

IHI
PARKING
NEWS

CUBE

キューブ SEPTEMBER 2005

33

特集●愛知万博に見る未来のITS
ユーザー訪問●飛鳥交通株式会社
街の駐車場●岐阜

キューブ SEPTEMBER 2005

33



IHI

石川島播磨重工
パーキングシステム営業部
(03) 3244-5444~8

北海道支社(011)221-8121／東北支社(022)262-3688／北関東支社(048)645-1020／横浜支社(045)664-4501／新潟営業所(025)245-0261／北陸支社(0764)41-4808
中部支社(052)565-7720／静岡営業所(054)255-8961／関西支社(06)6281-2025／中国支社(082)246-2285／四国支社(087)821-5031／九州支社(092)771-7241
ホームページを開設しています。 <http://www.ihi.co.jp/parking/>

ITSセカンドステージ始動

11 F
PARKING
特集

愛知万博に見る 未来のITS スマートなモビリティ社会へ向け

▲万博に設置された
交通情報案内

▲ITSデモ車の運転席

警察庁、総務省、経済産業省、国土交通省道路局、国土交通省自動車交通局と民間が連携して推進する国家プロジェクト、ITS（高度道路交通システム）。1996年に全体構想を策定後、VICS（道路交通情報通信システム）やETC（ノンストップ自動料金支払いシステム）など、さまざまなサービスが開始された。その結果、カーナビやETCなどの車載器が急速に普及。2007年に本格化する交通システム改革に向け、ITSプロジェクトはセカンドステージへと歩を進めた。現在、さまざまなシステムの実用化を目指して実証実験が行われている。

ITS構想は、交通事故の増加、渋滞による経済損失、排ガスによる環境悪化など、20世紀の負の遺産を解消しようと国家プロジェクトとしてスタート。これまでカーナビ、VICS、ETCなどにより利用者の利便性の向上を実現してきた。04年3月現在でカーナビは1450万台、VICSは910万台を突破。ETCにおいては、車載器のセットアップ台数が350万台を突破し、利用率は20%を超えた。

こうした傾向も追い風となり、07年に本格的なITS社会では、「車両情報を送信」「決済」「情報提供」「車両内・警告」という基本的サービスを組み合わせ、「安全・安心」「豊かさ・環境」「快適・利便」といったサービスが実現されるという。そのため現在、公共・民間ともに利用可能な基盤づくりをはじめ、VICSやETCなどの車載器を一つにしたITS車載器の実現、データ構造の統一、デジタル地図の高度化、光ファイバーの整備などが急がれている。

このようにセカンドステージへと進んだITSの近未来像が、愛知万博の中には、場所やニーズに応じた地域ガイド、タイムリーな走行支援情報の提供のほか、あらゆるゲートのスマートな通過を目指したプロジェクトもあり、近未来的の駐車場の姿も見えてくる。

ON
THE
WAY
キューブ・インタビュー



平野 レミ
HIRANO Remi
シャンソン歌手・料理愛好家

東京生まれ。NHK「今日の料理」などテレビ、ラジオ出演のほか、エプロンやフライパンなどのキッチングッズの開発も。特産物を用いた料理で全国の町・村おこしに参加して好評を得ている。このほか、元気印の講演会、エッセイ執筆、シャンソンなど多方面で活躍。夫はイラストレーターの和田誠氏。二男の母。

車ってステキな空間

—ご自分で運転します？

いえ、もっぱら乗せてもらう方。乗るのは大好き。お化粧したり、文書を練つたり、歌の練習したり、携帯電話でいろんな人と連絡を取つたり。信号が青ばかりでスムーズに行けたり、ダンプなんかを追い抜いたりするのも気持ちがいい。「行け、行け」って感じ。

普段乗っているのはワゴンタイプの大型車で、上が開く車種なので、夜空を見たり…。桜の季節には桜並木の名所に行って、おなじところを何回もぐるぐる回って、ルーフから頭を出して、頭上いっぱいの花と桜の香りを満喫します。

—駐車場について。

横浜の中華街などに行くと、空きスペースを探して同じところを6回も7回も回って、それでもなかなかなくて、困ることが多いですね。駐車場があつても、小型車なら入れるのに、背丈が高い大型車だと入れないとか、入れても大型車のスペースを確保していない場合もありますね。

機械式の立体駐車場でも、急いでいるときに限つて前に待つている人がいて、自分の車がなかなか出てこないのも困りますね。

—テレビ、講演、執筆、シャンソンとお忙しい毎日ですが、テレビで拝見すると年を追って、ますます元気なご様子です。活力のもとは？

声が大きいから、そういう印象を与えるのかなあ。まあ、周りにあまりいやなこともないし…。夫がいいからかも、アハハハ。

—ご主人も車好き？

ダンナは前に車を売っちゃって、今は健康を考えて歩き専門。車という字がつくのは全部嫌い。電車も嫌い。夫はスローライフ派、妻はファストライフ派と好対照です。

—ほかに車の効用は？

ぎっくり腰になったときのこと。どうしても行かなければならない仕事があって、車に乗って足を上に上げると痛みが和らぐので、リアシートで仰向けになって、手すりにかかとを乗せて…。医者に薦められたわけじゃないけど、なぜかしばらくすると治っちゃった。

CONTENTS

2 ■ON THE WAY/キューブ・インタビュー 車ってステキな空間

平野 レミ/HIRANO Remi
シャンソン歌手・料理愛好家

3 ■PARKING FRONTIER/特集 スマートなモビリティ社会へ向け 愛知万博に見る未来のITS

7 ■Q&A CUBE'S ADVICE/キューブズ・アドバイス 地震で立体駐車場から車が落下しているニュースを目にしますが、何か安全対策はあるのでしょうか？

8 ■IHI PARKING MAP/街の駐車場 IHI版駐車場便利マップ 岐阜

【CUBE】-「立体」の意。三次元的な思考を要する時代の担い手でありたいという希望をこめた誌名。

10 ■PARKING NEWS/パーキングニュース 大型店舗用など高まる需要 高層化進む自走式プレハブ駐車場

飛鳥交通株式会社(東京)

12 ■IHI CUSTOMER'S REPORT/ユーザー訪問 タクシー専用の立駐を新設 環境整備、売り上げ増も

15 ■CUBE CLIP/IHIからのお知らせ ・パーキング事業の営業譲渡について(II) ・第2回日本ベストパーキング賞受賞 ・横浜タワーリングスクエア竣工

万博センターから情報発送 ナビゲーション網を高度化

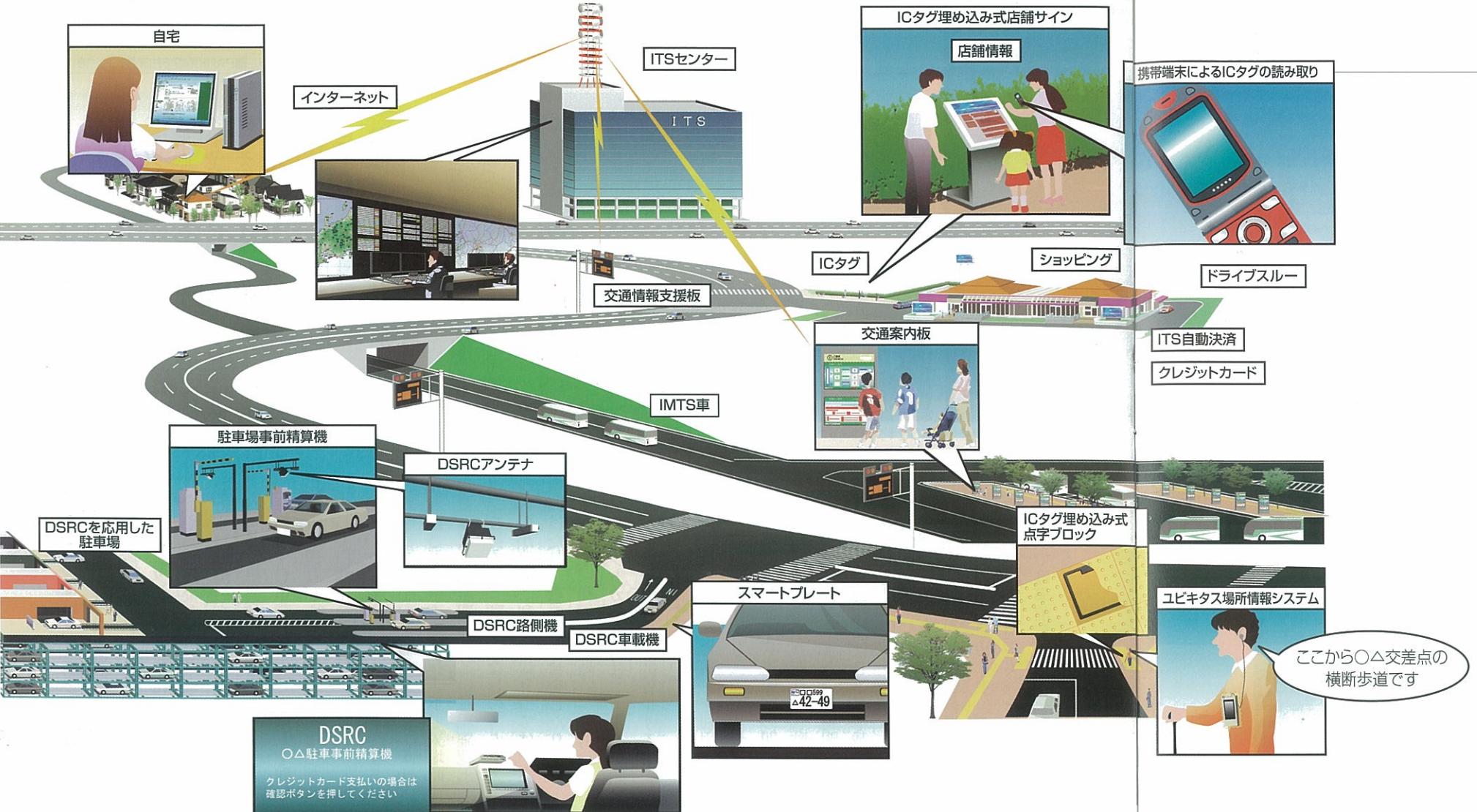
ITSは、道路交通が抱えるさまざまな問題を情報通信、制御技術によって解決し、人・道路・自動車間で情報の受発信をするシステム。そのさまざまな情報を発信する心臓部となるのがITSセンターであり、そこからインターネット(PC・携帯電話)、FMラジオ、地上デジタル、主要駅や観光スポットに設置される交通案内の掲示板へ情報が送られる。

愛知万博では開催期間中、万博ITSセンターを設置して道路交通情報、パーキングアンドライド駐車場情報、ショッピング、ドライブスルーなどの情報提供を迅速に行なうシステムを構築している。

たとえば、万博会場へ行く前にホームページのサポートナビに交通手段、会場内の観覧プラン(マイプラン)を作成・登録すれば、自宅から会場までの移動中に携帯電話やカーナビなどを介してマイプランに基づいたリアルタイムの鉄道・バスの情報、道路や駐車場の満空状況をチェックできる。その結果、交通の流れを分散させることができ、来場者にとっては、より快適な移動ができる。

事前にホームページでチエックしなくても、主要駅や高速道路、一般道路の主要分岐点で同様の情報が入手できる。たとえば、電車やバスを利用する場合。リニモの始発駅になつて藤が丘駅が混雑していれば、ただちに名古屋駅にある電光掲示板に混雑状況を表示し、JR線から愛知環状鉄道ルートへ来場者を誘導する。

万博開催期間半の7月、会場のロータリー館で開かれた「ITS EXPO」の展示会で万博ITSセンターのシステムを構築した担当者は、「愛知



街の各所に情報をインプット ユニバーサルデザインを実現

ITSは車ばかりでなく、誰もが安心して移動できる歩行環境を整備するという目的ももつている。国土交通省の自律移動支援プロジェクトの中でも、産・学・官・市民が一体となつて高齢者や障害者が社会参加できる環境を整え、地理的に不案内の観光客も情報を入手しやすいシステムを開発し、10年後の定着を目指している。

このプロジェクトは、いつでも、どこでもコンピュータが使えるユビキタス社会の中できこそ生かされる。たとえば、店で売られている洋服や食品、薬

性・高速性・輸送力と、路線バスの経済性・柔軟性を併せもつていている。

将来的には、このような制御システムが一般道に導入され、車両に自動制御機能を付加すれば、危険な状況が発生した場合に自動的にブレーキ操作するなどの速度制御、ハンドル制御運転の補助をしてドライバーの運転操作支援が可能になる。04年では高齢者ドライバーは10人に1人(約800万人)だったが、2030年には5人に1人(1700万人)に倍増するという試算がある。事故を未然に防ぐためにも、ITSの安全運転の支援プロジェクトに期待が集まっている。

万博開幕当初は、リニモ始発駅の混雑はなかなか解消されませんでした。しかし、来場者が駅などで情報掲示板をチエックして別ルートを選択するようになって混雑が徐々に解消されていました」と話した。このような状況分析から、ITSセンターの情報提供効果は大きかつたと言える。

最先端のITS技術を活用 環境にもやさしいIMTS

ITSの開発分野には、ナビゲーションシステムの高度化、自動料金収受システム、安全運転の支援、交通管理の最適化、道路管理の効率化、公共交通の支援、商用車の効率化、歩行者などの支援、緊急車両の運行支援という9項目のテーマがある。その中の安全

運転支援では、最新のITS技術を活用し、トヨタが技術協力参加してIM

System)の車両とシステムを開発して愛知万博に出展している。

IMTSは、会場内の北ゲート駅～西ゲート駅～EXPOドーム駅を結ぶ片道約1・6キロメートルの専用道を行なって走行している。この区間の車両は、走行路中央に埋設された磁気マーカーに沿って制御され、2～3台の隊列走行をする車間通信、地上信号装置などによる自動速度制御・ブレーキ制御機能をもち、高い安全性を実現。さらに、最後尾の車両を自動分岐すると、有人マニュアル運転で一般道を走行できる。万博会場では、西ゲート駅～メツセ前バス停までの約800メートルを走行している。この新交通システムは、鉄道などの軌道系交通システムの定期

の包装紙などにICタグ(小型コンピュータ)を貼り付け、それらの商品情報を携帯端末で消費者に提供する。同じように自律移動支援プロジェクトの中では、町の施設やレストランなどの店舗にICタグを埋め込み、その場で施設や店舗の情報を得られるサービスを実現させる構想が進んでいる。また、目的の施設までのリアルタイムの交通情報、施設内の設備をあらかじめインターネットから確認できるサービスも考えられている。名古屋市の繁華街である栄地区では、03年からインターネット(http://www.hokonavicity.nagoya.jp)で高齢者・障害者などの歩行支援を実施。エレベーターなどの施設案内、歩行者ITS社会実験を実施している。さらに、点字ブロックの中にICタグを埋め込んで白杖を利用している人を安全に、確実に目的地まで誘導する環境づくりも進められている。この場合、白杖にセットされたコンピュータが点字ブロック内の情報を読み取り、ユビキタスコミュニケーションカードという専用機器で利用者に現在地や目的地の場所を知らせる。このユビキタスコミュニケーションカードには、5か国語のカードが用意され、海外からの旅行者にも対応できるようになっているが、将来的には携帯電話を介して情報を伝えられるようになる。



A 過去の地震による実績からメーカー側ではさまざまな防止装置を取り付けています（図）。この装置は、水平方向・上方向どちらも保持する機構となつていて全棚に取り付けています。

Q 昨今、地震で立体駐車場から車が落下しているニュースを目にしますが、何か安全対策はあるのでしょうか？

IHIではエレベータパークイングに地震時に棚部分からパレットが落下しないように、落下防止装置を取り付けています（図）。この装置は、水平方向・上方向どちらも保持する機械開発・設置しています。

ご質問をお寄せください。採用させていただいた方には粗品を進呈いたします。

Q&A CUBE'S ADVICE
キューブズ・アドバイス



▲ICタグ埋め込み点字ブロックと白札
▲ユビキタスコミュニケーション

愛知万博の会場周辺や名古屋市内の駐車場でITS自動決済システムの実験が行われた。モニターは会場内に設置されたコースを回り、ガイドや目的地へのナビゲーションを体験。そのモニターの声も反映させながら本格的な実用化を目指している。

ETC無線通信技術で駐車場料金の自動決済

前者のクレジットカードを利用する決済サービスでは、DSRCアンテナが設置された駐車場のゲートで入場時にDSRC車載器の支払い意思確認ボタンを押すと、駐車券なしのスマートな入場が可能。利用者にとっては、窓を開けたり、車の幅寄せをしたりする必要がなく、利便性が高い。入場時はクレジットカード会社とデータを照合する都合上、約4秒間停車する必要があるが、苦にならない。

一方、後者のICカードを利用する場合、駐車場のゲートに設置されたDSRC路側機とETC車載器の間で駐車場の利用情報をやり取りし、駐車料金の自動支払いやゲートの自動開閉を行なう。その際の決済はETC車載器のID番号に紐付けし、登録されたクレジットカードで行われる。

名古屋市の大曾根国道駐車場では、今年の3月までICカード（プリペイドカード）による実証実験を行なった。この実験では事前精算方式を取り入れ

ETCで使われている無線通信技術DSRC（狭域通信）とDSRC車載器、ICクレジットカードを利用し、駐車料金や給油代金などのクレジット決済を行う。決済の方法としては、新方式のDSRC車載器とクレジットカード、既存のETC車載器とICカードを利用する2通りがある。06年の実用化を目指して標準化を急いでいる。

前者のクレジットカードを利用する決済サービスでは、DSRCアンテナが設置された駐車場のゲートで入場時にDSRC車載器の支払い意思確認ボタンを押すと、駐車券なしのスマートな入場が可能。利用者にとっては、窓を開けたり、車の幅寄せをしたりする必要がなく、利便性が高い。入場時はクレジットカード会社とデータを照合する都合上、約4秒間停車する必要があるが、苦にならない。

一方、後者のICカードを利用する場合、駐車場のゲートに設置されたDSRC路側機とETC車載器の間で駐車場の利用情報をやり取りし、駐車料金の自動支払いやゲートの自動開閉を行なう。その際の決済はETC車載器のID番号に紐付けし、登録されたクレジットカードで行われる。

名古屋市の大曾根国道駐車場では、今年の3月までICカード（プリペイドカード）による実証実験を行なった。

この実験では事前精算方式を取り入れ

いたため、50%強のモニターが「満足」と回答。なかでも「ETCカードによる支払いができるない」という理由を挙げたモニターがもともと多く、ETCカードによる決済ができるよう改善していくという。

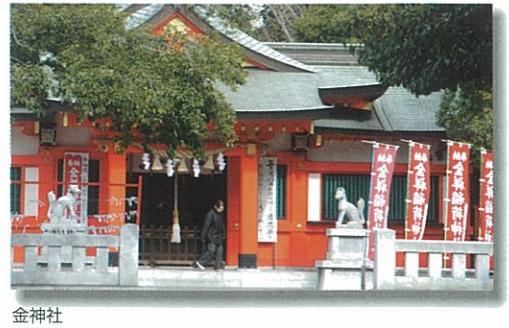
それでも、入出場時にかかる時間が大幅に短縮されたことに對しては高い評価を得ている。一般車の入場時の平均通過時間が10・5秒に対し、ETCモニター車は5・3秒と約2分の1に短縮。出場時にいたつては、一般車の20・6秒に対し、ETCモニター車は6・3秒と約3分の1に短縮された。

ITSのセカンドステージでは、このような利便性が高いサービスを充実させているとしている。駐車場でも周辺の商店街とタイアップしたサービス、ETC車両に対する料金割引など、



さまざまな展開が考えられるだろう。それが地域ごとの新しい町づくりにつながり、スマートなモビリティ社会の実現へつながっていく。



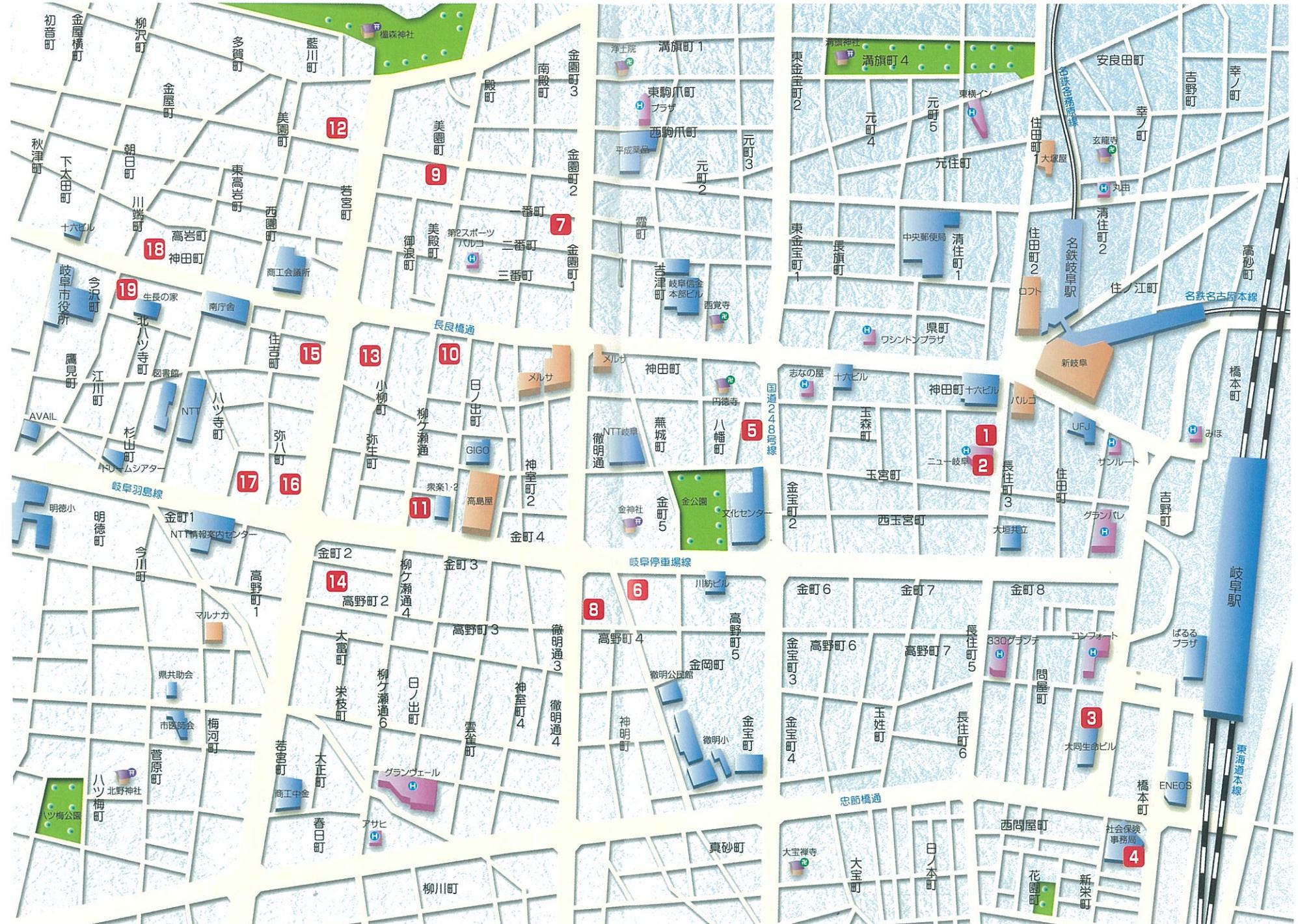


金神社



柳ヶ瀬

《IHI製駐車場》	
1 O×(オーエックス)岐阜ビル	11 サワダパーキング
岐阜市長住町3-3-1	岐阜市金町3-1
2 ニュー岐阜ホテルプラザ	12 カーマンション美園
岐阜市長住町3-4	岐阜市美園町2-20
3 三井生命岐阜駅前ビル	13 若宮ガレージ
岐阜市吉野町6-14	岐阜市若宮町4-14
4 濃飛ニッセイビル	14 日々野ガレージ
岐阜市橋本町2-8	岐阜市若宮町4-10
5 岐阜第一生命ビルディング	15 パーキングOH
岐阜市金宝町1-3	岐阜市若宮町4-8
6 富国生命岐阜ビル	16 河吾パーキング
岐阜市金町6-16	岐阜市若宮町5-11
7 クリスタルビル	17 河吾パーキング Part.III
岐阜市金園町1-3-3	岐阜市金町1-5
8 ミレイパーキング	18 岐阜神田町ビル
岐阜市徹明通3-10	岐阜市神田町1-1-5
9 河田パーキング	19 松久オフィスビル
岐阜市美園町3-10	岐阜市神田町2-12-13
10 岐阜中日ビル	
岐阜市柳ヶ瀬通1-2-13	



IHI版●駐車場便利マップ

差しています。

陽としては、JR岐阜駅周辺の変化が挙げられます。2000年7月、JR岐阜駅の高架整備に伴い、高架下に商店街「アクトタイプG」が誕生。同駅周辺の人々の流れが変わりました。また、JR岐阜駅周辺地区において、2件の大型再開発事業（吉野町5丁目東地区、岐阜駅西地区）が駅前広場を含め工事中です。完成すれば駅前の状況は一変し、周辺の再開発計画の進行を誘発し、街の活気を取り戻す起爆剤となることでしょう。

陰としては、路面電車の廃線があります。2005年3月、名古屋鉄道（名鉄）が岐阜3路線を撤退、それに伴つて岐阜市の名物だった市内の路面電車も廃線となってしまいました。廃線は中心市街地の空洞化や街の衰退につながるとして復活を望む市民の声も聞こえています。岐阜市の町並みの特徴としては、幹線道路の整備、電柱の地下化、歩道の整備などは進んでいるものの、昔ながらの町並みが続き、幹線道路から一本路地を入れると道路も狭く、かつ一方通行の道が多いことが難点です。

市内の駐車場は、基本的には足りていますと言えますが、収容台数が充足しても、ハイルーフ車や大型車に対応している駐車場がまだまだ少なく、利用者のニーズに機械式駐車場がマッチしているとは言い難い、というのが現状です。



JR岐阜駅ホームから望む駅前通り



高層化進む自走式 プレハブ駐車場

—大型店舗用など高まる需要—

無耐火被覆の鉄鋼を構造材として用いた、外壁のない開放性の高い耐火建築物である自走式プレハブ駐車場は、03年12月に4層5段型（4階建て）に続いて、5層6段（5階建て）が今年3月、国土交通大臣の一般認定を受け、全国での建設が可能になりました。自走式プレハブ駐車場は10数年前に1層2段の骨組み形式でスタートしましたが、コストが安く、納期も短縮できるというメイカーライド（工側）のメリットもありますが、なんといってもユーザー側である店舗などの大型化に伴う敷地の有効利用などから、年を追って高層化の需要

が高まっていることがその背景にあります。
IHIは認定申請21社の中でも受注実績はトップクラスを占めており、今後ともユーザー側の要望に即応した施設改善・セキュリティーの徹底をより一層図り、高層化による利便の向上を期したいと願っています。

傾床式、360度旋回走行

認定は日本プレハブ駐車場工業会から、指定性能評価機関である財日本建築センターへ防災性能評価の申し込み

ができる——としています。

また大臣認定取得の架構及び構造形式は、車室及び車路が傾床し、360度旋回走行して層間を昇降する連続傾床式で、その形式に多く用いられるプレース構造となっています。

この効力を有すると認められ、かつ、防火区画や外周開口部の防火設備の設置免除により、開放性を確保し、消防用設備の設置に関しても緩和を受けられ、低コスト・短工期などを可能にしています。

さらに、このプレハブ駐車場で、1基当たりの駐車面積は20000.0m²までとなり（5層6段の場合）、100台程度の車両を収容することができ、大型店舗や共同住宅などに附属する駐車場はもとより、時間貸しなどの専用駐車場を満足させるものとなり、ビル式の従来工法に取つて代わりつつあると言えます。

これらは法令による規定と同等以上

大臣認定のメリット

大臣認定を取得することにより、主な構造部である柱・梁を耐火被覆のない鉄骨造りとすることができます。また幅が4・5m以上の車路や段差部を閉鎖するように設けた非損傷性の不燃材料を特定防火設備と見なすことができます。

これは法令による規定と同等以上

実大火災実験でデータ精査

プレハブ駐車場の高層化、大型化にとってもとも注意が払われるのは

防火・延焼防止対策。
4層5段プレハブ駐車場の高層化、大型化にとってもとも注意が払われるのは

防火・延焼防止対策。

女性にもやさしい安心設計

IHIでは、自社の高層プレハブ駐車場の優秀性を次のように説明しています。

①施工期間の短縮、イニシャルコスト・ランニングコストが安価である。
②病院・マンション用としても採用実績があり、女性にも安心して利用できます。

③日本プレハブ駐車場工業会のメー

行い、防火性能評価の検証を行っています。

主な検証対象としては、①車両の火災性状②車両間の延焼速度③柱・梁の鋼材温度④雰囲気温度⑤架構の変形⑥煙の流動⑦煙層の降下——などで、申請のあつたプレハブ駐車場の構造が、防火対策の面で万全であることが証明されました。

一方、IHIでは個々のプレハブ駐車場でも、利用者の安全性を第一に考えた各種安全設備・付帯設備に配慮しています。

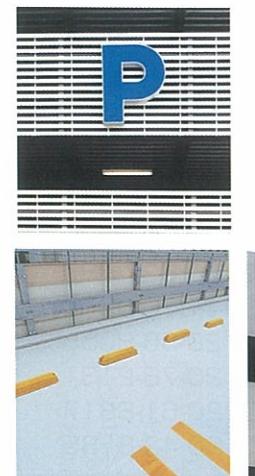
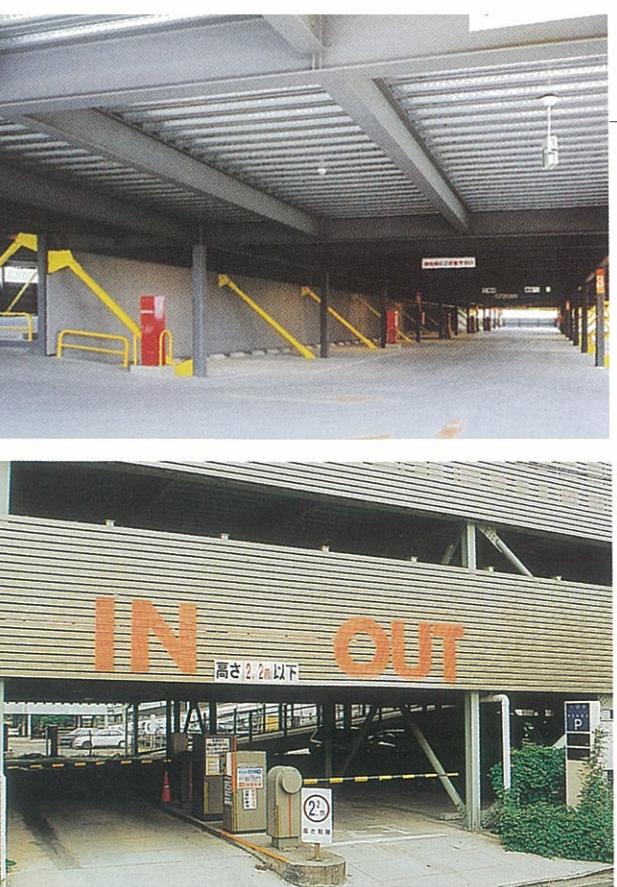
その主なものとして、外装材には耐火性に優れているアルミルーバーやカラーフィルムを使用、出入庫車の管理を容易にできるゲートでの券発行のほか、自動火災報知器、ポータブル消火設備、移動式粉末消火設備などを完備しています。

IHIでは、自社の高層プレハブ駐車場の優秀性を次のように説明しています。

カーリン会員として登録しております。

このほか、IHIでは、高層化のプレハブ駐車場を建設する場合、周辺の地理的な環境を考慮に入れ、アクセスしやすい“動線”を事前調査、スマートな出入庫を確保するための出入口の位置を決めています。また、スマートマーケットなどへのリピーター客を確保するため、車室や車路を広く取り、女性にも使いやすいスペースの確保に取り組んでいます。

IHIパーキングシステム営業部の間座光吉グループリーダーは「今後とも高層・大規模化の受注実績を積み、利用者の利便性や周辺への景観を考えるとともに、騒音・排気ガス防止やライトグレア防止などの環境対策を進め、より一層の土地の有効活用が促進されるよう、お手伝いしたい」と話しています。





タクシー専用の立駐を新設 環境整備、売り上げ増も

日々変貌を遂げている国際都市東京は、世界で最も交通量の激しい都市のひとつ。四方八方に網羅された都内の交通網の中でも、とくに過当競争を繰り広げているのがタクシー業界だ。そんな東京を中心に関東圏全域に営業区域を拡張し、各地域で高いサービスを提供し続いているタクシー会社がタクシー業界である。首都圏タクシーランキングで上位6位に食い込み、業界の注目を集めている飛鳥交通は、今春、IHIの自走式立体駐車場を導入した。タクシーの専用駐車場としてどのように活用しているのか、同社を訪ねてみた。

1901台を数える。そのひとつ、横浜市南区井土ヶ谷にある営業所を訪ねた。京急線井土ヶ谷駅から徒歩約10分ほどの場所にある井土ヶ谷営業所に到着すると、まず大通りに面して事務所棟があり、その裏に今年4月に建設された真新しい駐車場がそびえていた。3層4階建て、簡易自走式駐車場（160台を収容可能）はシックなたたずまいタクシーが整然と駐車していて、広々とした印象だ。

駐車場の中を見せてもらつた。事務所の担当者によると「以前は駐車場内に事務所と修理工場があつたためスペースが狭く、通路にタクシーがあふれているような状態でした。IHIの自走式駐車場を導入してとてもよかつたことは、第一にスロープが広くなつたので納車がやりやすくなつたこ

首都圏のタクシー事業会社として最大手の一角を占め、傘下に5か所の自動車教習所を抱える飛鳥交通株式会社。本社は東京都杉並区（9月26日より新宿区に移転）にあるが、営業所はグループ会社を含めて東京、神奈川、千葉、埼玉などの首都圏全域に24か所を構えており、その保有台数は

各フロアに洗車設備
奇麗な車で丁寧なサービス



▲飛鳥交通神奈川（株）井土ヶ谷駐車場



▲川野 繁社長



▲川野 繁社長

とです。水道をつけてもらつて洗車スペースができたことも乗務員にとってはうれしいですね。また、以前は中が暗かつたのですが、開放的で明るい雰囲気になりました。駐車場が明るく新しくなつたせいでどうか、乗務員たちも気持ちにハリができて、車を以前よりも、さらに丁寧に扱うようになつた気がします」と話す。

実際に内部をのぞくと洗車スペースは1フロアにつき9台分あり、全部で36台を同時に洗車することが可能になった。ドロやホコリを洗い落とすためにタクシー会社にとっては必要なアイテムのひとつである。乗務員にとっては洗車したいときに洗車することができるで時間の節約になるとともに、いつでも清潔感あるタクシーに保つことができる。

また、スロープが幅広くつてあるので急カーブをくる必要がなく、ゆつたりと車庫に入つていくことができる。仕事にも前向きに取り組めますね」という元気な声が返ってきた。同営業所の乗務員は主に地元周辺の出身者が多いという。営業エリアは井土ヶ谷を中心に横浜市西区、中区、保土ヶ谷区、戸塚区、港南区などが中心となつている。



▲広々とした駐車スペース



▲各フロアにある洗車設備

飛鳥交通株式会社
東京都新宿区新宿6-27-48 03-5287-3001

飛鳥交通無線配車センター	東京都内	0120-798-055
八王子エリア	0120-39-5800	
横浜エリア	0120-837-881	
川崎エリア	044-266-3017	
さいたまエリア	0120-36-8055	
春日部エリア	0120-78-2131	
千葉・四街道エリア	0120-61-8817	
柏エリア	0120-43-8185	

IHIからのお知らせ CUBECLIP

パーキング事業の営業譲渡について(II)

小誌32号本欄でお知らせいたしましたように、このたび当社(以下IHI)はIHIグループの経営資源の全体最適とスピード経営の徹底を図るために本年10月1日をもってパーキング事業を機械式駐車場については石川島運搬機械株式会社(以下IUK)に、自走式駐車場については石川島建材工業株式会社(以下IKK)に譲渡することに合意いたしました。

これに伴い、平成17年10月1日をもって当該事業に関わる契約上の地位を当社から各々の会社に承継いたします。さらに一層競争力を強化し、一層の成長を目指す所存でございます。

平成17年10月1日以降IUK、IKKは当該事業に関わる当社の主要な人員を引き継ぎ業務を継続してまいります。引きつづきIHIブランドにてすべてのお客様に向け販売してまいりますので従前と変わらぬお引き立てのほどお願い申し上げます。



第2回日本ベストパーキング賞受賞

駐車場あるいは駐車に関する国民の関心を高め、駐車場の質的向上及び交通円滑化につなげることを目的とした、駐車場及び駐車問題に関する活動の表彰制度「日本ベストパーキング賞」において、IHIが納入した自走式駐車場が、特別賞1件、選考委員長賞1件ずつ選定され、それぞれ表彰されました。

この表彰制度は(財)駐車場整備推進機構が主催し、国土交通省が後援する日本初の駐車場及び活動に関する表彰制度であり、今回の第2回日本ベストパーキング賞では、全国から駐車場部門83件、活動部門5件、計88件の応募があり、選考委員会による選考の結果、最優秀賞1件、優秀賞4件、特別賞5件、選考委員長賞6件の計16件が決定しました。

IHIが2000年4月に納入した「ダイレクトパーク平塚西口」は特別賞を受賞。駅前の単独駐車場で、国内初のゲートレス・階層別料金を導入しており、ゲートレスにより入庫待ち車両の交通渋滞が無く、また階層別料金は、低料金の上層階から満車となる利用状況で、駐車券がカードキー式でペーパレスであることも高く評価されました。

また、選考委員長賞を受賞した「パスト24水道町」は、IHIが2002年12月に納入。この駐車場により新たな人の流れを生み出し、街の活性化をもたらしていること、ゲートレス・階層別料金の導入など工夫を凝らしたサービスを提供していることが評価されました。

CUBEに対するご意見をお寄せ下さい

CUBE編集部では、今後とも皆様の役に立つ情報をお届けしていきたいと思います。

記事内容についてのご意見がございましたらお気軽にお寄せ下さい。

問い合わせはIHIパーキングシステム営業部 柚木・田中までお願ひいたします。

(パークナンバーワン)
0120-809781

(E-mail) parking_no1@hi.co.jp
(URL) http://www.hi.co.jp/parking/

CUBE No.33 CUBE No.33 SEPTEMBER 2005

発行日●2005年9月1日
発行●石川島播磨重工業 株式会社
パーキングシステム営業部
〒100-8182
東京都千代田区大手町2-2-1 新大手町ビル
Tel.03-3244-5404 Fax.03-3244-5449
発行責任者●龍島 好晴
ディレクション・印刷●株式会社クロスワークス
編集●株式会社 東京読売サービス
デザイン●株式会社 イオック
© 石川島播磨重工業 株式会社 禁無断転載複写

横浜タワーリングスクエア竣工

本計画は相鉄線平沼橋駅に隣接しており、横浜駅からも徒歩10分程度であり、全体としては「岡野西平沼地区街づくり協議会の指針」に基づく商業施設をもつ高層都市型住宅となってい

建物概要は地下1階地上25階で総戸数637戸、地上1階と2階の一部がテナント施設で、駐車場はIHI製5基連立のエレベータパーキング(450台)が2棟と、地下にも多段式170台が納入された。平成17年3月末竣工。



表紙と裏表紙の写真

表紙:岐阜城からの眺望
裏表紙:興文堂パーキング



▲井戸ヶ谷営業所と駐車場(右)

飛鳥交通は1949(昭和24)年に産声をあげたタクシー会社である。現在、代表を務める川野繁社長は2代目。青山学院大学大学院で経営学修士を取得した後、米国モントレー大学院MBAコースに留学した秀才だが、父親である初代社長の死去とともに帰國。1985年に同社の社長に就任した。

グループ規模は5月1日現在、売上高が約285億円、従業員数が約4800名、営業車両は2160台(ハイヤー、自動車教習所の車両含む)を保有している。飛鳥交通グループは全部で20社あり、うち11社がタクシー事業を、その他9社は自動車教習所、自動車修理、LPGスタンド、車両特装業などを行っている。自動車教習所は「飛

ヤー、自動車教習所の車両含む)を保

有している。

飛鳥交通

グループ

規模

を

拡大

し

M&A

を

進め

る

方

向

け

て

飛躍

的

に

伸び

まし

た

と

語

る

。

積極

的

に

M&A

を

実行

し

た

。

都

圏

タクシ

ー

台

数

ラン

キ

ン

ク

ス

ト

も

利

点

価格がリーズナブル

低ランニングコストも利点

環境整備として同社が取り組んでいることのひとつが営業所の駐車場整備である。同社とIHIとのつきあいは

今年でちょうど丸20年になります。タクシー業界は3年前まで規制業種のひとつでしたが、規制緩和になる前に規模を拡大しようとM&Aを進め、結果的に20年間で40社を買収してきました。同時にタクシーの保有台数も増えています。約300台から現在の1900台へと飛躍的に伸びました」と語る。

積極的にM&Aを実行した結果、首都圏タクシー台数ランキング(2005年1月1日、都市交通研究所の調査)で飛鳥交通グループは第6位に躍り出た。「できるだけ早い段階で2000台にまでついていきたい。そのためにはさらに事業環境を整備して、効率のよい経営を行っていきたいですね」(川野社長)。

川野社長はIHIの自走式駐車場導入の理由をこう話す。

「IHIさんは伝統ある大きな会社なので最初から安心感がありました。しかし、それにしては価格がリーズナブルで良心的だと感じましたね。自走式駐車場はランニングコストがかからないこと、メッキ鋼板を使用しているので、さびないことなどが利点です。

タクシー会社の駐車場

とい

うと

平面で

ざらつ

と駐車

して

いるところ

をよく見

かけます

が

な

た

こと

から

ス

ペ

ー

を

有

効

く

に

活

用

し

よ

う

と

思

ひ

ま

い

ま

し

た

」

タクシ

ー

会

社

の

確

保

は

ズ

バ

リ

会

規

模

そ

の

もの

を

確

保

す

。

今春、井戸ヶ谷営業所で駐車場導入の理由をこう話す。

「IHIさんは伝統ある大きな会社なので最初から安心感がありました。しかし、それにしては価格がリーズナブルで良心的だと感じましたね。自走式駐車場はランニングコストがかからないこと、メッキ鋼板を使用しているので、さびないことなどが利点です。

タクシ

ー

会

社

の

確

保

は

が

義

務

づ

け

ら

</