

3

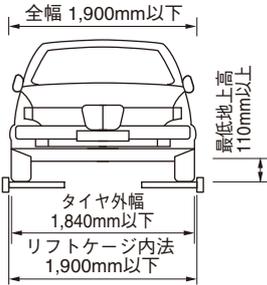
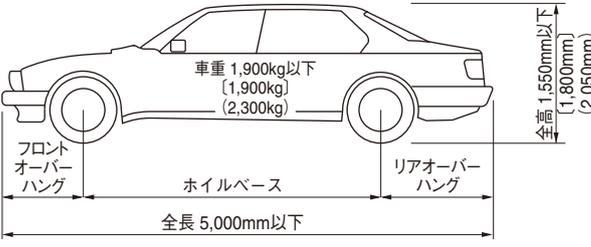
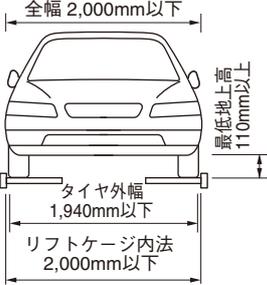
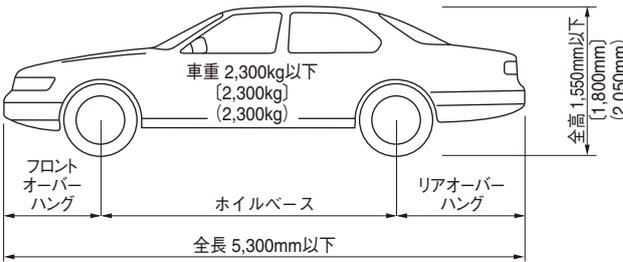
フォークパーキング

収容可能車最大寸法表	3-2
自立式	
標準仕様表	3-4
ターンテーブル内蔵型	3-6
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-8
前面空地利用型ターンテーブル内蔵型	3-10
高さ寸法早見表	3-12
ビル内自立式	
標準仕様表	3-13
ターンテーブル内蔵型	3-14
直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型	3-16
高さ寸法早見表	3-18
床仕上げ	3-20
電源容量・電線サイズ一覧	3-22

収容可能車最大寸法表 フォークパーキング

3

フォークパーキング

収容型式	寸法 全幅	全長／全高／車重
N		 <p data-bbox="853 694 1372 795">入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車(985mm以上)や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車(4,075mm以上)、ホイールベースの短い車(1,970mm未満)は入庫出来ません。</p>
G		 <p data-bbox="821 1187 1340 1288">入庫可能車寸法に納まっても、フロントオーバーハングが長い車(1,135mm以上)や、ホイールベース+リアオーバーハングが長い車(4,225mm以上)、ホイールベースの短い車(1,970mm未満)は入庫出来ません。</p>

- 注1) [] 内はミドルハイルーフ (MHR) 車を示します。
- 注2) () 内はハイルーフ (HR) 車を示します。
- 注3) ドアミラーは折りたたんで入庫してください。
- 注4) 後部スペアタイヤ付のハイルーフ・RV車は一部収容不可能場合があります。
- 注5) 詳しくは、第6章 収容可能車 注意事項を参照してください。
- 注6) 上記の収容可能車最大寸法表を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
- 注7) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。
- 注8) 車椅子使用者対応時も同様となります。

フォークパーキング 自立式 標準仕様表

■ターンテーブル内蔵型

項目		型式	ND	GD
昇降装置	モータ	(kW)	18.5	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ (横行)	(kW)	棚部: 0.2×4ヶ/段 中央部: 0.4×2ヶ/5段	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ (旋回)	(kW)	2.2	
	旋回速度	(rpm)	6	
	モータ (昇降)	(kW)	3.7	
	昇降速度	(m/min)	2.8/3.4 50/60Hz	
電源容量	動力用		200/220V 35kVA	
	照明/制御用		100V 5kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操作方式	認証方式		暗証式/ICカード式	
	オプション		リモコン/スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

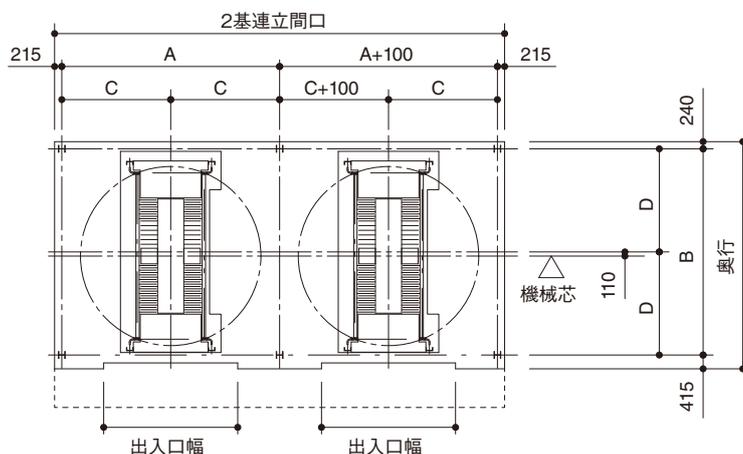
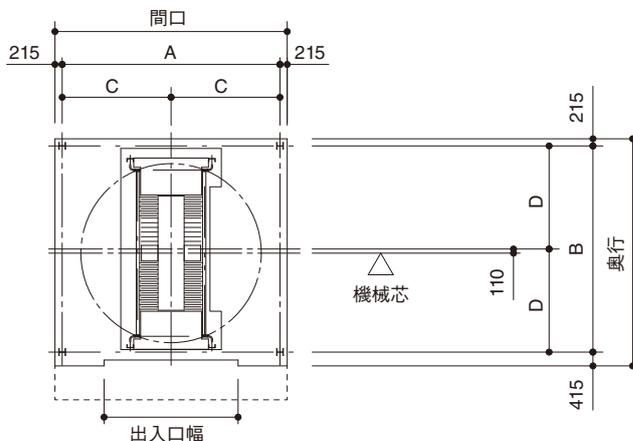
項目		型式	ND	GD
昇降装置	モータ	(kW)	18.5×2	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ (横行)	(kW)	棚部：0.2×4ヶ/段×2 中央部：0.4×2ヶ/5段×2	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ (旋回)	(kW)	2.2×2	
	旋回速度	(rpm)	6	
	モータ (昇降)	(kW)	3.7×2	
	昇降速度	(m/min)	2.8/3.4 50/60Hz	
電源容量	動力用		200/220V 63kVA	
	照明/制御用		100V 10kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操作方式	認証方式		暗証式/ICカード式	
	オプション		リモコン/スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

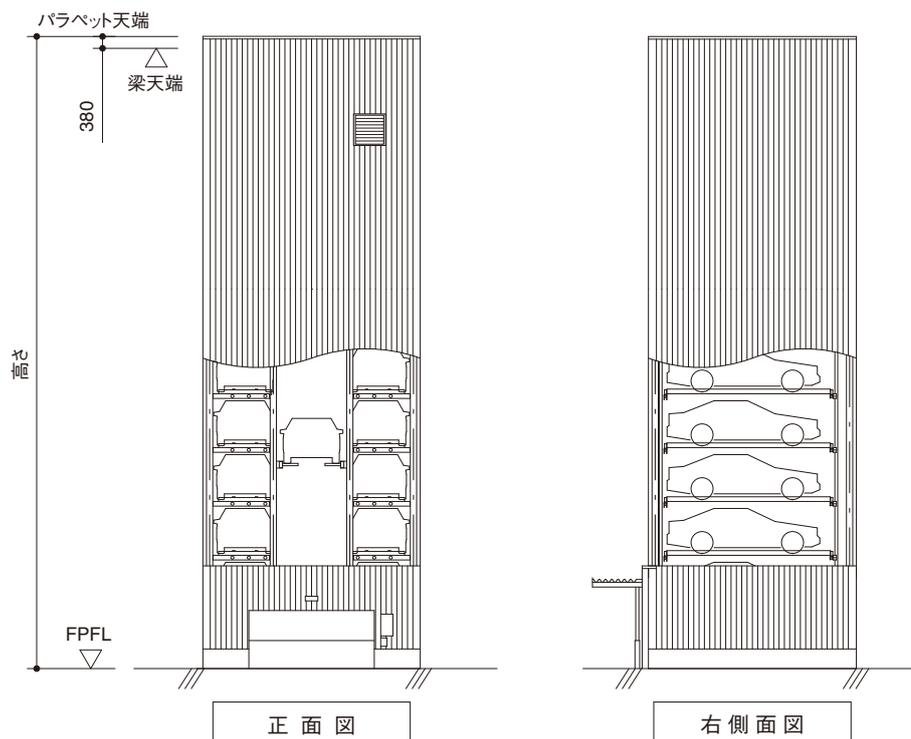
フォークパーキング 自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項目		型式	180°		
			ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ミドルハイルーフ車		1,800	
		ハイルーフ車		2,050	
	最低地上高 (mm)		110		
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300		
	ミドルハイルーフ車				
	ハイルーフ車	2,300			
間口 (mm)	単基	6,930	7,230		
	2基連立	13,530	14,130		
奥行 (mm)	単基	7,030	7,330		
	2基連立	7,055	7,355		
	車椅子使用者対応 単基	7,690	7,990		
	車椅子使用者対応 2基連立	7,715	8,015		
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800		
	B	6,400	6,700		
	C	3,250	3,400		
	D	3,200	3,350		
出入口幅 (mm)		4,000			
出入口高さ (mm)	普通車	1,950			
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200			

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。
 注4) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項目		型式	180°	
			ND	GD
高さ寸法	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/2) + 1,700$	
	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 1,700$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする)
 注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。
 注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法

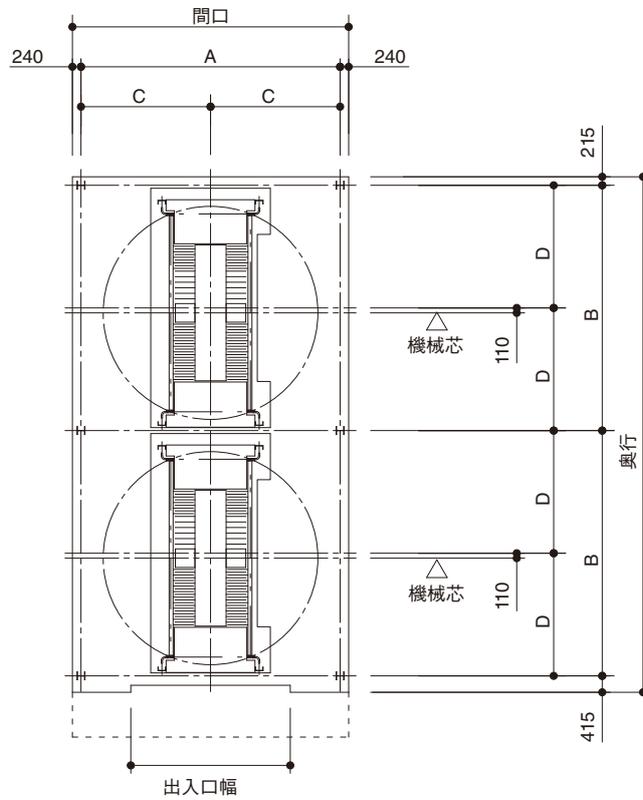
収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
14	16,330	20,250	32	32,080	40,600
16	18,080	22,500	34	33,830	42,850
18	19,830	24,750	36	35,580	
20	21,580	27,000	38	37,330	
22	23,330	29,250	40	39,180	
24	25,080	31,500	42	40,930	
26	26,830	33,750	44	42,680	
28	28,580	36,000	46	44,430	
30	30,330	38,250	48		

注1) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。
 注2) その他の高さ寸法については、3-12を参照ください。

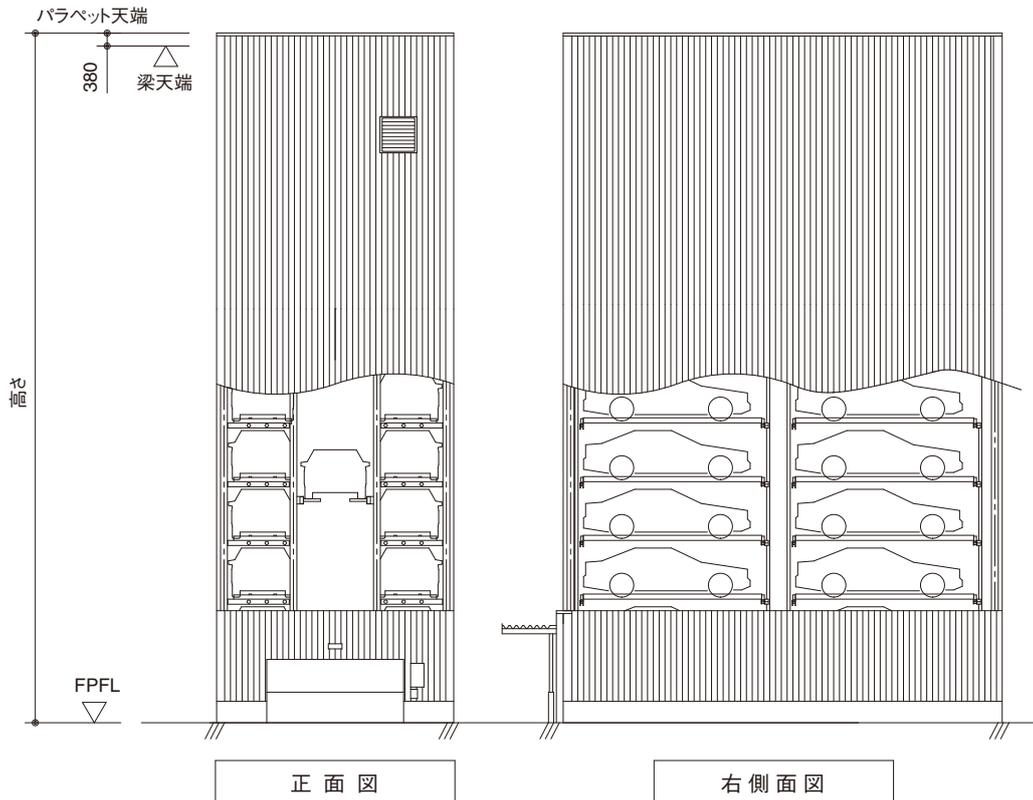
フォークパーキング 自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面図

右側面図

3

フォークパーキング

■ 収容可能車・平面・出入口寸法

項目		型式	180°		
			ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ミドルハイルーフ車		1,800	
		ハイルーフ車		2,050	
	最低地上高 (mm以上)		110		
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300		
	ミドルハイルーフ車				
	ハイルーフ車	2,300			
間口 (mm)	単基	6,980	7,280		
奥行 (mm)	単基	13,430	14,030		
	車椅子使用者対応	14,090	14,690		
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800		
	B	6,400	6,700		
	C	3,250	3,400		
	D	3,200	3,350		
出入口幅 (mm)		4,000			
出入口高さ (mm)	普通車	1,950			
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200			

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注3) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。
 注4) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■ 高さ寸法の算出方法

(mm)

項目		型式	180°	
			ND	GD
高さ	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/4) + 1,700$	
寸法	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + @2,000 \times (M/4) + 1,700$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ4の倍数とする)
 注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。
 注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■ 高さ寸法

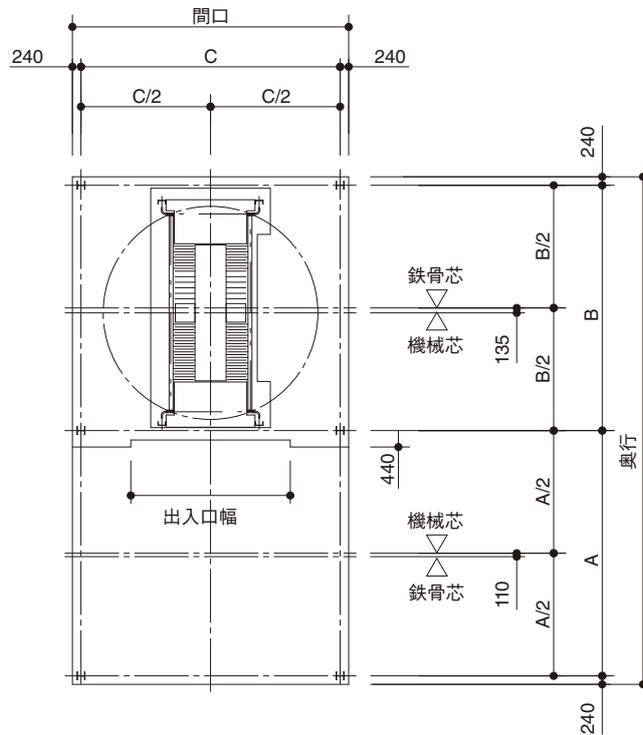
収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	16,330	20,250	64	32,080	40,600
32	18,080	22,500	68	33,830	42,850
36	19,830	24,750	72	35,580	
40	21,580	27,000	76	37,330	
44	23,330	29,250	80	39,180	
48	25,080	31,500	84	40,930	
52	26,830	33,750	88	42,680	
56	28,580	36,000	92	44,430	
60	30,330	38,250	96		

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

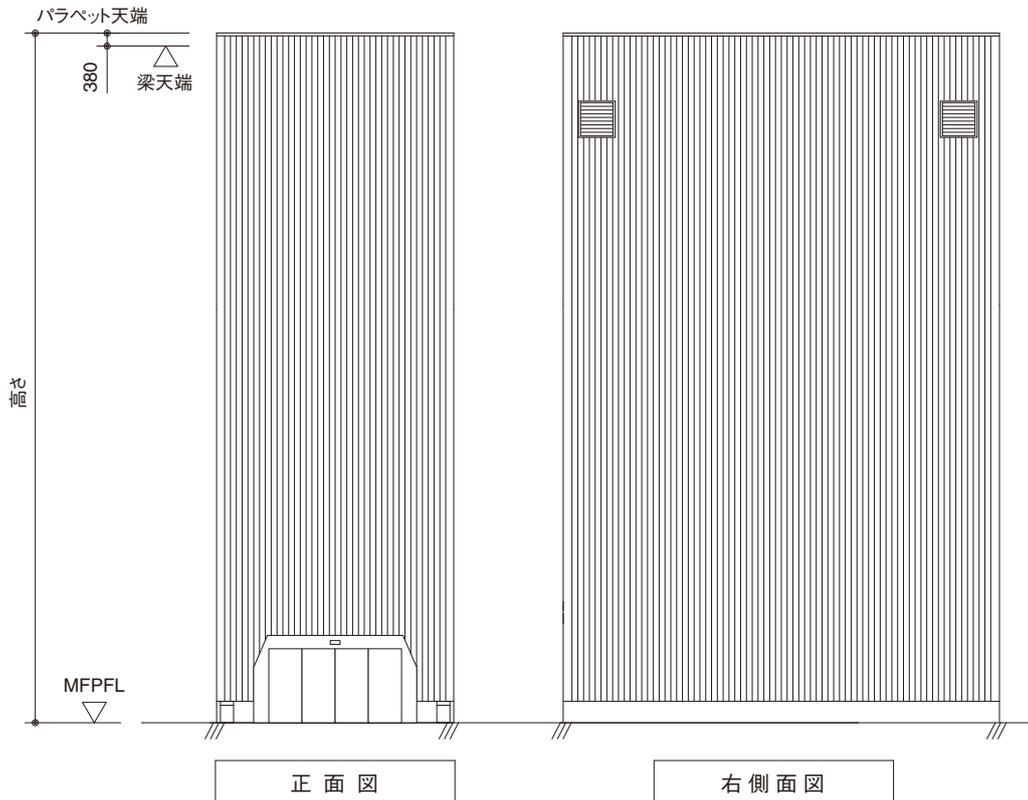
フォークパーキング 自立式 前面空地利用型ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項目		型式	180°		
			ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ミドルハイルーフ車		1,800	
		ハイルーフ車		2,050	
	最低地上高 (mm)		110		
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300		
	ミドルハイルーフ車				
	ハイルーフ車	2,300			
間口 (mm)	単基	7,280	7,480		
奥行 (mm)	単基	13,330	13,930		
柱芯 (mm)	A	6,400	6,700		
	B	6,450	6,750		
	C	6,800	7,000		
出入口幅 (mm)		4,000			
出入口高さ (mm)	普通車	1,950			
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200			

- 注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注3) 車椅子使用者対応時は、別途ご相談ください。
 注4) 上記間口・奥行寸法は、外装が鋼板の場合となります。鋼板以外の外装をご計画の場合は、間口・奥行寸法が異なりますので別途ご相談ください。
 注5) 高さが31mを超える場合・塔状比が6を超える場合は、上記間口・奥行寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項目		型式	90°	
			ND	GD
高さ寸法	普通車		$4,710 + @1,750 \times (N/2) + 1,700$	
	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$5,010 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 1,700$	

- 注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする)
 注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。
 注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	18,660	22,460	64	34,410	42,810
32	20,410	24,710	68	36,160	
36	22,160	26,960	72	37,910	
40	23,910	29,210	76	39,760	
44	25,660	31,460	80	41,510	
48	27,410	33,710	84	43,260	
52	29,160	35,960	88		
56	30,910	38,210	92		
60	32,660	40,560	96		

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

フォークパーキング ビル内自立式 標準仕様表

■ターンテーブル内蔵型

項目		型式	ND	GD
昇降装置	モータ	(kW)	18.5	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ (横行)	(kW)	棚部: 0.2×4ヶ/段 中央部: 0.4×2ヶ/5段	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ (旋回)	(kW)	2.2	
	旋回速度	(rpm)	6	
	モータ (昇降)	(kW)	3.7	
	昇降速度	(m/min)	2.8/3.4 50/60Hz	
電源容量	動力用		200/220V 35kVA	
	照明/制御用		100V 5kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操作方式	認証方式		暗証式/ICカード式	
	オプション		リモコン/スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

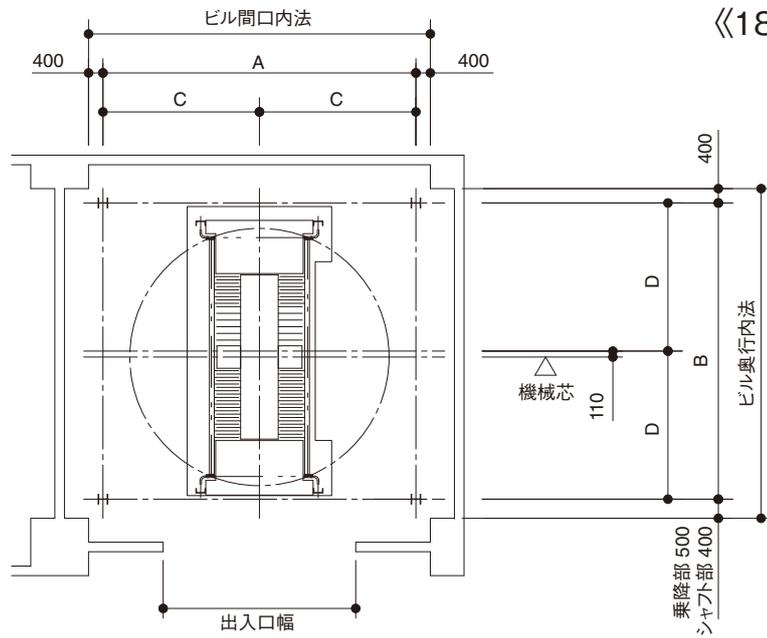
項目		型式	ND	GD
昇降装置	モータ	(kW)	18.5×2	
	速度	(m/min)	60~120可変速	
横行旋回装置	モータ (横行)	(kW)	棚部: 0.2×4ヶ/段×2 中央部: 0.4×2ヶ/5段×2	
	横行速度	(m/min)	26	
	モータ (旋回)	(kW)	2.2×2	
	旋回速度	(rpm)	5	
	モータ (昇降)	(kW)	3.7×2	
	昇降速度	(m/min)	2.8/3.4 50/60Hz	
電源容量	動力用		200/220V 63kVA	
	照明/制御用		100V 10kVA	
	消火設備用 (専用電源)		100V 0.5kVA	
操作方式	認証方式		暗証式/ICカード式	
	オプション		リモコン/スマートフォン	

注) オプションの詳細については、お問い合わせください。

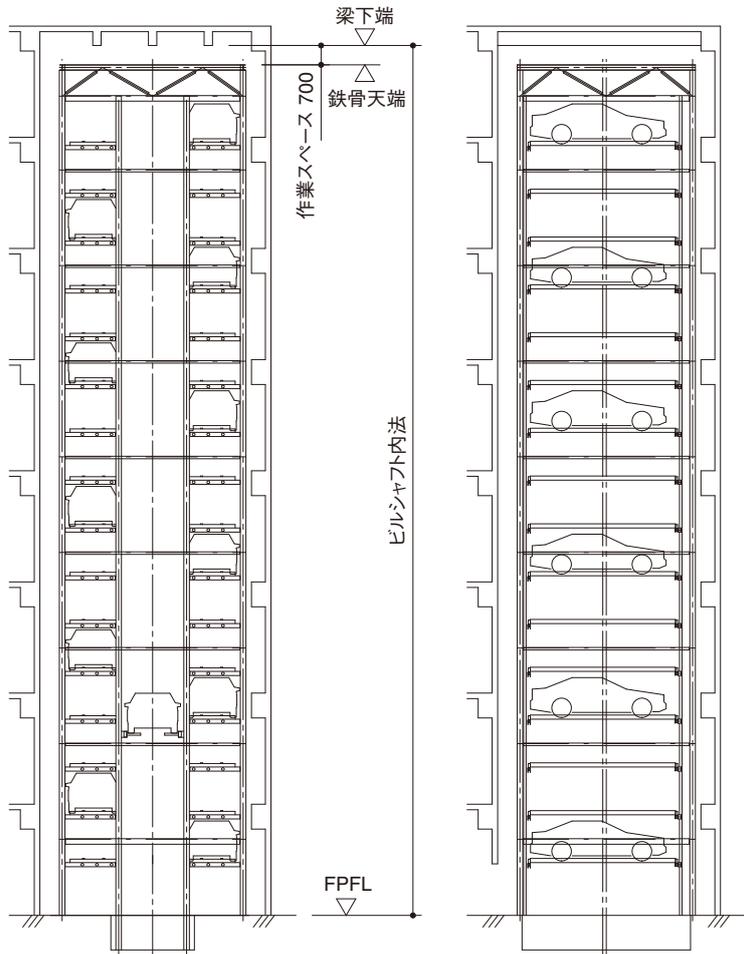
フォークパーキング ビル内自立式 ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



平面配置図



正面断面図

側面断面図

3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項目	型式	180°		
		ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)	5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)	1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)	1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車	1,550	
		ミドルハイルーフ車	1,800	
		ハイルーフ車	2,050	
	最低地上高 (mm以上)	110		
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300	
	ミドルハイルーフ車			
	ハイルーフ車	2,300		
間口 (mm)	乗降部/シャフト部	7,300	7,600	
	シャフト部	7,200	7,500	
奥行 (mm)	乗降部	7,300	7,600	
	乗降部 (車椅子使用者対応)	7,800	8,100	
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800	
	B	6,400	6,700	
	C	3,250	3,400	
	D	3,200	3,350	
出入口幅 (mm)		4,000		
出入口高さ (mm)	普通車	1,950		
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200		

注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。

注4) ビル側の層間変位 (ビルの揺れ) 等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項目	型式	180°	
		ND	GD
高さ寸法	普通車	$2,380 + @1,750 \times (N/2) + 2,020$	
	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車	$2,800 + @1,750 \times (N/2) + @2,250 \times (H/2) + @2,000 \times (M/2) + 2,020$	

注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ2の倍数とする)

注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。

注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法 (ビルシャフト内法)

収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
14	16,650	20,570	32	32,400	40,920
16	18,400	22,820	34	34,150	43,170
18	20,150	25,070	36	35,900	
20	21,900	27,320	38	37,650	
22	23,650	29,570	40	39,500	
24	25,400	31,820	42	41,250	
26	27,150	34,070	44	43,000	
28	28,900	36,320	46	44,750	
30	30,650	38,570	48		

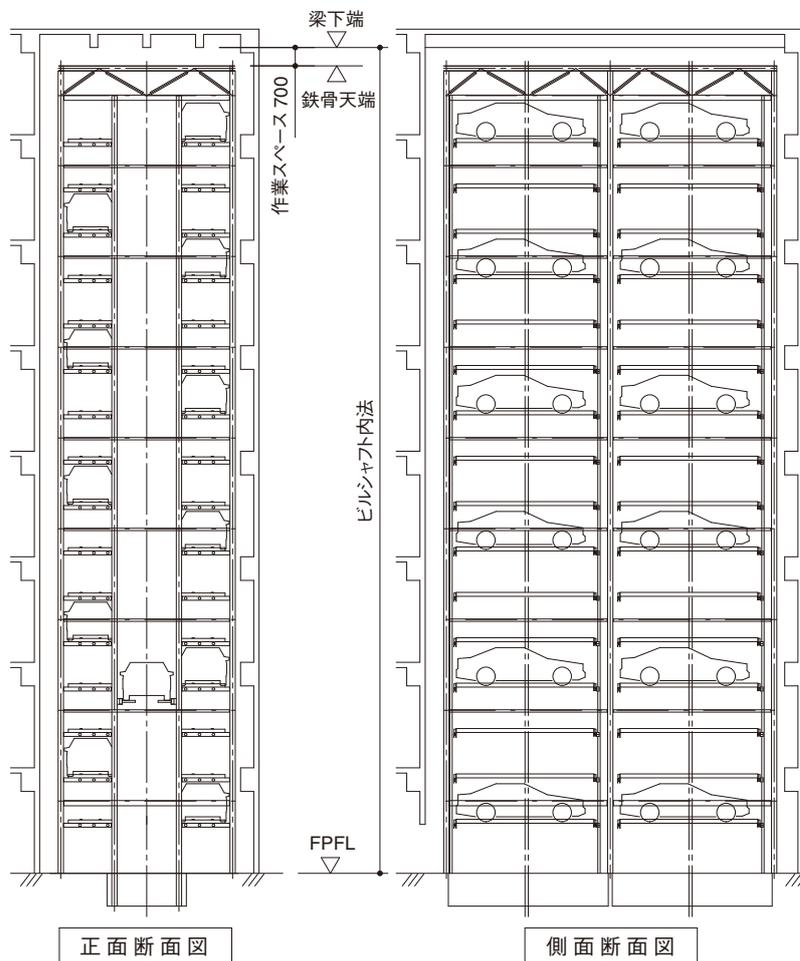
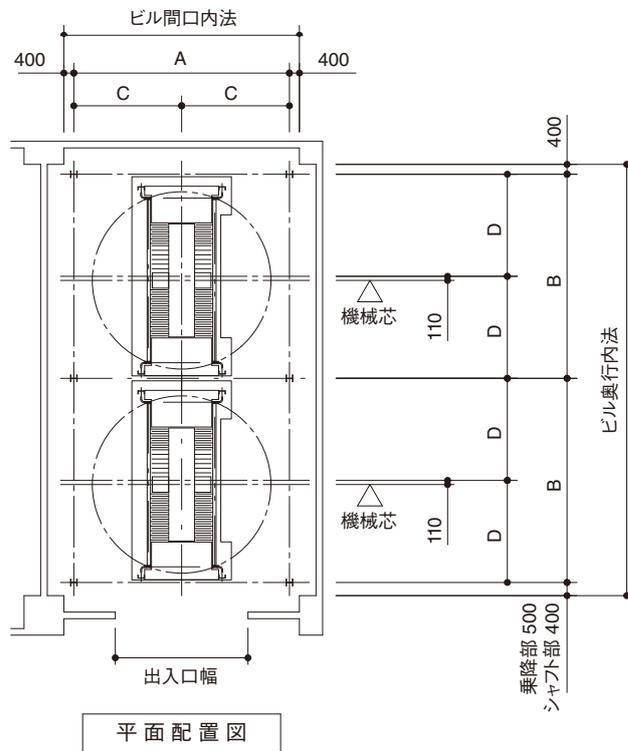
注1) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

注2) その他の高さ寸法については、3-18を参照ください。

フォークパーキング ビル内自立式 直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型

■全体図

《180°タイプ》



3

フォークパーキング

■収容可能車・平面・出入口寸法

項目		型式	180°		
			ND	GD	
収容可能車寸法	全長 (mm以下)		5,000	5,300	
	全幅 (mm以下)		1,900	2,000	
	タイヤ外幅 (mm以下)		1,840	1,940	
	全高 (mm以下)	普通車		1,550	
		ミドルハイルーフ車		1,800	
		ハイルーフ車		2,050	
	最低地上高 (mm以上)		110		
車重 (kg以下)	普通車	1,900	2,300		
	ミドルハイルーフ車				
	ハイルーフ車	2,300			
間口 (mm)	乗降部/シャフト部	7,300	7,600		
奥行 (mm)	シャフト部	13,600	14,200		
	乗降部	13,700	14,300		
	乗降部 (車椅子使用者対応)	14,200	14,800		
柱芯 (mm)	A	6,500	6,800		
	B	6,400	6,700		
	C	3,250	3,400		
	D	3,200	3,350		
出入口幅 (mm)		4,000			
出入口高さ (mm)	普通車	1,950			
	ハイルーフ車・ミックス型	2,200			

- 注1) 上記の収容可能車寸法を超える計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注2) 収容可能車に、EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。
 注3) 高さ寸法によっては、上記間口・奥行寸法が変更になる場合がありますので別途ご相談ください。
 注4) ビル側の層間変位 (ビルの揺れ) 等により、平面寸法が大きくなる場合がありますので別途ご相談ください。

■高さ寸法の算出方法

(mm)

項目		型式	180°	
			ND	GD
高さ寸法	普通車		$2,380 + @1,750 \times (N/4) + 2,020$	
	普通車/ハイルーフ車/ミドルハイルーフ車		$2,800 + @1,750 \times (N/4) + @2,250 \times (H/4) + @2,000 \times (M/4) + 2,020$	

- 注1) N：普通車の収容台数 M：ミドルハイルーフ車の収容台数 H：ハイルーフ車の収容台数 (N, M, Hをそれぞれ4の倍数とする)
 注2) 車椅子使用者対応時の高さ寸法の算出方法は、別途ご相談ください。
 注3) EV・PHVを含む計画をされる場合は、別途ご相談ください。

■高さ寸法 (ビルシャフト内法)

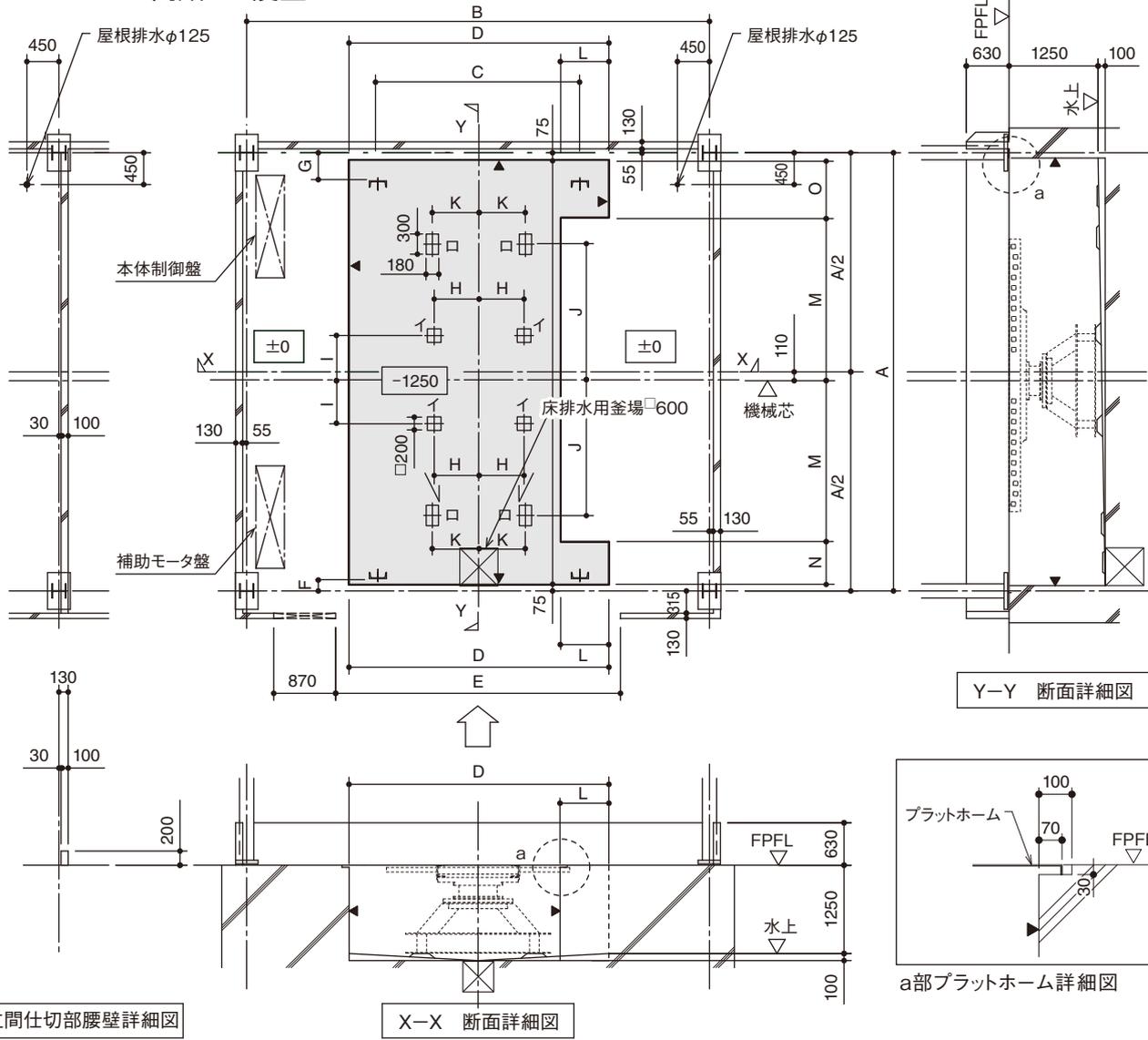
収容台数	高さ (mm)		収容台数	高さ (mm)	
	普通車	ハイルーフ車		普通車	ハイルーフ車
28	16,650	20,570	64	32,400	40,920
32	18,400	22,820	68	34,150	43,170
36	20,150	25,070	72	35,900	
40	21,900	27,320	76	37,650	
44	23,650	29,570	80	39,500	
48	25,400	31,820	84	41,250	
52	27,150	34,070	88	43,000	
56	28,900	36,320	92	44,750	
60	30,650	38,570	96		

注) 31mを超える場合は、別途ご相談ください。

床仕上げ

フォークパーキング

■ターンテーブル内蔵180度型



3
フォークパーキング

▼ このマークは躯体面を表します。
ピット水勾配：1/100程度

- 注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
- 注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
- 注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
- 注4) 本図は柱サイズが H200 の時を示します。

【型式別寸法】

(mm)

記号 型式	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ND	6,400	6,500	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680
GD	6,700	6,800	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680

(mm)

記号 型式	L	M	N	O
ND	655	2,385	630	850
GD	605	2,535	630	850

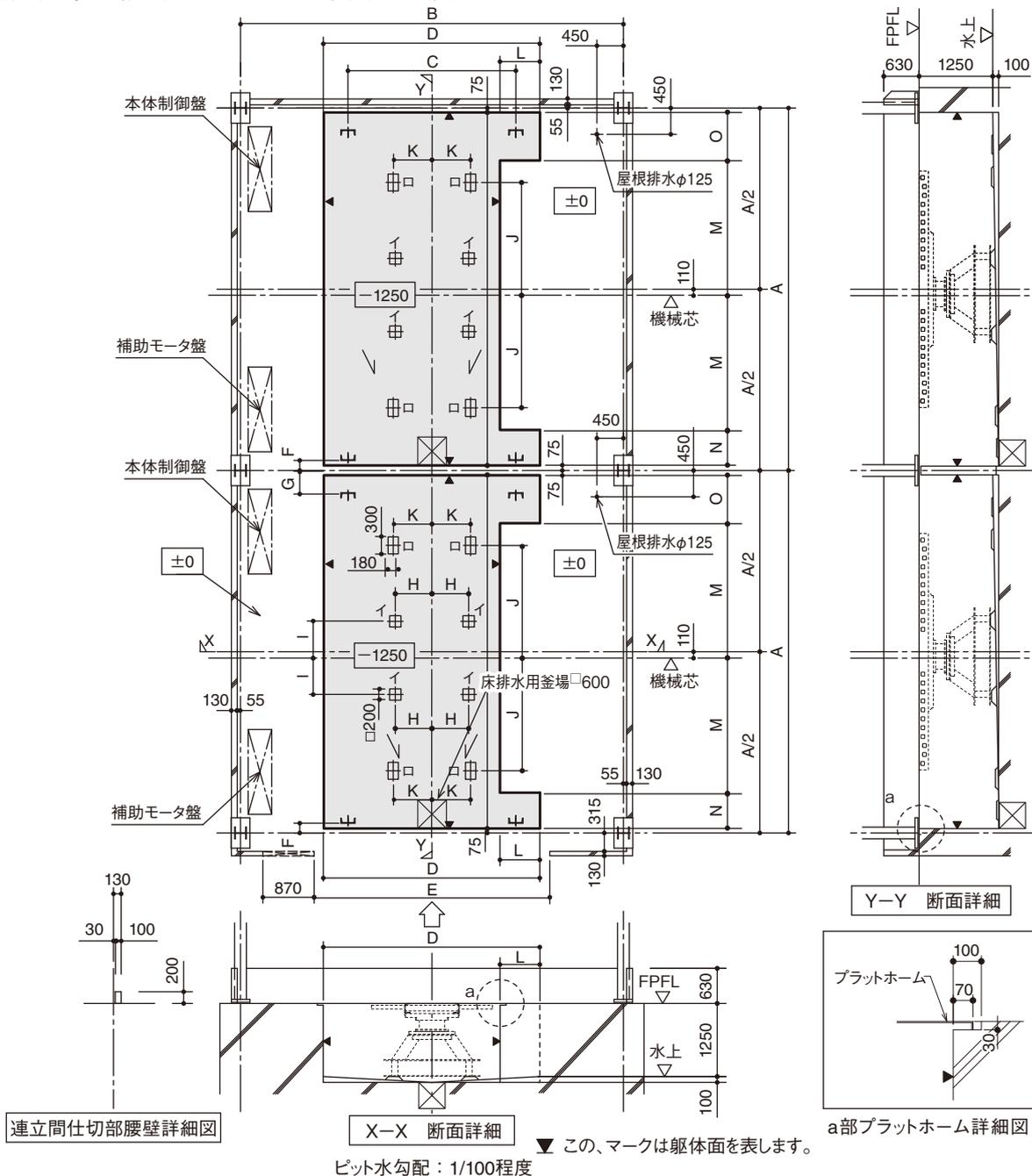
(単位：kN)

記号 型式	イ	ロ
ND	12.8	10.8
GD	12.8	10.8

注1) 全高が31mを越える場合は、ご相談ください。 注2) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

フォークパーキング

■直接乗込縦列ターンテーブル内蔵180度型



▼ このマークは躯体面を表します。
ピット水勾配：1/100程度

- 注1) ピットの仕上寸法精度は±10mmです。また、ピット造成後には、諸寸法について、ご提示をお願い致します。
- 注2) ピット排水について、床排水用釜場□600で計画しています。必要に応じて、水中ポンプによる排水を行ってください。(水中ポンプ設置は工事外です)
- 注3) 図中の中心線は、搬器の中心を示します。
- 注4) 本図は柱サイズが H200 の時を示します。

【型式別寸法】

型式	記号	A	B	C	D	E	F	G	H	I	J	K
ND		6,400	6,500	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680
GD		6,700	6,800	2,850	3,700	4,120	165	385	650	650	1,995	680

(mm)

型式	記号	L	M	N	O
ND		655	2,385	630	850
GD		605	2,535	630	850

(mm)

型式	記号	イ	ロ
ND		12.8	10.8
GD		12.8	10.8

(単位：kN)

注1) 全高が31mを越える場合は、別途ご相談ください。 注2) 車椅子使用者対応の場合は、寸法が変わりますので、ご相談ください。

電源容量・電線サイズ一覧

フォークパーキング

■電源容量

〈ターンテーブル内蔵型〉

項 目	電 圧	電源容量 (kVA)					
		1 基	2 基	3 基	4 基	5 基	
動力用	18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	35 ※	63	89	112	131
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	4	8	12	16	20
消火設備	常 用	AC 100V 50/60Hz	0.5kVA (専用回路)				
	非常用	GC 100V	0.5kVA (自家発電)				
		DC 24V	10Ah (蓄電池)				

〈直接乗込縦列ターンテーブル内蔵型〉

項 目	電 圧	電源容量 (kVA)					
		1 基	2 基	3 基	4 基	5 基	
動力用	18.5kW/18.5kW	AC 200/220V 50/60Hz	63	113	161	202	236
連立の低減率			1.0	0.9	0.85	0.8	0.75
制御用・照明用		AC 100V 50/60Hz	8	16	24	32	40
消火設備	常 用	AC 100V 50/60Hz	0.5kVA (専用回路)				
	非常用	GC 100V	0.5kVA (自家発電)				
		DC 24V	10Ah (蓄電池)				

注1) 消火設備非常電源は、自家発電または蓄電池のどちらか一方を必要とします。

注2) 照明用電源は、IHI 管理ボックスが付いた場合、1ヶ所当たり1.5kVA 加算します。

注3) ※印は、低圧電力にて受電可能です。そのほかは業務用電力にて受電となります。

[参考] 動力電源ブレーカー容量

電動機	電源	ブレーカー (ELB) 容量
18.5kW	AC 200V 50/60Hz	100AF / 100AT

3

フォークパーキング

フォークパーキング

■電線サイズ一覧

引込線太さ CVT (mm ²)					
基数	モーター容量	200Vクラス			
		40mまで	60mまで	80mまで	保安用接地
1	18.5kW	38	60	60	22

注1) 表は、電気室またはキュービクルのトランスからパーキング本体制御盤までの距離別の引込線最小太さです。

注2) 連立式の場合、トランスからの配線を各号機のパーキング本体制御盤毎に分割して施工することをおすすめします。

注3) 受電部の端子台サイズは、60sqまでとなります。

注4) 保安用接地は、D種接地（ELB用）へ接続をお願いします。

