

CUBE

17 キューブ IHI PARKING NEWS

Summer,
1997
No.



IHI
石川島播磨重工业
パーキングシステム事業部

福井市本町通り地下駐車場初のシャトルパーキング

ト ル パ キ ン グ



冬の味覚、越前蟹の産地であり、城下町の面影を残す福井は、北陸観光の重要な拠点である。名古屋から車でおよそ二時間半、東京から電車で約三時間半という利便性に加え、近くには東尋坊や永平寺など、北陸を代表する観光スポットが目白押しだ。

福井はまた、度重なる災害から蘇った「奇跡の街」としても知られている。第一次大戦下の昭和二十年の空襲や二十三年の福井大地震、さらに風水害によって何度も潰滅的な打撃を受けながら不死鳥のように立ち直り、人間建てのビルがすっぽりと入る地下駐車場

口二六万を有する北陸の中核都市に成長した。昨年の暮れ、その福井の中心市街地に、五

エーツクスシティが全国に先駆けて造ったシャトルパーキング



D E V E L O P - M E N T 立 体 展 望

昨年の12月、福井市の目抜き通りに公共自治体では初めてのシャトルパーキング「福井市本町通り地下駐車場」が誕生した。これは福井市が総力をあげて建設した大規模駐車場で、敷地面積3810m²、駐車台数354台のスケールを誇る。総工費53億円を投じて造られた“夢の駐車場”の近況を地元、福井でリポート。デビュー半年目を迎えた地下駐車場の“その後”を探ってみた。

ESSAY・FREE WAY

ドライブ 雑感



三代 卓爾

Miyo Takuji
石川島播磨重工業株式会社 取締役
産業機械事業本部 副本部長

自動車が我が家必需品になって久しい。昭和30年代に既にスバル360で通勤したので、当然、マイカー族のはしりであったと自負している。最近ではドライブを楽しむ心境になりつつあり、週末など愛車を駆ってお好みの高速道を走り、遠くに雪を戴く山々が見えてきた時の感激などを味わいながら、車との一体感を楽しんでいる。そんな折に感じるのは、車の快適性が安全性・加速性・振動・騒音等いずれも格段に向上しており、行き届いた改良が行なわれていることである。

思えば、木の車輪にガソリンエンジンをつけた馬車のような自動車が産声をあげてから、およそ1世紀で現在の繁栄をもたらした。一方、日本中7000万台を超える車であふれ、大気汚染、温暖化、資源枯渇といった地球規模の問題も噴出した今、クルマ社会も曲がり角に差しかかっている。

現在「よりクリーンに、より安全に」を合言葉にさまざまな努力がなされている。例えば電気自動車は排気ガスを出さない無公害車であり、太陽から風力まで電気に変換できるものなら何でも動力エネルギーに使えるメリットがある。電池、モーター等の技術革新によって、既に「早く、軽く、走る」クルマに変身し、その普及は価格次第という。

また電子技術の進歩により、車は賢い乗り物に進化しつつあり、AHS（自動運転道路システム）等の技術が事故防止を究極の目標として、精力的に研究・開発されている。

こうなると車の使い方が非常に問題で、大都市の中心部へ行くときなどは、渋滞と混雑によって、大変なエネルギーの無駄使いを強いられる。用途に応じた車の使い分けを考える必要があり、全体のエネルギー効率を視点に置いた輸送体系が必要になる。パーソナルユースにしても、週末用の大きな車と、平日用の小さな二人乗りか一人乗りの電気自動車を持っていて使い分けをすると、燃料消費量も減らせるし、環境にとっても好ましい解決となろう。

こうした車の使い方に密接に関連するのが駐車場の問題である。前述のようなクルマ社会の将来を見据えて、多様化するユーザーに対応する多くのバリエーションの駐車場を用意し、AHS等の技術革新を先取りした新機種を開発提供し、社会の発展に貢献するのか私たちの使命であろう。



表紙の言葉

プロムナード・デ・アンゲ
ニース市イギリス人の散歩道

(フランス)

アラブアラブート

海岸アルプスを背に
コートダジュール
柑橘海岸に面した風光明媚なこの地は、
太古のフェニキア人に続いて
前4世紀にギリシアが植民して
勝利と名付けたのに始まる。

次いでローマが都市化し、多くの遺跡を残した。
中世には各地の属領になったが、
1860年にフランスに帰属すると

美と温暖を愛する芸術家たちによって
世界有数の避暑・避寒地に発展した。
名物の香水などつけて

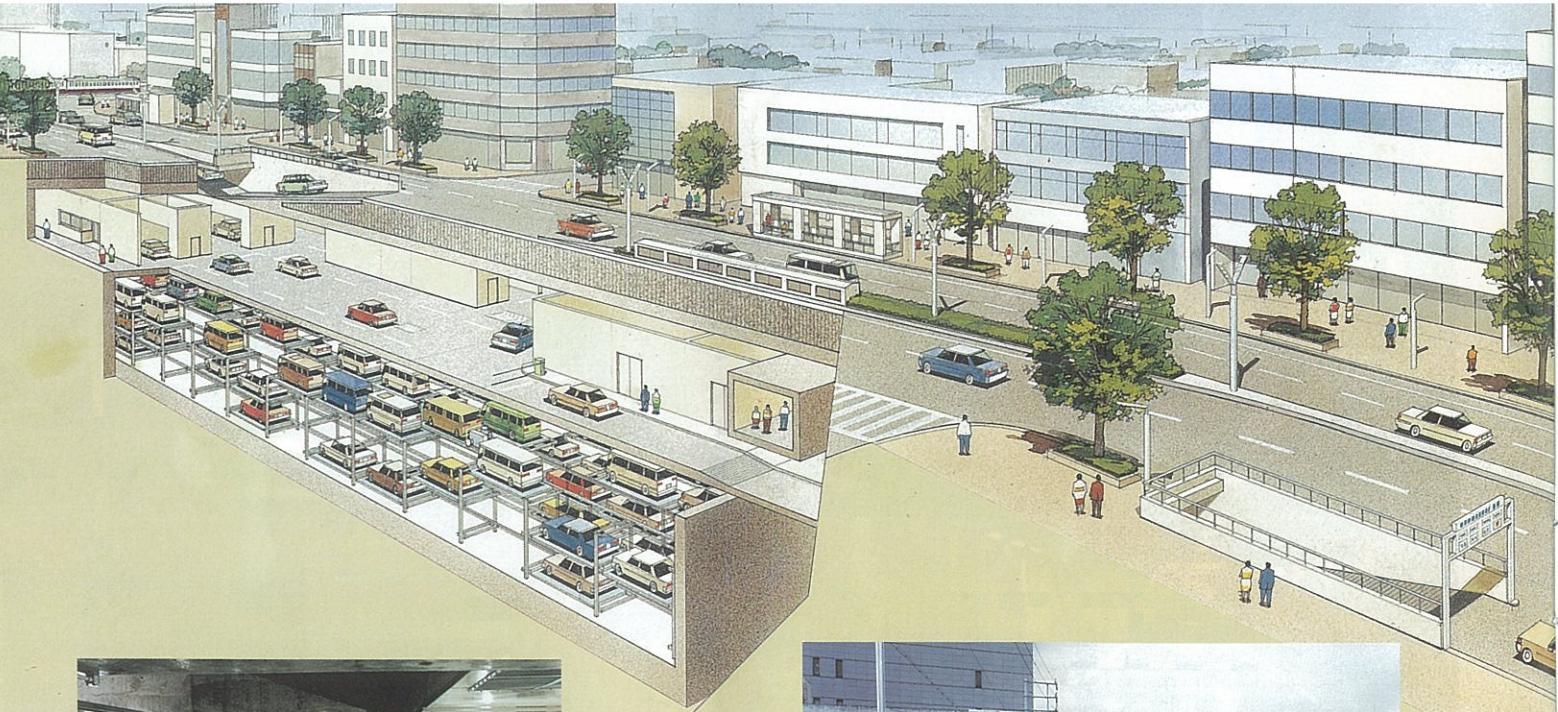
海沿いの道を往けば、しゃれた車が
風のように次々と駆け抜けていく。

CUBE
IHI PARKING NEWS
Summer, 1997 No.17

CONTENTS

- 1 多様化するクルマを楽しむ
立体展望●福井市本町通り地下駐車場
- 2 自治体初の道路下シャトルパーキング
ユーザー訪問●静岡市／オバ・パーキング
- 6 良い駐車場の一つのかたち
視点360°●景観シリーズ
- 9 静岡県沼津市 城岡神社
パーキング百科●駐車場問題を考える
- 10 自然界の渦と駐車場(駐車場の配置計画)
海外駐在員報告●フィリピン
- 11 マニラの駐車場事情
駐の文化史●ローマ
- 13 見世物を満喫した平和な市民たち
キューブコミュニティ
- 14 立体駐車場工業会長にIHI木賀取締役就任
特殊重量車両二段式駐車装置／ホームページが開設！

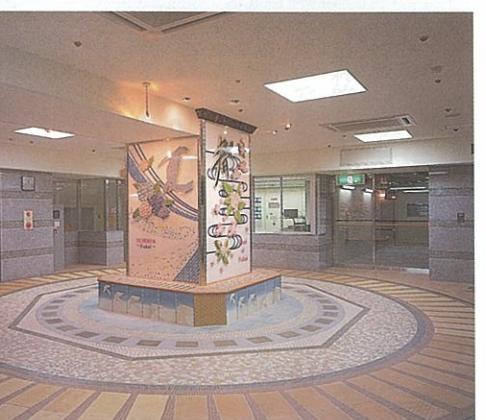
『CUBE』「立体」の意。三次元的な思考を要する時代の担い手であつた
いう希望をこめた誌名。



シャトルバーキング内部。中央のレーンを高速移動台車が走り、車は左右の格納棚へ収納される。



シャトルバーキング入口。車の大きさ別に利用状況が標示される。



福井の四季のアートがあしらわれた待合室。1分前後で出庫バスに車が上がってくる。



床面がフラットなので初心者でも楽に乗り入れできる入庫バス。本町通り地下駐車場では、すべてのバスが車椅子利用車に対応している。



地下へ入ると、車体判別装置で車の大きさが計測される。

「福井市本町通り地下駐車場」が「出現」した。敷地面積約三八〇〇平方メートル、駐車台数三四四台を誇るこの駐車場は、自治体初の道路下シャトルバーキングとして注目されている。

福井市本町通り地下駐車場は、街の活性化と道路交通機能の改善という二つの「命題」を解決する打開策として、内外から大きな期待を寄せられているのである。

違法駐車、交通渋滞、冷え込む景気の三重苦を解決する奥の一手

福井の中心市街地は、JR福井駅より西へと広がっている。駅から西へ一直線に延びる道路・福井駅前線が、南北の軸、福井縦貫線と大名町交差点でクロスする。この交差点から一五〇メートルほど先の地下に造られたの

工事は交通を妨げないように片側ずつ通行規制をして行なわれた。



3年の工事期間を経て昨年12月25日に竣工式が執り行なわれた。テープカットに続いて福井市公用車の初乗り入れなどのセレモニーが披露された。

る一方だった。夜ともなると、この界隈の半径三〇〇メートル圏内では、五〇〇台前後の車が路上を埋め尽くすのが常であった。おかげで駐車場不足は近隣商店街の売上を減らすという困った「副産物」をもたらした。「わざわざ中心部に買物に来ても、なかなか車をとめることができない。そのため大規模駐車場を備えた郊外の店舗へ客が流れていって、駅周辺の中小規模商店の落ち込みが目立ってきたのです。店主に『売上を伸ばすためには何が必要ですか?』と尋ねると、皆さんは決まって『駐車場が欲しいですね』とおっしゃっていましたね」と話すのは、福井市都市整備部市街地活性課の農中清主査だ。

実は福井市は当時からすでに、平成二十二年までに四九〇〇台分の駐車場が不足するこ

とを予測していた。そこで不足分の三割の約

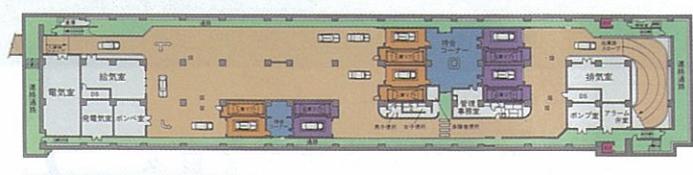
一五〇〇台分を公的セクターで整備することを計画し、まずは三五四台を駐車できる「福井市本町通り地下駐車場」を整備することにしたのである。

「車両を駅周辺に持ち込まずに、市街地の外側に駐車場を造つて車を受け止めるのが狙いでいた。こうして交通を円滑化して人と車がスマーズに行き交う都市を造るとともに、町を活性化させようとしたのです」農中さんは当時の市の意気込みをこう語る。

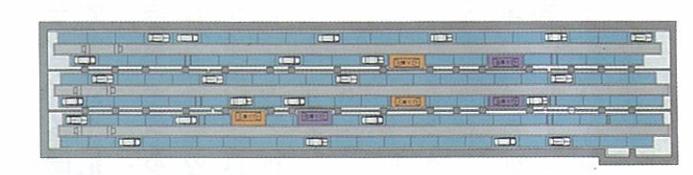
こうして平成五年三月、いよいよ同駐車場の工事が始まった。熟慮の結果、駐車形式は軸体の縮小化と工期の短縮化、さらにコストの低減を狙つて、I H I シャトルバーキング

全国に先駆けた公共自治体初の道路下シャトルバーキング

の工事が始まった。熟慮の結果、駐車形式は軸体の縮小化と工期の短縮化、さらにコストの低減を狙つて、I H I シャトルバーキング



駐車場地下1階平面図



駐車場地下2階平面図

■ 車路
■ 歩行者用通路
■ 入庫バス・リフト
■ 出庫バス・リフト
■ 待合コーナー
■ エレベーター

■ 入庫リフト
■ 出庫リフト
■ 車室
■ 移動台車走行レーン

システムを採用。本町通りの地下を掘削して三層のシステムを組み込んだ。それから三年を経てようやく工事は終了した。平成八年十二月二十五日にはオープニングセレモニーが行なわれ、「福井市本町駐車場」は、初めてその全容を明らかにすることになった。

この駐車場では、車が入つて来るとセンサーが車の大きさを感知して、入庫バスへと誘導する。次いでバス前方の鏡に案内が表示され、ドライバーは指示どおりに車を前進して入れる。あとは待合室に移つて駐車券を機械から取り出すだけだ。一方、ドライバーが車から降りると、車はリフトで地下二階まで自動的に搬送され、高速移動台車で空いている駐車棚へ格納される。

出庫の際にはドライバーが料金を精算するところ、シャトルが作動してわずか一分前後で車が出てくる。これらの入庫の案内から料金計算までの一連の工程は、すべてコンピュータ管理のもとで安全かつスピーディに行なわれる所以、最小限の人手で運用できる。

市民の評判も上々で、「車がすぐに出庫されるので非常に使いやすい。これからもぜひ利用したい(三〇代男性)」「車の運転に自信がないが、ただ真っ直ぐ入れるだけなので簡単です(二〇代女性)」といった声が続々と寄せられている。

福井市都市整備部市街地活性課の武田治和主幹も「駐車スペースを求めてウロウロする市民の評判も上々で、「車がすぐに出庫されるので非常に使いやすい。これからもぜひ利用したい(三〇代男性)」「車の運転に自信がないが、ただ真っ直ぐ入れるだけなので簡単です(二〇代女性)」といった声が続々と寄せられている。



1993年度の静岡市市民景観大賞特別賞を受賞したアオバ・パーキング。

駐車場を利用するユーザーの立場から考えて、「良い駐車場」とはどういうものだろう。すぐ入れる(出られる)、目的地に近い、明るい、サービスがよい等々、その基準は十人十色である。

静岡市に、ユーザーに人気の高いタワー・パーキングがあると聞いて、訪ねてみた。

アオバ・パーキングは、六年前の一九九一年にIHIタワー・パーキングを導入したのであるが、以前より一部二段式の平面駐車場を営業しており、当地で二〇年以上の歴史を誇っている。

「ガレージ業のプロとして、この青葉シンボルロードで駐車場を営むのであれば、早く立体駐車場にすれば、営業成績も大いに期待できるという熱心なお勧めがありましたので、それが導入に踏み切る大きな原動力になりました」

最終的にIHIのタワー・パーキングを導入したのであるが、須山社長は計画段階で他社製品も含めて多くのタワー・パーキングを見て歩いたという。

私が着目したのは、IHIの先進的などころです。品質において他社製品に比べて格段にすぐれていると思いました。例えば、部材

良い駐車場の一つのかたち

静岡市市民景観大賞特別賞を受賞している。(本誌第五号のキューブコミニティ参照)

この道路を急いで通過するドライバーはあるいはこれがパーキングであると気づかないかもしれません。この界隈には、ホテルやオフィスビルが建ち並び、飲食店の数も多い。当然ながら駐車場が最も必要とされる地域であり、実際に競合するパーキングもたくさんある。

そんななかで、敢えて外見的な自己主張を

城下町静岡の象徴である駿府公園の南側には、県庁のある追手町をはじめ、吳服町、両替町、金座町、人宿町など、昔ながらの名前が残るビジネス街や繁華街が広がっている。今回訪れたパーキングは、その目抜き通りの一つである青葉シンボルロードに面した常磐町に位置している。

アオバ・パーキングは、重厚な雰囲気のエントランスと、パーキング壁面にパステル調の壁画を描いたパーキングで、一九九三年度の

IHI
USER
ユーザー訪問

18

静岡市常磐町
アオバ・パーキング

D E V E L O P -
M E N T 立 体 展 望

良い駐車場に
必要な
良い設備機械

の頑丈さとか、亀裂の入りにくい機能部品の構造などを見ると、私なりに考えて、合理的な設計がなされているという印象を強く受けました。それらの点から、メーカーの選定についてはIHIがいいと確信しました」

次いで、具体的な機種の選定段階に入つていくのであるが、最大のポイントは車種の大型化に、どう対応していくかということだつた。「この狭い敷地の中に、いかにして大型対応の機種を入れていくか」という点で、機種の選定については営業担当者と綿密な打ち合わせをさせていただきました。また、操作性についても、当方の希望とIHIの機械がうまくマッチするということを感じました」

さらに、以前から二六五日一四時間営業の目標を掲げていたアオバ・パーキングとしては、IHIが二十四時間のメンテナンスに対応していることも導入の意思決定の引き金にな



指示された色のレーンで入庫バースへ向かう。



利用者が駐車券を紛失した場合は、コンピュータによって車の格納位置を検索できる。

通り地下駐車場にもいくつかの課題がある。まず入口がわかりにくうこと。さらに福井では、車から降りたらすぐに目的地があるのである。しかし将来的に駐車場事情を多角的に分析して、他に先駆けて手を打った福井市の姿勢が、多くの自治体から評価されているのは疑いようのない事実だ。実際、この駐車場の視察に訪れる地方自治体は後を絶たず、なかには大阪や横浜のように、福井をモデルにシャトル・パーキングの建設工事を始めている都市もある。

この駐車場が『そちらの地方も頑張れ』という参考になってくれればいいですね」と農中さんが語るように、同駐車場のさらなる躍進が大いに期待される。今後、ますます同駐車場の「動向」から目が離せそうもない。このように現在、同駐車場はさまざまの問題に直面しているのは確かである。しかし将来の駐車場事情を多角的に分析して、他に先駆けて手を打った福井市の姿勢が、多くの自治体から評価されているのは疑いようのない事実だ。実際、この駐車場の視察に訪れる地方自治体は後を絶たず、なかには大阪や横浜のように、福井をモデルにシャトル・パーキングの建設工事を始めている都市もある。

つたという。

良い駐車場に 必要な 明確なコンセプト

導入までの経緯を聞いてきたが、須山社長は計画段階から、かなり明確なコンセプトを持っていたそうだ。アオバ・パーキングが目指すところ、須山社長の駐車場像とどんなものかを統いて尋ねてみた。

「私が考えているのは、これからの駐車場は

単に車を停める場所を提供するだけではだめだということです。これはどういうことかといえば、お客様が街中に車で来るのは、何か用事や目的があつてのことだという視点です。つまり、街中に駐車している間、それはビジネスかもしれないし、レジャーかもしれないが、とにかく何かをしている。お客様のその行為がうまくいく、あるいは心地よくできるように支援できる駐車場でなければいけないということです。お客様の用事や目的をフォローすることが私はいちばん大事だと思って

いるのです」

簡単にいえば、駐車している間にお客様に余計な心配をさせずに、用事に集中できるようにしてあげるということである。

「それには迅速な入出庫のための機能的な設備や丁寧な応対が必要です。そして、重要なことは、お客様に、こういうすばらしいパーキングを利用しているという安心感や、自分は駐車場といえども最高のところを使っているのだという満足感あるいは町の中でのもう一つの自分の車庫といったイメージを持って

いただけるという点に尽きます。それがドライバーだけでなく、一緒に乗って来られたお客様にも伝われば、そして、例えばその同乗者が取引先の方だったとしたら、また新たなビジネス・チャンスが生まれるかもしれません（笑）」

良い駐車場を 造るには 限定してはいけない



アオバ・パーキング全景。入口横の看板以外に大きなPの字は見当たらぬ。入口の2階には化粧室等の設備が整っている。



静岡ガレージ業協同組合の理事長も務めるアオバ・パーキング須山陽太郎社長。



良い駐車場に するための データ管理と分析

アオバ・パーキングに導入されたタワーパ

「このためには、駐車場の外観を、例えば外壁に大きなPのマークを入れて、ここは駐車場だと限定するようなことはしてはいけないと思います。タワーパーキングの場合はとかく四角四面になりがちです。目立たせることも大事でしょうが、そうではなくて何か夢を抱かせるような雰囲気を醸し出さなければなりません。およそ駐車場らしからぬイメージにしました。おそらくここは駐車場だというふうにイメージを受けられるかなという気もありますが、とにかくここは駐車場だというふうにイメージを限定してはいけない、どこまでも発展していくという可能性を心の中に抱かせるようなイメージを、ドライバーはもちろん、同乗者の方にも与えなければいけません。そして、中に入ったら、そのイメージがさらに高まる设备と応対が必要で、それこそ、人が集まりやすくて何か成功しそうな雰囲気を創ることだと考えています」



広くはないが、豪華で機能的な待合室。

「キングは二基である。それが「L」字型にレイアウトされている。狭い敷地の中で、機械のパフォーマンスを最大限に引き出すための熟考に熟考を行なった設計である。さらに、タワーパーキングの運転操作についても何度もシミュレーションを行なって、でき得る限りの改良を試みた。

より良いものを求めれば切りがないが、須山社長の要望は、漠然とした「理想」ではなく、すべて数字に裏打ちされたものだったのである。

アオバ・パーキングでは、締日を十五日から翌月の十四日に設定してデータ管理を行なっている。なぜ十四日なのかというと、二十九日から月末には給料日があり、月の初めまでに駐車場の利用が多い。そのピークに焦点を当て、データを取つて管理している。そうすると、次の月の売上の予想ができるのである。

「毎日零時台から入庫、出庫、在庫それぞれの台数をすべてパソコンに入力して分析するのです。データを色分けして表にすると一目で利用状況が把握でき、入庫、出庫の多い時間帯がわかります。そのピークをいかに処理すべきか。すなわち人員の数と配置の計画が立てられます。例えば、来月の人員配置計画を立てる時に、前年のデータに今年の傾向となる係数を掛けば出てくるわけです。それによって、各時間ごとに何人の係員がいればいいか

を割り出して、こうしてお客様に対するサービスが低下しないように心掛けています」

良い駐車場に 必要な 優秀な人材

「こうしていくつかのパターンの勤務表を用意しておいて、それを組み上げて実際の勤務表を作ります。基本的なシフトとしては朝の八時半から夕方五時までが昼の営業で、係員は主に主婦の方に月水金・火木土のローテーションで頼んでいます。そして夜は学生アルバイト。これも同様のローテーションでやつてもらっています。この一日おきのローテーションの狙いは、毎日働くのではなくて、生活に少しだけゆとりが欲しいという考え方のほうが丁寧な対応ができると考えたからです。そういう人材を常時二十数人確保しているので、誰かが急に休んだ時でもすぐに対応できます」

「優秀な人材、お客様に対するサービス、どういう人を雇つたらうまくいか、これらを十分に考えに入れないと顧客満足度が高まらないと須山社長は語る。

「これから高齢化社会に向けて、高齢者の雇用は必要なことですが、アオバ・パーキングとしては華やかで活気のある駐車場を目指としています。特に夜の飲食のお客様は華やかさを求めて街に出でています。そこにおじいさんの係員が出てきたら、お客様は華やぎを失ってしまいます。駐車場の経営というものは、どう立地にあって、どういうお客様が利用するのか、そして、何をして、何を望んでいるのかまで細かく分析して、求められる駐車場像を組み立てていかなければ

「毎日零時台から入庫、出庫、在庫それぞれの台数をすべてパソコンに入力して分析するのです。データを色分けして表にすると一目で利用状況が把握でき、入庫、出庫の多い時間帯がわかります。そのピークをいかに処理すべきか。すなわち人員の数と配置の計画が立てられます。例えば、来月の人員配置計画を立てる時に、前年のデータに今年の傾向となる係数を掛けば出てくるわけです。それによって、各時間ごとに何人の係員がいればいいか

ならないと思います」

良い駐車場は 値がいい

アオバ・パーキングは、時間帯や車種によって三〇分二八〇円から四五〇円と、地方都市としては若干高めに料金を設定している。しかし、四時間経過後は半額、長時間駐車については二四時間までは四六五〇円を超える等の独自の料金体系を実施している。これもすべてコンピュータに入っているデータ分析による裏付けがあるからこそできるのである。

「この静岡に、アオバ・パーキングという値がいい、それなりのサービスを提供している駐車場があるということを自慢しています。お蔭様で六年経ちましたが、いまにすばらしく思っています。この不景気にもかかわらず、ほとんどダメージを受けずに頑張っていられるのも、企画から機械の品質の問題、メンテナンスの問題、そういうIHIの総合力に支えられるところが大きいと強く感じています。手前味噌ですが、これを抜ける駐車場が果たしてあるのだろうか。いや、それぐらいすばらしいものだと自負しております。当社にもつと資金力があれば、さらによくばり駐車場ができると思いますが（笑）」

8 CUBE

CUBE 7

マニラの駐車場事情

フ^ィリ^ッピ^ン

フ^ィリ^ッピ^ンという国

フ^ィリ^ッピ^ンは大小七一〇〇の島から成る群島国家で、面積は日本の〇・八倍、人口は七〇〇〇万と言われています。気温は年間を通じ二三〇三〇℃ぐらいで、一年中半袖で暮らせます。

季節は十一月から五月の乾季と残りの雨季に分けられます。フ^ィリ^ッピ^ンは台風の原産地で、雨季の終わりに近海で発生し、大きく発達した後、日本などに向かいます。マニラと東京は約三〇〇キロメートル、飛行機で四時間弱の距離にあります。アセアン諸国が経済的に急成長するなかで、フ^ィリ^ッピ^ンのみが取り残されていましたが、二年ほど前からようやく成長軌道に乗り、今や投資先として世界の注目を集めています。

マニラと市内交通事情

首都マニラはフ^ィリ^ッピ^ンの島々の中で一番北に位置するルソン島にあります。いわゆる「マニラ」はマニラ市やマカティ市など四市一二町で首都圏（メトロマニラ）を形成しており、人口は八〇〇万とも一〇〇〇万とも言われています。

他のアジア諸国の首都同様、マニラも車の洪水で、交通渋滞は日常茶飯事です。一〇キロメートルの距離の通勤に片道二時間かかることも珍しくありません。マニラの交通問題は、道路が狭いこと、舗装が悪いこと、雨が降ればすぐ道路が冠水すること、運転手が交通ルールを守らないこと等々たくさんありますが、一番は何と言つても道路面積に対する車の数が多いことでしょう。



マカティ市アヤラ通り。

マニラ湾に沈む真っ赤な太陽、
カトリック教会の鐘の音、
忙しそうに走りまわる国民車ジープニー、
喧騒と排ガス、明るく、
生きるのに一生懸命な人々。
日本ではなぜか犯罪と貧困のみしか報道されないと……。
そんなマニラから

「駐車場事情」をお届けします。

IHIマニラ事務所
ロクサン・R・ヘマル

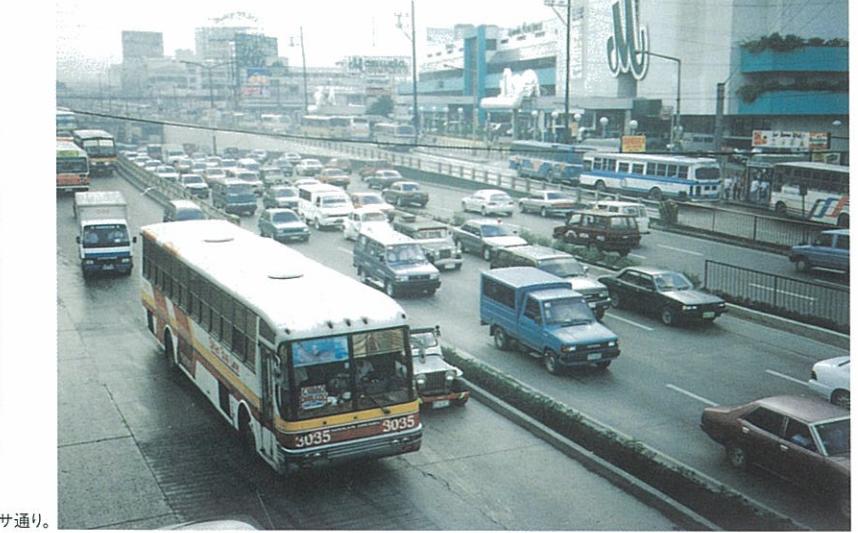


マニラ駐車事情

（注）末尾一と二の車が月曜日、三と四が火曜日……、
というように市内への乗り入れを規制するシステム。
例えば当事務所の公用車のプレートはUBX七一〇〇な
ので、末尾〇のため金曜日は使えないというシステム。
理論上二〇%の車両数減が期待できます。

交通調査によれば、IHI事務所があるマカティ市のビジネス・商業地域を通過する個人所有自動車は一日当たり六万台だそうで、

昨年のフ^ィリ^ッピ^ン全国の車両登録台数は二六〇万台のこと、そのうち、国土面積わずか二%のマニラに四〇%の一〇〇万台が集中しています。首都圏交通局は走行車両数の減少を目的に、プレートナンバー末尾により週一日を使用禁止としましたが（注参照）、先日発表された新車販売台数統計を見ると、フ^ィリ^ッピ^ン経済の活況を反映してか、一月から九月で前年比二六%増とのことで、こうした対策も一年も持たないようです。



マニラ市内の大動脈、エダ通り。



マカティ市中心部。



ビルに設置されたドイツ製2段式駐車装置。



デパート前に最近完成した2層の駐車場。



マカティ市アヤラ・ショッピングセンターの自走式駐車場。



マニラ国際空港の駐車場。



建築現場前の駐車車両。「駐車しても構わないが、何が起きても責任は負いません」との看板。



IHIマニラ事務所があるシティバンク・タワーの自走式駐車場。

機械式駐車場建設の可能性

オフィスビルに組み込まれた二段式の駐車場が出現しましたが、いわゆる立体駐車場はまだ一基もありません。市内を見渡すとビルとビルの間に立体駐車場に適した空き地が多く、駐車料金も高騰しているので、駐車場経営がビジネスとして成立するのではないかと思われます。

また、新築ビルのオーナーや建築設計者も地下に収納できる機械式駐車場に興味を示しており、いずれ日本流の「駐車場文化」がマニラにも根付くのでは、と期待しています。

見世物を満喫した平和な市民たち

清田 圭一（比較思想・文化論）

前七五三年の建国から三九五年の東西分裂まで、ローマ帝国の繁栄は千百年以上続いた。

その間、王政・共和政・帝政と制度は変わり、幾度もの征討や戦争があつたにもかかわらず、人々はこぞつて「ローマの平和」を謳歌し、芝居と競技で都市文明を享樂していた。

前二七年に帝政最初のアウグストス帝が即位したときローマ市の人口は百五十万に及び、年に七十六の祝祭日があつたので、市民は五日ごとに遊びふけついていたのである。もつとも、共和政期の華麗莊厳な古典劇はすでに廃れ、大げさに見栄を切るパントマイムや、女優がお色気をふりまくだけのショーが芝居の主流だったので、人々の関心はもっぱら各種競技に向けられた。

なかでも馬競技が人気だった。至る所に派手なポスターが貼られ、官報までが予想を載せた。十数か所の厩舎では馬と騎手を駐め置いて調子を整え、その品定めが話題になった。

大競走場に押しかける客は二十万人。馬糞にまみれてパドックを見た後、ひいきチーム

の色ハンカチ、パンと座蒲團を買うと持ち金を残らず賭けた。ゲームは騎手が馬に乗つて走る競馬と、一頭ないし四頭立ての馬車を駆る競駕が交互に催され、一周一千メートルの精円形トラックを七周走つて先着を争う。馬がカーブで衝突して倒れ、その人馬を後続馬が踏み

越えて進むと観客の叫び声は止まなかつた。

だが、なによりも最高の娛樂は剣闘競技である。紀元七九一八一年のティトウス帝代に成った大闘技場コロセオは五万人を収容し、砂漠や密林風にしつらえたり、満々と水をたたえた模擬海戦も可能の装置を備え、入场、貸座蒲団、食事がすべて無料提供された。

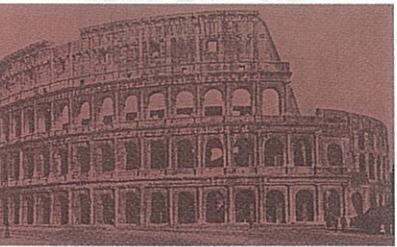
最初の見世物は猛獸大行進。郊外に駐屯していた一万頭もの象、虎、獅子、豹、熊、狼、鷲、河馬、麒麟、山貓などが有名人を模した飾り付けで場内を巡る。その後、猛獸と猛獸の決闘が次々に行なわれ、半數が死んだ。

次は闘牛である。前世紀にカエサルがクレタ島から取り入れたスポーツだが、技術が未熟だったので常に牛が勝つた。神話や歴史上の人物に扮した奴隸と死刑囚の闘牛士が悲惨な死を迎えると、観客は興奮に酔つた。

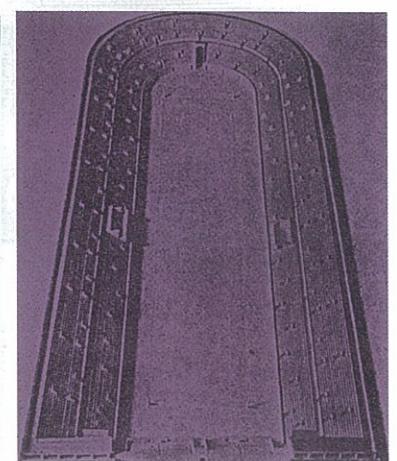
最後に人間同士の殺戮が観覧に供せられた。選手の大部分は死刑囚だが、なかには奴隸でも犯人でもないのに自ら志願して剣闘士になる者もいた。一回の試合にさまざまの武器を手にした数百人が乱闘し、八日間ぶつ通じて一万人の剣士が参加する。もし、これに勝ち続けければ民衆の英雄になり、詩人から献歌を、彫刻家から肖像を、貴婦人から愛を捧げられるので、名譽を望む市民もいたわけだ。

もちろん、敗れば無関心な視線のなかで死ぬ。ただ、敗勢であつても、勇敢さと技が認められれば観衆の要請で死を免れた。

史上に残る君主、政治家、芸術家はこぞつて、この人肉屠殺の饗宴を絶讚し、否定的な見解を示したのは哲人セネカだけだった。



現存するコロセオ



馬競技の行なわれた競技場



コロセオで行なわれた剣闘士競技の死闘(当時の絵)

Topics

立体駐車場工業会会長に IHI木賀取締役就任

From IHI

パーキングシステムの ホームページが開設!

From IHI

六月一日より、IHIホームページの中にパーキングシステム事業部のホームページを開設しました。

やすく説明しています。

今後はカタログの請求やCUE

B/Eの送付依頼、またIHIへの各種お問い合わせもインターネットを介して可能となりました。

ネットを介して可能となりました。

ぜひ一度ご覧になつてください。

ホームページアドレス

<http://www.ihc.co.jp/parking>

お問い合わせ

お寄せ下さい。

CUBEに對する

お寄せ下さい。

お寄せ