパーキング建設のいきさつは、駐車場問題で頭を悩ます各地の病院にも、大いに参考になるのではないかだろうか。



院内の要所に観葉植物を多く配し、ゆとりと安らぎの気分になるよう考慮してある。



NICUセントラルモニター室。

通つて交通の便も良くなるという。

「自分の足で病院へ通える患者さんはともかく、具合の悪い病人を運ぶことを考へると、やっぱり車がいちばんですね。駐車場が整備されているのとのいのとでは、患者さんやご家族の負担がずいぶん違うのではないですか。まだ国が、病院に駐車場の付置義務を求めるところには来ていませんが、現代の車事情を考へても、病院にとって駐車場問題はかなり大きくなつていています」

# 台灣駐車場事情

50万台ぶんの  
駐車場が不足!?



## 台湾概要

台湾は、正式には中華民国台湾省で、大陸（中華人民共和国）とは敵対関係にあるが、現在は民間ベースでの交流も進み、大陸への出資がブームとなっている。

土地面積は、約三万六千平方キロメートルで九州とほぼ同じ。九州の人口の約一・五倍の二〇九〇万人が住んでおり、人口密度は、バンガラデシュに次いで世界第二位である。

民族の比率は、先住民族が約一%。あとは漢民族で、閩南系が約七五%，客家系が約一三%。第二次大戦後に大陸より移り住んだ人々（外省人）が約一〇%である。公用語は北京語であるが、閩南語（台湾語）でないと通じないこともある。

駐車場事情の前に、台湾の交通事情について述べてみたい。

## 台湾交通事情

台北市に違法駐車が多い理由を次に示す。

- 駐車場の絶対数が少ない。
- 駐車料金を支払ってまで駐車しようとする意識が薄い。
- 違法駐車の罰金が安い（駐車違反キップ三〇〇元、レッカーモード一五〇〇元）。
- 公営駐車料金一時間当たり一〇元以上。
- 乗用車保有台数 四七五、〇〇〇台
- 公営路上駐車場 一三三、〇〇〇台
- 公営路外駐車場 三〇、〇〇〇台
- 民間駐車場 二五、〇〇〇台
- 台北市人口 二、七〇〇、〇〇〇人

## 今後の展望

I H I は、安磊科技工程公司設立の契機となりた台北市光復北路向立体停車場のタワー・パーキング五基を、六年前に納入した。安磊では、これを含めてタワー・パーキング三〇基、コンベイ・パーキング三八基、一段・三段式一八一〇台ぶんを納入した。

全島の各都市間を結ぶ航空・鉄道・バス路線は発達しており、現在、日本の新幹線に相当する高速鐵道の計画が進行している。また、高速道路は台湾島を南北に縦断しているが、自動車の増加に伴って第二高速の建設が進められている。

台湾の交通事情で、日本といちばん異なる点は、市内交通が自動車道路だけに依存していることである。台北市では地下鉄および高架鉄道を建設中であるが、工事が遅れ、再々開通が延期されている。従つて、通勤・通学

台湾では、ビル建設の際に防空避難室の設置が法律で義務づけられており、ほとんどのビルに地下室が造られる。平面駐車場が必要な収容台数を確保できない場合には、この地下室を駐車場として利用し、多くは一段・二段式駐車装置が採用され、タワーパーキングの採用は少ない。

しかしながら、公営駐車場を中心に、大型機械式駐車装置の需要もあり、日本の駐車場メーカー各社も進出している。

## 台湾駐車場事情

時間帯ともなれば、バス、タクシー、乗用車、オートバイが道路にぎっしりと並ぶ。

台湾最大の都市、台北市の場合を例に示す。データはいずれも一九九一年のものである。

- 乗用車保有台数 四七五、〇〇〇台
  - 公営路上駐車場 一三三、〇〇〇台
  - 公営路外駐車場 三〇、〇〇〇台
  - 民間駐車場 二五、〇〇〇台
  - 台北市人口 二、七〇〇、〇〇〇人
- データが示すとおり、駐車場は絶対数が不足しており、足りないぶんは路上駐車でまかなわれている。
- 昼間の台北市の状況を考えると、近郊都市からの自動車の乗り入れも含まれるので、見方によつては、五〇万台ぶんの駐車場が不足しているといえる。
- 路上駐車の形態も、法に則した駐車方法では数が足りないので、無余地駐車は当たり前で横断歩道・消火栓・バス停等の前でも平気で駐車している。なかには、一日動かない車とみると、二重に駐車して、出車できなくなる例もめずらしくない。



台北市内の公営駐車場。



路上に駐車された自動車とオートバイ。

## 四 機械式駐車場

毎年、一桁の乗用車の増加率を考えると、このままでは駐車場不足は解消するはずもない。公営駐車場の料金値上げが決定し、民間の納入した東高・頂好駐車場は、台北そぞう百貨店のそばにあり、近くに公営駐車場がないこともあって、好調なスタートを切っている。

また、台北市の中心街では、不動産投資として、駐車場の権利が二〇〇万元で売買されており、エレベーターパーキングの引き合いも増えている。今は、市場規模が小さいため、過当競争となつてはいる台湾駐車場業界であるが、いつか近い日に、爆発的な機械式駐車場ブームが来るものと期待している。



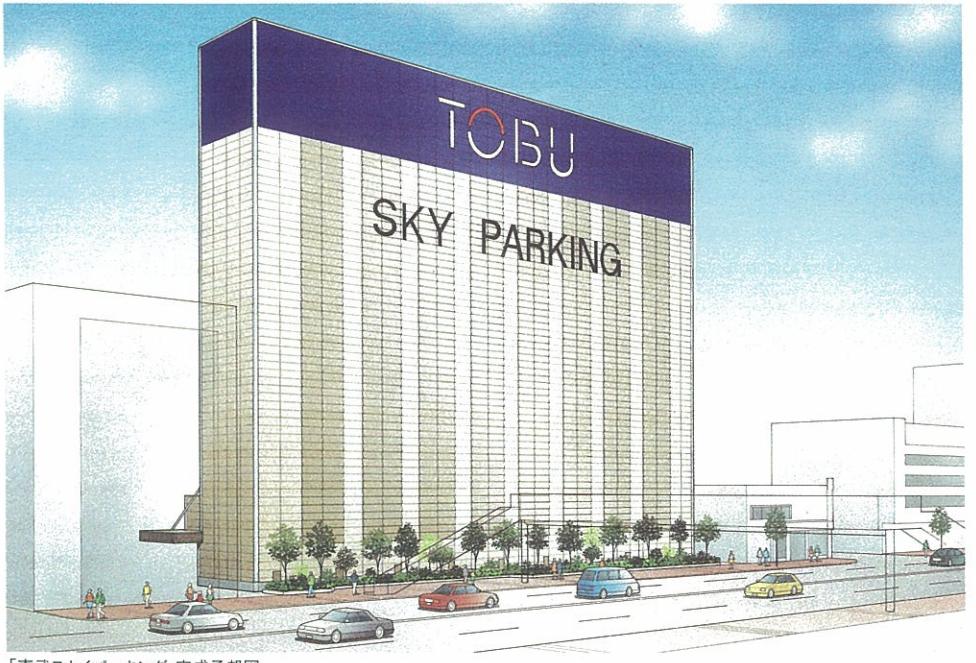
台湾に駐在して早2年。

衛星放送のNHKニュースを見てから出勤する毎日です。

今年はここ台湾より、

日本の夏の方が猛暑だったとか……。南国情緒豊かな麗しの島・台湾から、駐車場事情をリポートします。

アンレイ  
安磊科技工程股份有限公司 副理 本田 学

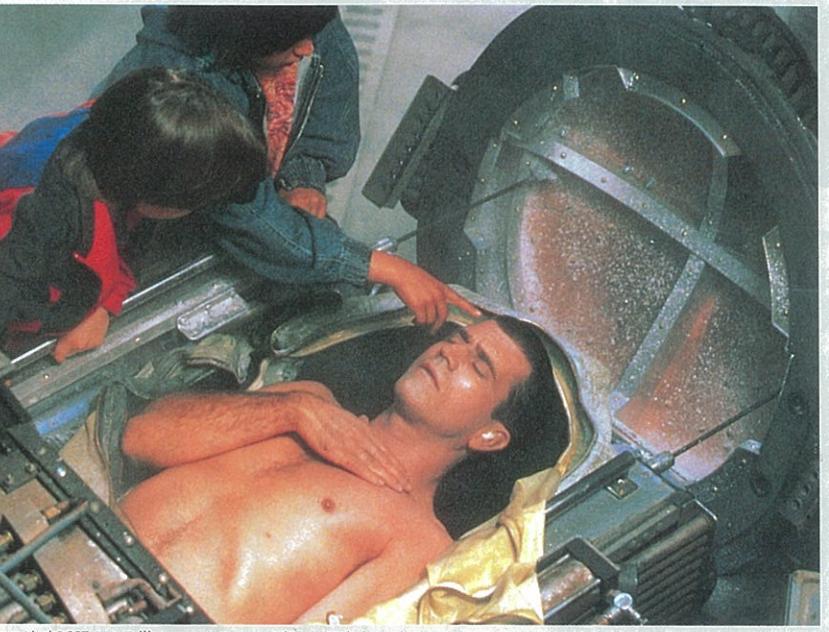


「東武スカイパーキング」完成予想図。

大型タワー・パーキングを受注  
東武宇都宮百貨店から四〇五台収容の  
冷凍装置は忘れ去られたまま歳月が流れた。  
さて、時は下って1992年になった。ふたりの仲良し少年のナットとフィーリックスは、入隊中であるフィーリックスの兄スティーブンの車で軍の基地に連れて来られる。スティーブンは、フェンス沿いのコンクリートの上にただ線だけが引いてあるような殺風景な駐車場に車を駐めると、弟たちに「一步でも車から出たらベッドに毒蛇をいれるぞ！」とにらみをきかせてから車を離れた。しかし、何ひとつ遊ぶものもないおんぼろ車の中で、わんぱく盛りの男の子ふたりがおとなしくしていられるはずがない。——当然、ふたりは車から出て、人気のない倉庫へと忍び込んだ。いろいろなものが雑然と積み上げられた倉庫は戦争ごっこに格好の場と化したが、ふたりは夢中で駆け回るうち、実に魅力的な潜水艦のような機械を見つけ出した。それがダニエルの眠る冷凍装置とはつゆ知らずに、バルブなどをいじりまわしたりして遊んでいたところ、突然機械が作動して、ダニエルは冷凍睡眠から目覚めることになったのだった。

『眠れる森の美女』にせよ『白雪姫』にせよ、お伽話のなかでは、魔法をかけられて永い眠りにつくのは美しいお姫様で、お姫様を目覚めさせるのは見目麗しい王子様と相場は決まっている。だが、この『フォーエヴァー・ヤング』は、50年もの間眠り続けていた〈男性〉が目覚める話である。

**M O V I E S C E N E**  
映画に見る  
パーキング・シーン  
『フォーエヴァー・ヤング』  
1992(米) ワーナー・ブラザース  
監督 スティーブ・マイナー  
主演 メル・ギブソン、  
ジェイミー・リー・カータース



50年の冷凍睡眠から目覚めつづる、いわば現在解凍中のダニエル。

# 忘れ去られた 眠れる倉庫の 美男子

時 は1939年のアメリカ。ダニエルは空軍のテスト・パイロットをしていた。発明家のハリーというよき友人と、相思相愛の恋人ヘレンにも恵まれ、あとは彼女にプロポーズするばかりという幸せな毎日だった。たが、ダニエルが「結婚しよう」という一言を言い出せないでいた時に、不幸にもヘレンは交通事故に遭い、昏睡状態に陥ってしまう。

ダニエルは、医者から彼女が助かる見込みのないことを告げられると、絶望の末にハリーが研究していた人間冷凍装置の実験台に志願したのだった。実験は1年間の約束だったのだが、その間にハリーが事故で亡くなり、やがて第二次大戦が勃発したどさくさから、



8月に完成した「三島市當中央駐車場」。

**CUBE** No.9  
Autumn, 1994

発行日●1994年10月25日  
発行●石川島播磨重工業株式会社  
パーキングシステム事業部  
〒100 東京都千代田区大手町2-2-1  
新大手町ビル Tel. 03-3244-6408  
編集責任者●梶川敬一郎(第一営業部部長)  
編集●営業推進グループ  
制作●株式会社RIVアソシエーツ  
印刷●株式会社リプロ  
◎石川島播磨重工業株式会社 禁無断転載複写

三島市當中央駐車場竣工  
二六九台収容の連続傾床式  
解消される見込。まだ、集客力  
アップと中心街の活性化も期待  
されます。

去る八月十一日、三島市當中央駐車場の竣工式が、石井三島市長をはじめ、同市関係者の方々、IHIからは若井取締役、川島事業部長ほか関係者出席のもと、取り行なわれました。同駐車場は、収容台数二六九台。五階六層の連続傾床式の自走式駐車場で、三島市の中心部に位置しています。駐車場不足に悩む商店街が多いなか、この駐車場の完成によって地域商店街のいつそうの発展が予想されます。

解消される見込。まだ、集客力  
アップと中心街の活性化も期待  
されます。

今回受注したタワー・パーキングは、中型車専用で一基当たりの収容台数が四五台のタイプ。これが九基連立で、高さ四二・五メートル、横幅五一・八メートルの大きさ。出庫予約システムの採用によって待ち時間を短縮し、スマートな出入庫が可能になります。

このタワー・パーキングの完成により、混雑時には一キロメートル以上続く入場待ちの列はほぼなくなり、周辺道路の渋滞は

CUBE 第九号をお届けします。今号では、さまざまなおじんで活躍するIHIのパーキングシステムを紹介しました。CUBE編集部では、今後とも皆様のお役に立つ情報をお届けしていきたいと思います。

記事内容についてのご意見や、今後このようなご要望がありましては、ぜひお気軽にお寄せください。また、パーキングについてのご投稿も募集していますので、よろしくお願いいたします。

お問い合わせは、左記石川島播磨重工業株式会社第一営業部・営業推進グループまでお願いいたします。

**お寄せください。**  
**CUBEに対する**  
**ご意見・ご投稿を**

C

CUBE 第九号をお届けしま

す。今号では、さまざまなおじ

んで活躍するIHIのパーキ

ングシステムを紹介しました。

CUBE編集部では、今後

とも皆様のお役に立つ情報をお届

けしていきたいと思います。

記事内容についてのご意見

や、今後このようなご要望がありま

す。今号では、さまざまなおじ

んで活躍するIHIのパーキ

ングシステムを紹介しました。

CUBE編集部では、今後

とも皆様のお役に立つ情報をお届

けしていきたいと思います。



MEL GIBSON

●「フォーエヴァー・ヤング」  
ワーナー・ホーム・ビデオより  
¥3,800(税抜)