

CUBE

14 キューブ
IHI
PARKING
NEWS

Summer,
1996

No.



IHI
石川島播磨重工
パーキングシステム事業部



IHI「コンパクトエレベーターパーキング」が設置された新潟市の大川前共同住宅「コープ大川前」全景。

多様化する
ユーザニーズ
に応えて

IHIコンパクト エレベーターパーキング

D E V E L O P - M E N T

低騒音・低振動、そして経済性が
特長のエレベーターパーキングに、
新しいバリエーションが追加された。
ロープローラ方式を採用して
機構をよりシンプルに、
サイズをよりコンパクトに。
バリエーションのIHIが作った
立体駐車場のニューウェーブ、
IHI「コンパクトエレベーターパーキング」
が誕生した。

ESSAY・FREE WAY

ひと
みち
くるま



神野牧夫
KANNO MAKIO

石川島運搬機株式会社
代表取締役社長

今我が家にある車の名は“カミーノ”という。

“カミーノ”とは、スペイン語で道という意味だそうである。そういうえば、オールドファンには懐かしいアルゼンチンタンゴの名曲に“カミニート”という曲があるが、あれは“小径”という意味であった。カミーノに縮小語尾が付いてカミニートである。

車とは道を走るものであるから別段奇抜なネーミングとは思わないが、ひたむきに走り続けるイメージがあって、悪くない。

ところで“道”には、けものみちなどというものもあって、人間のみならず地上を移動する動物が自然に作り利用してきたものであるが、自分の意志でそれを作り、発達させてきたのは人間である。

道とは目的地に到達するためのものであるが、人はその目的地により安全に、より早く、より楽に到達できるように道を作ってきた。

有名な“信玄の棒道”は、武田信玄が川中島に兵力を急行させるために、山の等高線に沿って起伏を少なく、極力直線状に拓かせたきわめて合理的な軍用道路であった。

道とはこのようなものであるから、生活の手段としての存在にとどまらず、古くから人の精神面においても象徴的な意味をもって扱われてきた。

“道通しといえども、行かざれば至らず”一荀子一 物理的には当たり前のことであるが、その象徴するところは誠に奥深い。

ところで太古の道は、当然のことながら徒歩で行くものであった。しかし人が道を行くのに車を使い始めた歴史は随分古い。

秦の始皇帝(在位221~210BC)は、車の軌幅を同一にさせて轍を一定の幅に保ち、車が走りやすくしたという。2000年以上も前に、単に車が使われていたということではなく、それが人間の生活に一層の利便をもたらすように作り方のルールを決めていたというのは驚きである。

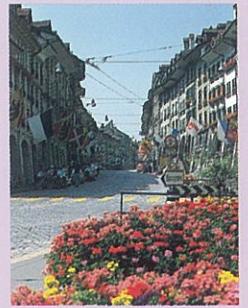
現在自動車の数は爆発的に増え続け、わが国における自動車の保有台数は、人口の半分をとうに超えてしまっている。

このように増えてしまった事が、みな目的に向かって走り、到着した所に停める場所がない。いやそれよりも、オーナーが自分の愛車を置いておく場所に苦労している。少々古いか平成6年の統計では、わが国の車の総数に比して駐車場の整備台数はわずか3.5%しかないのが実態である。

このような現実を前にして、パーキング装置のトップメーカーであり、最大のメンテナンス業者であるわが社がこれから志すべき“道”とはいかなるものか。“日昏れて道遠し”などということにならぬよう、今まで以上に真剣かつスピーディーな対応を心掛けてゆきたい。

今年は桜が遅く、筆者が訪れた五月連休の信濃路は、ようやく花が満開となっていた。

——散るさくら 舞ひあげてゆく ハイウェイ——



表紙のこば

ベルン市ニーデック教会前
(スイス)

やがてライン河に成長する
アルプス源流の清冽なアーレ川。
その川畔で1191年にツェーリンゲン公が
城を捕えたことに由来する
このベルンの人口は、わずか14万。
だが、1848年に首都になって以来、
連邦の中心として君臨する。
ゲーテやカサノヴァが絶賛し、
クレーやアインシュタインが活躍した
旧市街は中世そのまで、
花々に飾られた砂岩通りの
建物の通りを行けば、ユネスコ指定の
「世界文化遺産」が満喫できる。

CUBE
IHI PARKING NEWS
Summer, 1996 No.14

CONTENTS

- | | |
|----|---|
| 1 | ESSAY
ひと・みち・くるま |
| 2 | 立体展望
多様化するユーザニーズに応えて
IHIコンパクト・エレベーターパーキング |
| 5 | ユーザー訪問 ●大阪市・ジロン自動車
夢を回すタワー・パーキング |
| 8 | パーキング百科 ●駐車場問題を考える
ポストハロン消化設備 |
| 9 | 景観シリーズ ●東京電力㈱秩父営業所
塔のあるエレベーターパーキング |
| 11 | 海外駐在員報告 ●英国
ロンドンの駐車事情 |
| 13 | 駐の文化史 ●ギリシア
誰もが平等に楽しめたアゴラの賑わい |
| 14 | キューブコミュニティ
中部地区初のシャトルパーキング受注
IMA'96名古屋で大盛況/CO ₂ 事故について
CUBE、「立体」の意。三次元的な思考を要する時代の担い手でありたい
という希望をこめた誌名。 |

一般に、「立体駐車場」「メリーゴーランド式」というイメージが定着しているが、いまやエレベータ式がメリーゴーランド式をしのぐ勢いで増えている。

図1は立体駐車場工業会による平成元年から六年までのデータであるが、エレベータ式とメリーゴーランド式の比率(収容台数ペース)を示したものである。このグラフによると、平成六年度に、わずかではあるが、エレベータ式がメリーゴーランド式を追い抜いている。

エレベータ式のパーキングが増えている理由としては、まず、立体駐車場が設置される立地が変化しつつあることであろう。住宅地に隣接する地域にまで商業施設が建てられるようになつたり、マンションに機械式駐車場が導入される例が多くなつた。エレベータ式の最大の特長である静粛性が、こうした立地での機種選択に大きく関係しているのである。

H-I「コンパクト」 エレベータパーキング

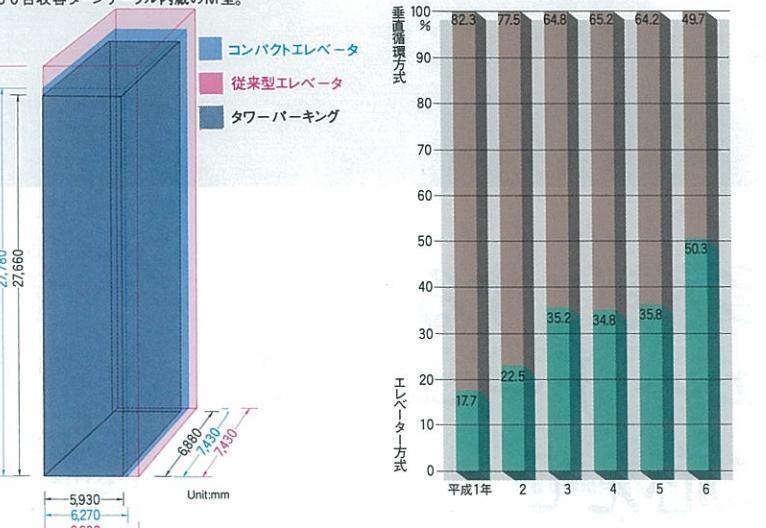
ユーチューバーはパーキングに 何を求めているか

多様化するユーザーのニーズに対応するため、人に、環境に、より優しくなつたのが、IHI「コンパクト」エレベータパーキングである。

- ロープローラ方式で機構をシンプル化
 - これまでのエレベーター方式に比べてシンプルな構造なので、経済性が向上。騒音・振動もさらに低減。
- コンパクトサイズで収納効率もアップ
 - 構造をシンプルにしたので、平面寸法が小さくなり、タワーパーキングに迫るコンパクト化を実現(図2参照)。
- ターンテーブル内蔵中間乗り込み型をライナップ
 - さまざまな立地に対応するため、ターンテーブル内蔵中間乗り込み型をラインアップ。

立体駐車場寸法比較 図2
[エレベーター方式V.S垂直循環方式]

*エレベータパーキングはいずれもIHI製
30台収容ターンテーブル内蔵のM型。

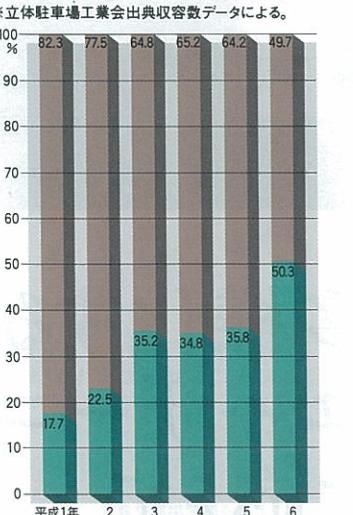


D E V E L O P -
立體 展望

その主な特長は、

- ロープローラ方式で機構をシンプル化
 - これまでのエレベーター方式に比べてシンプルな構造なので、経済性が向上。騒音・振動もさらに低減。

IHI機械式駐車装置完成比率推移 図1
※いずれもIHI30台収容のM型。
コンパクトEP,EPはターンテーブル内蔵型。
立体駐車場工業会出典収容数データによる。



「ベルフィードII」の<コンパクト>
エレベータパーキング内部。リフト一体型ターンテーブル内蔵で
30台を収容する。



この春に完成した大阪市のマンション
「ベルフィードII」の<コンパクト>エレベータパーキング入口部分。



「コープ上大川前」の<コンパクト>
エレベータパーキング入口。32台
× 2基、16台 × 1基で80台を収容する。



「コープ上大川前」の<コンパクト>
エレベータパーキング内部。ロープ
ローラ方式でシンプルな構造のため、
経済性、静粛性がより向上した。

バリエーションで 選ぶなら—IHI

昭和三十七年にタワーパーキング第一号機

を世に送り出して以来、コンベイパーキング、スクエアパーキング、二・多段式駐車装置、自走式駐車場、シャトルパーキングと、IHIはそれぞれの機種において、立地条件やユーザーニーズに応じたバリエーション展開を行なってきた。

そして今、エレベータパーキングに新たなバリエーションが加わった。

交通事情や立地条件の変化、そして、多様化するユーザーニーズ、これらに対応するため多くのバリエーションを用意し、新機種を開発していく。これが業界リーダーとしてのIHIの役割ではないだろうか。

いる点が挙げられよう。生活のさまざまな場面で機械式駐車場に触れる機会が多くなつてきているのである。

また、機械式駐車場の機種も増えて、ユーザーが選択しやすい環境が整つてきている。こうした選択肢の一つがエレベータパーキングなのである。

ここで、エレベータパーキングの特長を整理してみたい。

●低騒音・低振動

一台の車を入出庫するために、タワーパーキングではすべてのパレットが動くのに対し、エレベータパーキングでは入出庫させる一台のパレットを動かすだけである。このため装置全体の騒音・振動を低く抑えられる。

●省エネルギー

タワーパーキングでは格納されたパレットと空パレットによる重量のアンバランス状態に耐え得る高出力モーターが必要とされるが、エレベータパーキングの場合、一つのパレットを動かすのに必要な出力のモーターを使えばよく、そのぶん省エネ化が図れる。

●乗り降りしやすい入出庫口

パレットと床面がフラットで、ケージ枠がないので、初心者でも利用しやすい。また、照明や塗装を施して明るく洗練されたデザインが可能である。

これらは、まさにエレベータパーキングの開発コンセプトである。人に優しく、環境に優しいパーキングを象徴する特長だといえる。

昭和三十七年にタワーパーキング第一号機を世に送り出して以来、コンベイパーキング、スクエアパーキング、二・多段式駐車装置、自走式駐車場、シャトルパーキングと、IHIはそれぞれの機種において、立地条件やユーザーニーズに応じたバリエーション展開を行なってきた。

Made in Dream

夢を回す タワー・パーキング

第二次大戦終戦の翌年、
小さな自動車整備工場からスタートして、
現在は欧州車を中心に自動車の
輸入販売、整備を行なっているのが、
ジロン自動車株式会社である。
ここに、自動車ディーラーならではの大変ユニークなタワー・パーキングがあると聞き、
専務取締役 吉田孜氏を訪ねてみた。



「阪神・淡路大震災の時は、
私も会長もすぐに駆け付けたのですが、
被害は全くなかった」と語る
専務取締役 吉田孜氏。

大阪市浪速区下寺町——日本橋に程近いこの町は、昔ながらの老舗が軒を連ねる閑居街である。ここに店を構えるジロン自動車株式会社は昭和二十一年の創業で、ローバー、フィアットをはじめ、ヨーロッパの高級車、スポーツカーから往年のビンテージカーまで扱っている、カーマニアには有名なディーラーである。

専務取締役の吉田孜氏に話を伺う前に、第一線は退いたものの九〇歳なお健在である創業者の吉田二郎氏のエピソードを紹介したい。現在、ジロン自動車の会長である吉田二郎

警察署長から 一八〇度の転身

氏は明治三十八年の生まれ。日本大学法文学部を卒業して大阪府警本部に奉職し、第二次大戦中はマレーシアに派遣されて、現地の警察署長を務めた人物である。

終戦とともに帰国した吉田会長は、永年の夢であった自動車づくりに着手する決心を固め、昭和二十一年十月十五日に吉田自動車工業所を発足させた。

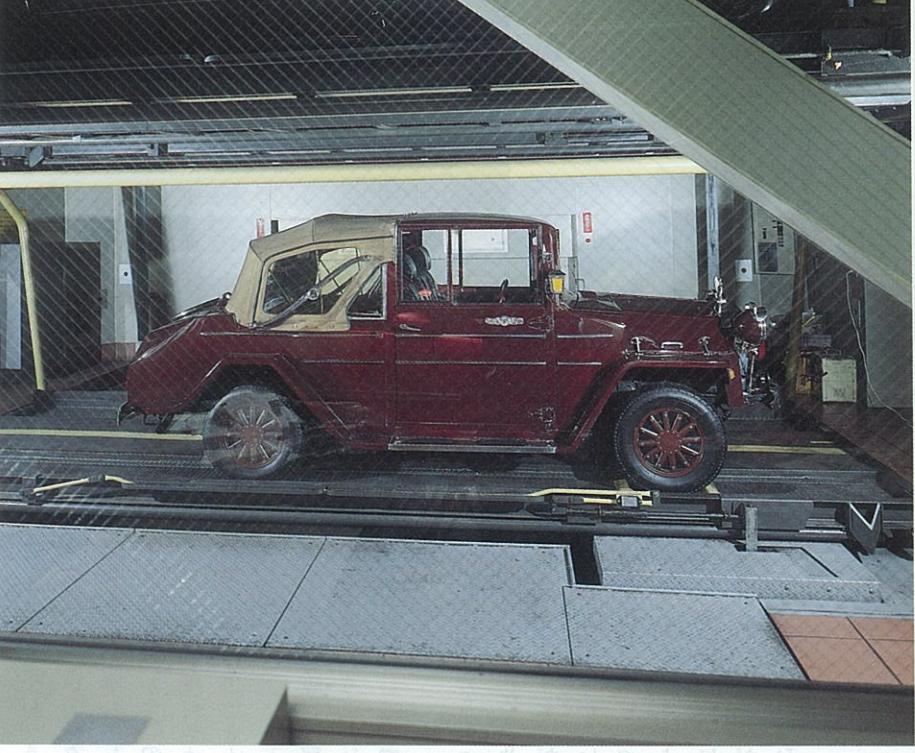
昔から機械いじりが好きで工業学校を出ているものの、それまでの官職とは一八〇度の方向転換。多くの自動車会社と太刀打ちしていくのは容易ではなかったという。

熟慮断行型の人間と自負する吉田会長は、たゆまない努力と研究を重ね、時には徹夜までして車の修理にあたつたので、すぐにプロのエンジニアにも負けない技術を身に付けることができた。

その実力は瞬く間に広まり、「よそで見てもらったがどうも車の調子が良くない。あなたの店の評判を聞いてきたので、よろしく頼む」といった修理の依頼が数多くきたという。

こうしたことから、外国の名車・ビンテージカーの整備に自信を得た吉田会長は、いよいよ永年の夢であった自作自動車の製作に取り掛かった。すでに一九三七年式のドイツ車アドラーを修復・整備し、日常のマイカーとして利用していた。

吉田会長の夢のカスタムカーの構想とは、外形はクラシック型であるが、実用に耐える性能と一生乗れる堅牢性とを兼ね備えるとい



ジロン自動車全景。



ジロン号及ジロンマークと作者
昭、ハナ六、

製作当時の吉田二郎会長とジロン号。
左は身体障害者のために作った三輪自動車。



ジロン号及ジロンマークと作者
昭、ハナ六、

『MADE IN DREAM』の文字が刻まれているジロン号のエンブレム。吉田会長は、自分の二郎の名前にヨーロッパ的な響きを持たせてこの名を与えた。

吉田二郎の名前

うものであった。

これらの条件を満たすため、部品の一部は最新のブルーバードから流用することにした。毎夜遅くまでデッサンを書いては直し、設計図を仕上げていく。吉田会長の永年の夢が、一枚また一枚の鉄板に切り出され、現実のもとなつていったのである。

そして昭和四十年に『MADE IN DREAM』ジロン号は完成した。製作に着手してから一年六ヶ月。吉田会長が還暦を迎えた年であった。

ジロン号は、NHKのクイズ番組『私の秘

密』をはじめ、多くのテレビ番組、雑誌等で紹介され、話題を集めだした。

吉田会長は、この後、足の不自由な人のために手のみで操作できる三輪自動車も製作し、東京の身体障害者職業訓練所に寄附している。

すでに欧州車の輸入販売を始めた吉田会長は、昭和四十五年に個人経営から株式会社に改組した。新社名には、国内のみならず

ショールームを兼ねた タワー・パーキング

吉田会長は、昭和四十五年に個人経営から株式会社に改組した。新社名には、国内のみならず

海外にまで紹介されたジロン号の名前が与えられた。

そして昭和六十三年、吉田会長のもう一つの夢が形になったのである。この点を、吉田会長の次男になる専務の吉田政氏に話を伺つてみた。

「多くのメーカーの車を扱うようになつて展示車の保管場所としてタワー・パーキングを導入してみた。

車の保管場所としてタワー・パーキングを導入してみた。

することにしたのです。機種や仕様の選定を進めている時に、今のがんから広告の裏に描いたデッサンを見せられたのです」

吉田会長が示したアイデアとは、タワー・パーキングの側面をガラス張りにするというも

の。すなわち、ショールームとして機能

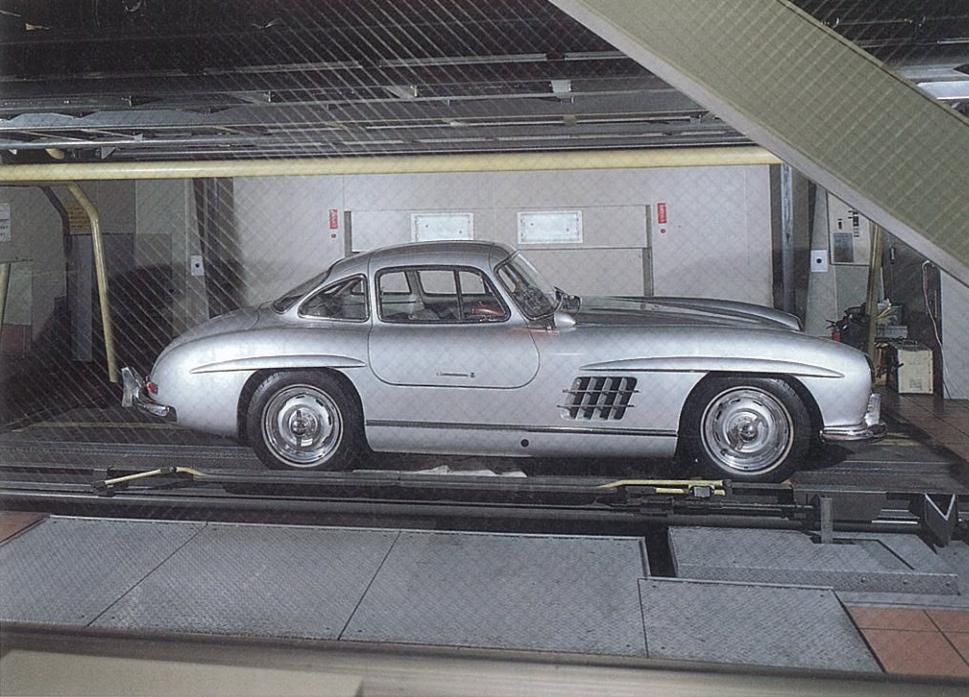
タワー・パーキングであつた。

「何事にも創意工夫の人でしたから、自分で自

タワー・パーキングであります。

「何事にも創意工夫の人でしたから、自分で自

タワー・パーキングであります。



石原裕次郎が昭和31年に購入したものと同タイプのベンツSL「ガルウイング」。



パレット上のジロン号。
クラシカルな雰囲気いっぱいのジロン号のインテリア部分。
右上にランタン型の方
向指示機が見える。



IHI
USER
訪問
IS
大阪市浪速区
ジロン自動車株式会社

ポストハロン消火設備

一九九二年に開催された第四回モントリオール議定書締約国會議で、地球環境のため災害で「燃焼によって人命や財産に危険が発生する」ことです。

何気なく使用している「火」とは「可燃性の物質と酸素との混合系において酸化反応による発熱量がその系からの散逸熱量を上回つて温度上昇し、その結果として発せられる熱放射線が光として肉眼に感じられるようになつたもの」です。この反応を「燃焼」といいますが「可燃性物質」と「酸素」の存在だけでは「燃焼」が開始されるわけではありません。

「燃焼」には「可燃性物質」と「酸素」のほかに燃焼を開始するための「着火源」が必要で、さらに燃焼を継続させていくための「連鎖反応の維持」が必要です。これらの要素を「燃焼の四要素」と総称しています。

なんらかの方法で燃焼に必要な要素を取り除くことにより燃焼は停止し、このよくな行為を「消火」と言います。

火災・燃焼・消防

「火災」とは、読んで字のごとく「火に因る災害」で「燃焼によって人命や財産に危険が発生する」ことです。

何気なく使用している「火」とは「可燃性の物質と酸素との混合系において酸化反応によ

る発熱量がその系からの散逸熱量を上回つて温度上昇し、その結果として発せられる熱放射線が光として肉眼に感じられるようになつたもの」です。この反応を「燃焼」とい

ます。しかし、「燃焼」の存在だけでは「燃焼」が開始されるわけではありません。

「燃焼」には「可燃性物質」と「酸素」のほかに燃焼を開始するための「着火源」が必要で、さらに燃焼を継続させていくための「連鎖反応の維持」が必要です。これらの要素を「燃焼の四要素」と総称しています。

なんらかの方法で燃焼に必要な要素を取り除くことにより燃焼は停止し、このよくな行為を「消火」と言います。

炭酸ガス消火設備は対象領域の酸素濃度を低下させ火災源への酸素供給を絶つことで、ハロンガス消火設備は連鎖反応を停止させ燃焼反応を停止することで消火する方法です。

従来のハロンと同じように燃焼連鎖反応の余地のない緊急かつ不可欠のことといえ、

一九七四年にローランド・モリーナ博士によりオゾン層破壊の可能性が指摘されてからわずか二〇〇〇年で生産が全廃されたわけです。

ハロンと地球環境

E VERYTHING
パーキング百科
駐車場問題を考える

毎年、冬になると南極のオゾンホールが大きくなつたと報道されます。これは成層圏に存在する多量のオゾン層が減少し、オゾン層に穴があく現象をいいます。オゾンの減少は塩素と臭素に大きく影響されます。

ハロンには臭素が含まれています。ハロンは地球表面では化学的に極めて安定した状態にあり、そのままの状態で何十年もかかつて成層圏までゆっくりと上昇します。成層圏に到達したハロンは太陽からの紫外線によって急速に弗素と臭素に分解します。分解した臭素はオゾンと反応して酸素に変わるので、成層圏のオゾンはだんだん減少していきます。

オゾン層が破壊されるとなぜ問題なのでしょうか？ オゾン層は太陽から地球に向かう強烈な紫外線を地球生物の生存できる量に減少させる防護服の役割を果たしており、オゾン層がないと地上の生物は生きられません。

このようにオゾン層保護は人類にとって議論の余地のない緊急かつ不可欠のことといえ、

一九七四年にローランド・モリーナ博士によりオゾン層破壊の可能性が指摘されてからわずか二〇〇〇年で生産が全廃されたわけです。

火災・燃焼・消防

ポストハロンの必要性

ハロンガスは消防能力が強く、人体に安全で扱いやすい、安定した化学物質だったため、一九四八年より潜水艦、コンピュータ室など人がいて水を嫌う場所に使用されてきました。

わが国でもハロンが低価格化したことから、炭酸ガスより安全でボンベ本数が少ないため水を嫌う有人の場所はもちろんのこと、機械式駐車場のように独立した無人の場所にも多数使用されてきました。

ハロンガスの生産が中止されてから機械式駐車場では、誤放出を避ける安全対策を追加してハロン消火設備より前に使用されていた。

機械式駐車場に炭酸ガス消火設備が設置されているビルで不幸にして誤操作による人命に関わる事故が発生したことからポストハロン消火設備の出現が強く望まれています。

HFC-133（商品名CEA四一〇）などはハロンと同じ弗素系でありながら臭素や塩素を含んでいないので、前述した反応でオゾン層を破壊することはありません。通常の状態では人体にも安全であるといわれています。

消火原理が炭酸ガスと同じ窒息消火のものもあります。一九九〇年頃からヨーロッパを中心で使用され始めたイナージェンガスです。

イナージェンガスは窒素、アルゴン、炭酸ガスの単純な混合ガスで、通常大気の酸素濃度一二%を一二%まで下げることで消火します。

ハロンが液化貯蔵であるのにイナージェンガスは気体貯蔵のためボンベ本数が多く必要になりますが、大気中に存在するガスを使用してい

るため地球と人に優しい消火設備といえます。窒息消火では、この他に窒素一二〇〇%を放出して通常大気の酸素濃度を一二%程度まで下げることで消火します。

これらの中には、一長一短があり現在は価格も高く、これらの内どれかが定着するのか、あるいはさらに優れた別の方式が出現するのかは定かではなく、しばらくは試験的に使用し動向を見極める必要があるでしょう。

動車を設計したのと同じ感覚でガラス張りのタワー・パーキングを思いついたのでしょうか？」

夢を回す

タワー・パーキング

タワー・パーキングは、一階のショールームの奥に隣接して建つてあります。つまり、ショールームの側面をガラス張りにするというも

の。すなわち、ショールームとして機能

タワー・パーキングであつた。

「何事にも創意工夫の人でしたから、自分で自

タワー・パーキングであります。

「何事にも創意工夫の人でしたから、自分で自

タワー・パーキングであります。

「お客様の多くはこの大阪で商売をなさつてい

る方ですので、それなりにきびしく追及され、お叱りを受けることもあります。それよりも、お叱りを受けることによってこちらも反省しま

す。何も言わずによそへ行かれてしまつたら、そこで関係は切れてしまつます。それよりも、お叱りを受けることによってこちらも反省しま

す。お叱りをいただいた方がありがたいのですが、私はお叱りをいただいた方がありがたいのです。タワー・パーキングを動かす際の搖れでぶそれを防止できます。燃料やオイルも内部で揺れますので、沈殿することもあります

ません」

さらに、温度や湿度をある程度は一定に保つことができる利点もあるという。

最後に、会社の運営方針について伺つてみた。

「お客様の多くはこの大阪で商売をなさつてい

る方ですので、それなりにきびしく追及され、お叱りを受けることもあります。それよりも、お叱りを受けることによってこちらも反省しま

す。何も言わずによそへ行かれてしまつたら、そこで関係は切れてしまつます。それよりも、お叱りを受けることによってこちらも反省しま

す。お叱りをいただいた方がありがたいのですが、私はお叱りをいただいた方がありがたいのです。タワー・パーキングを動かす際の搖れでぶそれを防止できます。燃料やオイルも内部で揺れますので、沈殿することもあります

ません」

さらに、温度や湿度を一定程度は一定に保つことができる利点もあるという。



WIDEVIEW

視点360°

景観シリーズ第10回

埼玉県秩父市中町
東京電力株式会社
秩父営業所

江戸時代の繁栄ぶりを伝える商家や造り酒屋の土蔵と近代的なオフィスビルが混在する秩父の街のほぼ中心部に、遠目にも目立つ二本の鉄塔がある。一本はNTTのもの、そして、もう一本は東京電力秩父営業所の塔である。

本社・支社とのコンピュータ通信にパワーアンテナ付のタワーは必要だし、巡回サービスの車のための立体駐車場も欠かせない。そこでこの二つを一体化して企業イメージのシンボルにしたのである。

タワー

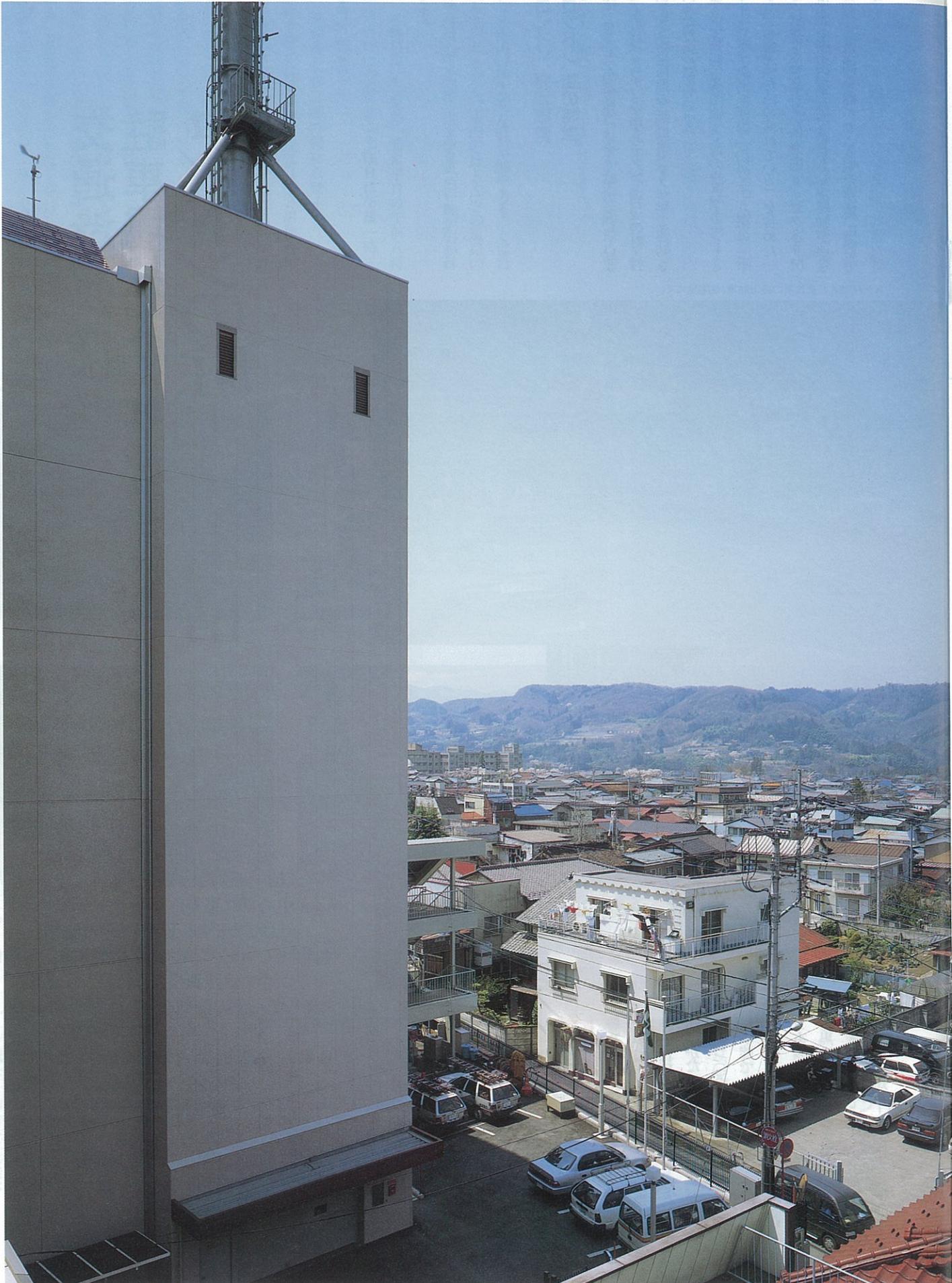
エレベータパークイング 塔のある

この営業所の玄関前をただ行き交う人のほとんどは、この裏に立体駐車場があることに気づいていないであろう。しかし、少し離れた場所に住む人、あるいは秩父ミューズパークなどの高い所から遠望する人には、まことに目立つ存在なのである。

街の中心部にありながら、エレベータパークイングであるがゆえに、静かに目立たない。しかし、遠目に目印を求めようとすれば、このタワーがしっかりと企業イメージを発信しながら、存在感を明らかにしているのである。



秩父ミューズパーク方向より秩父の街を望む。画面中央に塔、後方に秩父連山。



街の西南方を望む。

交通渋滞には悩んでいるが、駐車場拡大には無関心!? ロンドンの駐車場事情

ロンドン、街の特徴

先ず、ロンドンの街並みは全く整然としていません。これは、シティを中心として周辺の町・村が互にその市街地を延ばすような形で連結されていったためだからです。

シティを抜むような形で西のウエストエンドと東のイーストエンド（西の「山の手」、東の「下町」という意味が込められている）を含めた一帯が、いわゆるロンドンの街であり、ビクトリア調の優雅で歴史の重みを感じさせる建物が連なつており、その間を曲がりくねった路地が統いています。



英国の首都ロンドンは、イングランド南東部、テムズ川の河口から60Km上流に位置し、「シティ」や「ウェストエンド」を中心部として、各々自治権を持つ32区からなる大ロンドンが形成されています。政治・経済はもちろん、観光のポイントも中心部に集まり、バッキンガム宮殿をはじめとする王室ゆかりの建物、すばらしいコレクションを誇る博物館・美術館、かつて狩猟場だった美しい公園、そして一流の演劇を楽しめる劇場街など、訪れる所が数多くあります。日本人観光者にも人気の高いロンドンですが、そのもう一つの顔である駐車場事情をリポートします。

I H I ロンドン事務所
高山 純雄

ロンドンの、交通事情

ロンドン市民の足となるのは、地下鉄とバス。世界で一番最初に造られた地下鉄「チューブ」は網の目のように張り巡らされており、非常に便利。かたや階建ての赤いバス「ダブルデッカー」は約300の路線が走っていて、街の景色を十分に堪能できます。

まだ、さすが英國と唸らされるのは、「ロンドン・タクシー」としてお馴染みのオースティン社製の黒塗りのタクシーです。ロンドン市内のどんな小さな通りでも、その名前を運転手に告げるだけで、最短コースで確実に運んでくれます。

ロンドンタクシーの運転手になると、ほぼ非常に難しい試験をパスしなければならず、そのため運転手のマナー・サービスは大変よく、過剰請求、乗車拒否などもつてのほかで、夜間でも安心して利用できます。

一方、自分で運転する場合は日本と同じ左側通行なので、他の外國のように違和感はありません。ただし、日本といちばん違うのは、市内のほとんどの通りが一方通行だということ。並行して走る通りは一本おきに逆の走行となっていますが、地理に不案内だとなかなか目的地に到達できません。道路地図は手放せません。

ロンドン、駐車事情

ロンドン市内は、大変な駐車難であることは言つまでもありません。市内のほとんどの道路の端には、駐車禁止の標示である黄色い線が引かれています。

● 黄一本線例外もあるが、通常平日の午前八時より午後六時三〇分まで（土曜日は午後一時三〇分まで）駐車禁止

● 白い線で囲まれた路上駐車許可場所（居住者用の駐車許可のある車のみ適用、あるいは医師や外交官専用）

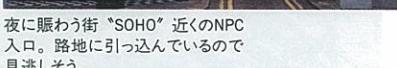
● 黄二本線（週七日二四時間駐車禁止）路上駐車は一切できないのです。

違法駐車の取り締まりは大変厳しく、各自治体と契約している民間企業の係官（PARKING ATTENDANT）が、決められたノルマを達成すべく監視してまわります。違反者には、「違反料金通知書」と称する呼び出し状を発行し、車は牽引撤去されたり、クランプ（タイヤ足枷）が取り付けられたりします。

ロンドンの道という道はやたらに曲げられている。どうして真っ直ぐに走らせないのか？

スーパー“WAITROSE”の地下駐車場入口。

ロンドンの道という道はやたらに曲げられている。どうして真っ直ぐに走らせないのか？



ロンドン、駐車設備

● メーター・パーキング

市内のあちらこちらで「SQUARE」と呼ばれる広場の周辺に、パーキングメーターガがかなり設置されていますが、ほとんど満車といった状況。特に中心部では、先ず空きはない心得た方がいいでしょう。料金や時間制限は場所によって異なっていますが、概して中心部ほど時間が短く、料金が高くなっています。

● ガレージ・パーキング

最近、住宅地の大手スーパー・ショッピングセンターでは、無料駐車場を設置しているところが多くなりましたが、市内中心部に無料駐車場を期待するのは無理でしょう。また、デパート、レストランなどが集まる繁華街の一角には、コンクリート造りの自走式駐車場「N C P」（NATIONAL CAR PARK）もいくつかあります。が、駐車料金が最低一時間からというところが多いので、短時間の駐車では割高になってしまいます。

現在、ロンドンでは違法駐車の取り締まりが日増しに強化されているにもかかわらず、市内の交通渋滞はひどくなる一方。その反面、駐車場の拡大に関しては一向に関心が示されていないのが現状です。

これは、現在、深刻な交通渋滞を抱え、しかも環境悪化に苦しむ都心部における以上の駐車スペースは不要であるとの考え方がロンドン市当局の大多数を占めているためです。ロンドン・ヒースロー空港に降り立つ渡航者が、交通渋滞なしに市内に乗り入れられる日は

誰もが平等に楽しめたアゴラの賑わい

清田 圭一（比較思想・文化論）

古代ギリシア文明は都市共同体で発達した。

前二十世紀に氏族単位の大家族で次々とギ

リシアの地に入ったインド・ヨーロッパ語族

は、オリエン特の影響のもとに高度な青銅器

を用いてミケーネ文明を創出した。しかし、

前十二世紀のドーリア人の侵入によってその

文明が滅びると、人々は今度は夫婦や親子を

始めたが、神域や牧草地、伐採場などは全

員の所有とする共同体を制度化した。やがて

前九世紀に、その幾つかが統合してエーゲ海

周辺の各地に都市型ボリスが出現した。

ボリスの特性は貴族も平民も等しく「市民」

ら生まれた十八歳以上の男ならば、農民や商

人もすべて市政への投票権を持つていた。そ

れでも多くのボリスは君主が支配していたが、

アテナイは遂に前五〇七年に民主制を確立させ、これが近代民主主義の規範になつたのは周知の如くである。

ボリスの人口は十万前後。ただ、シラク

ーサイとアクラガス、それにアテナイのみが二十万を超えていた。都市はみな、古来の

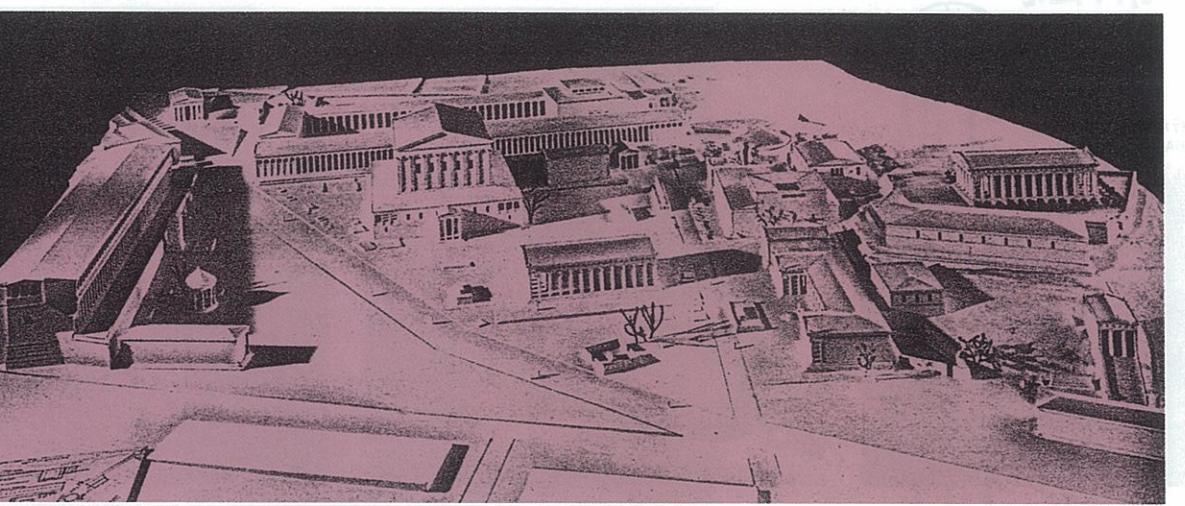
「岩」が下に広がった街で、その登り口に近い所に広場が配されるのが一般的だった。市門

外の街道から伸びる大通りや幾つもの街路はアゴラに集まつており、神殿をはじめ議事堂、公会堂、劇場、競技場、体育館などの公共の建物があつたが、常に人々の群がる温泉場と

有して経済的に安定しており、市民の両親から生まれた十八歳以上の男ならば、農民や商人もすべて市政への投票権を持つていた。それでも多くのボリスは君主が支配していたが、アテナイは遂に前五〇七年に民主制を確立させ、これが近代民主主義の規範になつたのは周知の如くである。

ボリスの特性は貴族も平民も等しく「市民」ら生まれた十八歳以上の男ならば、農民や商人もすべて市政への投票権を持つていた。それでも多くのボリスは君主が支配していたが、アテナイは遂に前五〇七年に民主制を確立させ、これが近代民主主義の規範になつたのは周知の如くである。

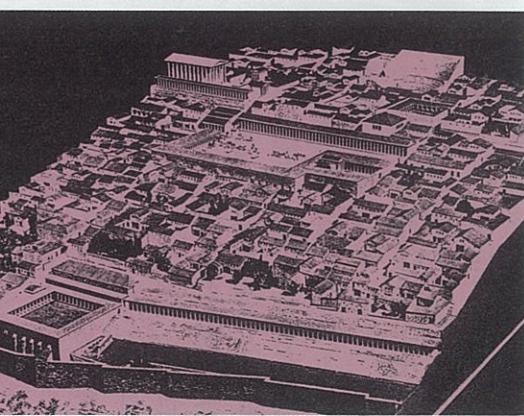
ボリスの特性は貴族も平民も等しく「市民」



アテナイ北西部。中央の広場がアゴラ、右手上面がアクアボリス。



ミレトス港湾部。中央の広場が北アゴラ。その左後方に南アゴラの門が見える。



ブリエーネ市街。中央の広場がアゴラ。

柱廊こそ、ここに欠かせぬ施設だった。陽が昇るやいなや、アゴラは賑わいはじめる。朝の早い花屋や八百屋、魚屋、肉屋などが馬や驢馬に曳かせた荷車や手押し車で乗りつけ、柱廊沿いに駐めて屋台を開くと、買物客が続々と詰めかかる。ここ、かしこで騒々しい値切りの掛け合いが繰り広げられるが、特に悪名高かったのが魚屋で、荒っぽい下司口を叩いて腐った魚を売りつけたという。

女奴隸たちが泉に水汲みにくる時刻になると、アゴラは人で溢れた。家事屋や陶器売りも店を開け、床屋、酒屋は柱廊の内側に、本

屋は劇場脇に場を設け、広場監督官が取引に目を光らせていた。体育館へ行く青年たちが通りすがりに休息し、競技場で演習する騎兵

屯した。数十隻の商船や軍船が碇泊するピレウスとかミレトスといった港湾都市のアゴラは波止場と中心部の双方にあつたが、港側では両替商、投機者、商品取引者、缶売りなども店を開いて貿易に励んでいた。

こうしてアゴラは正午過ぎまで混雑したが、用もないのに一日中ぶらつく者も多かつた。

たりだいに人々をつかまえては討論した。前四世紀になると、アテナイでは恒常的な学院が設立されるのであるが、自由で活気ある生き方こそ、ギリシア哲学の精神的支柱となつたといえよう。

や農園見回りの貴族も馬を駐めて、ひととき屯した。数十隻の商船や軍船が碇泊するピレウスとかミレトスといった港湾都市のアゴラは波止場と中心部の双方にあつたが、港側では両替商、投機者、商品取引者、缶売りなども店を開いて貿易に励んでいた。

哲人ソクラテースもそんな一人で、アゴラの靴屋や洗い張り屋の店先に居座って、手当たりだいに人々をつかまえては討論した。

前四世紀になると、アテナイでは恒常的な学院が設立されるのであるが、自由で活気ある生き方こそ、ギリシア哲学の精神的支柱となつたといえよう。

中部地区初の シヤトルパーキング受注

名古屋市熱田区日比野・第一種市街地再開発事業の一環として建築が先行されるB地区に、

中部地区で初めてのシヤトルパークを、西松、戸田、名工JVより受注しました。

建物は地上一階で商業棟と住宅棟からなり、駐車場設備は地下に平面往復式ツイン型四段で、中型車一四九台、ハイルーフ車三四台の計一八九台を収容するものです。商業・住宅両棟のサービスに利用され、三年後の完成を目指しています。

建設地周辺は、熱田神宮、白鳥公園とデザイン博を開催した国際会議場が隣接し、地域の発展と再開発施設の完成を見守っています。

今後、都市再開発が多く期待されるなか、中部地区一号機として、また大規模パーキング拠点として、各方面からの注目が集まっています。

名古屋市熱田区日比野・第一種市街地再開発事業の一環として建築が先行されるB地区に、中部地区で初めてのシヤトルパークを、西松、戸田、名工JVより受注しました。

建物は地上一階で商業棟と住宅棟からなり、駐車場設備は地下に平面往復式ツイン型四段で、中型車一四九台、ハイルーフ車三四台の計一八九台を収容するものです。商業・住宅両棟のサービスに利用され、三年後の完成を目指しています。

建設地周辺は、熱田神宮、白鳥公園とデザイン博を開催した国際会議場が隣接し、地域の発展と再開発施設の完成を見守っています。



IMA'96 名古屋で大盛況

IHIおよびIHIグループ各社の生活密着型製品のPRを目的とし、四三〇〇人を超える来場者がありました。

毎年好評を博しているIHI量販品展示会が、名古屋市内で去る三月六、七日に開催されました。



CUBE ご意見・ご投稿をお寄せください。

CUBE編集部では、今後とも皆様のお役に立つ情報をお届けしていくことを願っています。

記事内容についてのご意見や、今後このよきな記事を載せてほしいお気軽にお寄せください。

お問い合わせは、左記石川島播磨重工業㈱パーキングシステム事業部営業推進グループ（TEL 03-3244-6408）にお願いいたします。

CUBE Summer, 1996 No.14

発行日●1996年6月20日
発行●石川島播磨重工業株式会社
バーキングシステム事業部
〒100 東京都千代田区大手町2-2-1
新大手町ビル TEL 03-3244-6408
編集責任者●梶川敬一郎(第一営業部部長)
編集●営業推進グループ
制作●株式会社RIVアソシエーツ
印刷●株式会社リプロ
◎石川島播磨重工業株式会社 禁無断転載複写